Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 5,50 öS 41,- SFr 5,50 hfl 6,50 bfr 122 lfr 120

Nr. 6 Juni 1998

47. Jahrgang



BASTELTIPS
- Karren fürs Reisegepäck
- Traktor für die Schiene
- Tram-Umbau auf H0m

Kleinbahn Halle – Hettstedt

Mut zur Lücke

WERKSTATT
- Museums-03 in H0
- Leuchtschrift-Elektronik

Abenteuer Eisenbahn

Mallorcas Tunnelblitz

Nahverkehr im Harzvorland

Spatenstich zur Muster-Piste

Modell-Vision 2000

So ändern sich die Städte



TESTS
- Limas N-Eierkopf
- Kein X für Liliputs U
- Alte Preußin Trix T13

Kurzsichtige Entscheidung der Bürokraten

Das Ende vor dem Start

Warum die DB ihre Neubau-Dampfloks stoppte

Faszination aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten für Ihre Modellbahnanlage.

BRAWA
Modelle mit Liebe zum Detail

US-Loks & Waggons

LIFE-LIKE TRAINS

UNION PACIFIC 600

X-600

NEU:
die PA/PB von ALCO für Spur H0 & N

Ja,
☐ Senden Sie mir bitte kostenlos den
☐ Life-Like US-Lokomotiven-Prospekt
☐ Brawa-Neuheitenprospekt 1998
☐ Senden Sie mir den Brawa-Hauptkatalog 1998/99 incl. Neuheiten (148 Seiten). Ich habe DM 10,– (bar/Euroscheck) beigelegt.

Name ______________________

Vorname ______________________

Straße/Nr. ______________________

PLZ/Ort ______________________

Coupon ausfüllen und absenden an: BRAWA, Postfach 1260, 73625 Remshalden, Fax 0 71 51 - 7 46 62. Telef. Neuheitenprospekt-Bestellung 0 71 51 - 9 79 35-51

MEB 6-98

US-Neuheiten Spur H0: ALCO PA/PB, GP 9, GP 20, E 7 City of San Francisco, E 7 Florida East Coast für Wechselstrom, Covered Hopper, 8000 Gallon Tank Car, außerdem im Programm: E 7 Varianten, SD 7, SD 9, SW 9, E 8, Frachtwagen
US-Neuheiten Spur N: ALCO PA/PB, SW 9
außerdem im Programm: E 7 Varianten, Frachtwagen
Brawa im Internet: http://www.brawa.de

INHALT

Comeback

Bis 1993 gehörte die preußische T 13 zu dem H0-Sortiment von Trix. Jetzt feiert die Lok bei den Nürnbergern ihr Comeback. Über die Stärken und Schwächen des neuen Modells informiert der Test ab Seite 72.



Neubeginn

Mit 15 Baureihen wollte Friedrich Witte 1948 den Dampflokpark erneuern. Die fünf Typen der Neubaudampfloks, die die DB dann in Auftrag gab, hatten zwar viel Leistung, aber wenig Erfolg. Seite 12



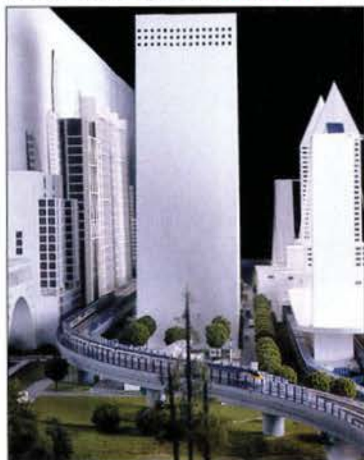
Viva Mallorca

Atemberaubende Höhen überwindet die Drei-Fuß-Bahn von Palma de Mallorca nach Soller. Dort wartet eine alte Tram, die auf derselben Spurweite durch den malerischen Ort fährt. Eine Reise ab Seite 30



Der Zeit voraus

Den Blick nach vorne richtet die ModelSpoorGroep aus s'Hertogenbosch. Auf ihrer Großanlage in N hat die Zukunft bereits begonnen. Mehr über das ungewöhnliche Projekt ab Seite 92



Werbeeffekt

Reklame mit Licht kennt jeder aus großen Städten. Auch im Modell läßt sich so die Werbung ankurbeln - durch eine einfache elektronische Schaltung. Andreas Kühnel erklärt, wie man diese aufbauen kann. Seite 56



VORBILD

MODELL

AUSSERDEM

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.





Foto: M. Henschel

Bereits am 24. März 1998 drehte der erste ICT auf dem Siemens-Versuchsring in Wegberg-Wildenrath seine Runden.

ICT-Premiere

Erster Steuerwagen

Die Deutsche Waggonbau (DWA) präsentierte in ihrem Werk Görlitz am 3. April 1998 den ersten Steuerwagen für den neuen Intercity-Triebzug (ICT) der DB AG mit Neigetechnik. DWA, seit Februar dieses Jahres ein Teil der kanadischen Bombardier-Gruppe, entwickelte das elektrische Fahrzeug zusammen mit Fiat, Siemens und der Siemens-Tochter Düwag. Bis Ende 1999 will das Konsortium bereits alle 43 Einheiten der 230 km/h schnellen Triebzüge mit insgesamt 281 Wagen ausliefern. Der Auftrag hat zusammen einen Wert von rund einer Milliarde Mark.

Berga-Kelbra – Stolberg/Harz

Wiedereröffnung verschoben

Die Wiederaufnahme des Personenverkehrs zwischen Berga-Kelbra und Stolberg/Harz (KBS 592) verzögert sich um vier Wochen. Eigentlich sollten die ersten Regionalbahnen bereits zum Fahrplanwechsel am 24. Mai 1998 zum Einsatz kommen. Doch durch Terminverschiebungen bei der Vorlage der Bauunterlagen und deren Genehmigung begannen die Arbeiten an den Viadukten bei Stolberg erst am 3. April 1998. Die DB AG übernahm erst einmal die Vorfinanzierung der Kosten. Inzwischen bewilligte auch das Eisenbahn-Bundesamt die beantragten Fördermittel. Mit der Sanierung der Gleisanlagen soll im Mai begonnen werden. Dabei ist auch die Ertüchtigung der Strecke auf 60 km/h geplant. Als neuen Termin für die Wiedereröffnung der KBS 592 nannte die DB AG nun den 26. Juni 1998.

Wenn alles klappt, sollen ab dem 26. Juni 1998 wieder Triebwagen nach Stolberg durch den Bahnhof Rottleberode Süd knattern.



Foto: M. Kratzsch-Leichsenring

Reichsbahn-V 100

Aushilfe während des Umbaus

Foto: M. Klaus



Im Februar 1998 wartete die 201 868 in Zwickau auf neue Aufgaben.

Als letzte Reichsbahn-V 100 stellte der ehemalige Bh Reichenbach Ende März die 201 868 ab. Im Herbst mußte DB Cargo insgesamt vier Maschinen reaktivieren, da durch den Umbau der 298 auf Funkfernsteuerung ein Lokmangel im Erzgebirge herrschte. Von Zwickau aus waren die vier Loks oft vor Übergaben nach Aue im Einsatz. Inzwischen stellte DB Cargo am 9. April 1998 die 80. funkferngesteuerte V 100 in Dienst. Unter der Federführung von Adtranz rüstete das Werk Stendal die 298 um. Die Maschinen erhalten dabei das Doppelrechnersystem MICAS-L, das der TÜV Rheinland geprüft hat. Bei diesem System, das auf zwei Kanälen arbeitet, werden alle Funktionen von zwei Computern ausgeführt. Tritt ein Fehler auf, schaltet das System automatisch den Motor ab und die Bremse der Lok spricht an. Durch den Umbau der 298 verspricht sich DB Cargo eine Kostenminimierung beim Güterverkehr. Statt Lokführer und Rangierer benötigt man nur noch einen Eisenbahner, den Lokrangierführer.

Karsdorfer Eisenbahngesellschaft

Bunte Babelsbergerin

Eine sechsachsige V 180 bereichert seit dem 16. April 1998 den Fahrzeugpark der Karsdorfer Eisenbahngesellschaft (KEG). Die Lok übernahm man von den ehemaligen Buna-Werken, wo sie als Lok 204 im Einsatz stand. Im Unterschied zu den Reichsbahn-Maschinen besitzt die Buna-V 180 eine andere Getriebeübersetzung und kann wegen des fehlenden Heizkessels nur im Güterzugdienst eingesetzt werden. Nach einer Hauptuntersuchung in der Karsdorfer Werkstatt erhielt die 204 einen neuen Lack in den Farben der KEG.



Foto: W. Herdam

Frisch lackiert zeigte sich die ehemalige Buna-V 180 am 16. April 1998 vor der Karsdorfer Werkstatt.



Foto: M. Busch

Auf dem Weg in das Atommüll-Zwischenlager Ahaus fuhr der Castorzug am 20. März 1998 gegen 14 Uhr durch den Bahnhof Soest. Dafür mußte ein Interregio in Soest eine 30minütige Zwangspause einlegen.

Straßenbahn Darmstadt

Niederflurtriebwagen im Einsatz

■ Die Hessische Elektrizitäts AG (HEAG) stellte am 6. April 1998 den ersten Niederflur-Triebwagen für die Darmstädter Straßenbahn in Dienst. Für 67 Millionen Mark werden insgesamt 20 Fahrzeuge des Typs ST13 für das Meterspurnetz beschafft. Jeder der dreiteiligen Achtachser bietet 81 Sitz- sowie 80 Stehplätze. Der mechanische Teil stammt von Linke-Hofmann-Busch aus Salzgitter, den elektrischen Teil fertigt Adtranz in Mannheim. Die Niederflur-Triebwagen komplettieren die Modernisierung der Darmstädter Trambahnen, welche die HEAG 1994 mit dem Kauf von 30 Niederflur-Beiwagen eingeleitet hatte. Unmittelbar nach der Jungfernfahrt nahm der erste ST13 den regulären Betrieb auf.



Foto: Th. Hanna-Daoud

Mit Blumenschmuck startete Darmstadts erster Niederflur-Triebwagen zur Jungfernfahrt.

Integraler Takt-Fahrplan

Verkehrsbetriebe sehen sich überfordert

■ Ärger verspricht die Einführung des Integralen Takt-Fahrplans (ITF) im Rhein-Ruhrgebiet. Zum Fahrplanwechsel krempelt die DBAG ihren Zug-Takt einseitig um. Schnellere Anschlüsse von Zug zu Zug sind der positive Effekt. Aber: Die meist städtischen Verkehrsbetriebe im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr erhielten erst einen Monat vor der Umstellung den endgültigen DB-Fahrplan. Die betroffenen Unternehmen sehen sich außerstande, ihre Fahrpläne dem neuen DB-Takt vor dem Herbst anzupassen. Die Folge: Für viele der rund 600000 Bahnpendler im Revier funktionieren künftig die Anschlüsse zwischen Straßenbahnen und Bussen einerseits sowie S-Bahnen, Stadt- und Regionalexpressen andererseits nicht mehr.



Foto: SHB/Jürgen Daur

Der vierachsige Doppelgelenk-Triebwagen 917 vom Typ Do T4 des Stuttgarter Straßenbahnmuseums erhielt bei einer Untersuchung seinen zweiten Stromabnehmer zurück, der 1974 entfernt worden war. Das Fahrzeug entstand 1965 in der Maschinenfabrik Esslingen durch einen Umbau aus dem beiden Zweiachsern 784 und 785 vom Typ T2.

STANDPUNKT



Dr. Karlheinz Haucke

Takt-Gefühle

Eine Bahnpost gibt es seit einem Jahr nur noch bei der Modellbahn. Der Post erschien die Schiene nicht mehr zeitgemäß. Sie fand es besser, die Staus auf deutschen Straßen mit eigenen Autos zu vermehren. Die Rechnung machte der ehemalige Staatsmonopolist allerdings ohne seine Briefträger und -trägerinnen. Die erfanden die Stadtbahnpost der Großstädte: Jeden Morgen drängt das eifrige Postpersonal mit Sturmgepäck in überfüllte Straßen-, U- und Stadtbahnen. Besonders taktvoll geht es dabei nicht zu. Wer sich nicht gleich in Luft auflöst, wird mit den voluminösen Handwagen abgedrängt und eingeklemmt. Wen stört's, daß die Postkarren die Ausgänge blockieren? Bahnen sind schließlich zum Fahren da, nicht zum Aus- und Einsteigen.

Takt-Gefühle ganz anderer Art treibt derzeit das Revier um. An Rhein und Ruhr droht der Integrale Takt-Fahrplan (ITF). Soviel ist sicher: Für die gut 600000 Bahnpendler wird mit dem Fahrplanwechsel alles anders. Ob generell besser, so das erklärte Ziel der Verkehrsexperten, darf zunächst bezweifelt werden. Der ITF hat nämlich einen gewaltigen Haken: Der Taktfahrplan der DB AG ist leider nicht mit den übrigen Unternehmen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) abgestimmt. Die meist städtischen Verkehrsbetriebe haben den neuen Bahn-Fahrplan erst einen knappen Monat vor Inkrafttreten erhalten. Ein viel zu kurzer Vorlauf, klagen nicht nur Bogestra, Vestische und EVAG: Auf die passenden Anschlüsse bei Straßenbahnen und Bussen werden viele Pendler noch bis zum Herbst oder gar bis Mai 1999 warten müssen. Da fragt man sich, wieso Land, VRR und Bahn seit Jahren an dem neuen Takt-Fahrplan stricken?

Wenn wegen solcher Pannen demnächst die Bahnsteige voll, die Züge aber halbleer sind, wäre das doch eine Chance für die neueste Idee aus der DB-Zentrale: Last-Minute-Reisen für freie Restplätze zu Sonderkonditionen. Das Bahnhofs-Management wird sich freuen.

IMPRESSUM

Modelleisenbahner
Pietsch + Scholten Verlag GmbH
Olgastraße 86, 70180 Stuttgart
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Telefon (0711) 2108075
Fax (0711) 2 360415

HERAUSGEBER
Hannes Scholten

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

STELLVERTR. CHEFREDAKTEUR
Uwe Lechner

GRAFISCHE GESTALTUNG
Anita Ament (Ltg.)
Ina Olenberg

REDAKTION
Dirk Endisch, Thomas Hanna-Daoud, Dr. Frank Kind, Hartmut Lange

ANZEIGEN
Elke Reichert
Telefon (0711) 210 80 86
Anzeigenfax (0711) 2108082

REDAKTIONSASSISTENTIN
Barbara Dürnberger

FOTOGRAFIE
Heinz D. Kupsch, Andreas Stirl, Jörg Hajt, Dominik Stroner

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers, Joachim Bügel, Peter Federmann, Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger, Marcus Henschel, Michael Hubrich, Rolf Jünger, Georg Kerber, Frank Muth, Manfred Lohkamp, Axel Polnik, Jürgen Rech, Jörg Seidel, Michael Kratzsch-Leichsenring, Jürgen Krantz, Bodo Schulz, Fritz Osenbrügge, Fritz Rümmelein

VERTRIEB
Motor-Presse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing
Telefon (0711) 182-1742
Fax (0711) 182-1016

ABONNENTEN-SERVICE
dsb Abo-Betreuung GmbH
74168 Neckarsulm
Telefon (07132) 959233
Fax (07132) 959244
innerhalb der Schweiz 071-2824415
innerhalb Österreichs 0662-643866

Preis des Einzelhefts: DM 5,50
Jahres-Abonnement Inland: DM 58,80.
Schweiz: sFr 58,80. Österreich: öS 432,-
Andere europ. Länder: DM 70,80.
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: Bechtle-Druck Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.
© by Pietsch + Scholten Verlag GmbH.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine Haftung.

Bankverbindung: Hypobank Stuttgart (BLZ 60120050) Konto-Nr. 4340200000; Postgiroamt Stuttgart (BLZ 60010070) Konto-Nr. 66677-706.
Anzeigenpreisliste Nr. 16, gültig ab Heft 1/98. Gerichtsstand ist Stuttgart.

ISSN 0026-7422 

Dieser Ausgabe liegt eine Beilage der Firma Göde GmbH, 63735 Aschaffenburg bei.

Bäderbahn Molli

Verkehrsvertrag

Die Vertreter der Landesverkehrs-Gesellschaft Mecklenburg-Vorpommern (LVG) und der Mecklenburgischen Bäderbahn unterschrieben am 20. April 1998 einen Verkehrsvertrag. Die LVG bestellt auf dem Molli 168000 Zugkilometer. Das entspricht rund 9624 Zügen zwischen Bad Doberan und Kühlungsborn West pro Jahr. Diese Leistung wird die Bäderbahn im Mischbetrieb mit Dampfzügen und Bussen nach einem differenzierten Sommer- und Winterfahrplan erbringen. Der Vertrag läuft bis zum Jahr 2000. Nach Angaben der Bäderbahn ist der Vertrag die Grundlage für die weitere Sanierung der Gleisanlagen und den Bau einer Fahrzeughalle. Dort sollen die über 50 Jahre alten Reisezugwagen der Bäderbahn vor Witterung und Vandalismus geschützt abgestellt werden.


Foto: W. Pilkenrodt

Seit der Unterzeichnung des Verkehrsvertrages stehen die Signale für die Zukunft des Molli auf „Fahrt frei".


Foto: IG E9307

Schmuckstück: Auf der Probefahrt am 25. März 1998 präsentierte sich E94279 in Tannengrün mit silbernem Dach, tiefschwarzem Rahmen und weißen Radreifen.

Kornwestheimer E94

Rückkehr einer Museumslok

Nach einer Pause von zwei Jahren ist die DB-Museumslok E94279 seit April 1998 wieder betriebsfähig. Sie steht nun wieder bis zur nächsten Zwischenuntersuchung in acht Jahren für Sonderfahrten zur Verfügung. Eigentlich hatte das Verkehrsmuseum Nürnberg für die Altbau-E-Lok keine Hauptuntersuchung vorgesehen, deshalb sorgten die Eisenbahnfreunde der „IG E9307" Kornwestheim, Mitglied im Bahnsozialwerk, selbst dafür. Zusammen mit der BSW-Gruppe München und einem entsprechend ausgerüsteten Werk der DBAG untersuchten sie die Lok. Mit einem neuen Zugbahnfunkgerät ZF90, einer für den Einbau der PZB90 vorbereiteten Indusi sowie einer Türschließanlage ist die Lok auf dem Stand der Technik, den das Eisenbahn-Bundesamt fordert.

Zwischenhalt



Adtranz lieferte am 27. März 1998 die 100. Niederflurstraßenbahn des Typs GT6 an die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG). Bereits im Oktober 1992 bestellte die BVG bei der AEG, dem Vorgänger von Adtranz, die ersten 120 Niederflurbahnen. Anfang 1996 erweiterte man den Vertrag um weitere 60 Fahrzeuge.

Die „Frankfurter Allgemeine Zeitung" (FAZ) und die DBAG bieten Schulklassen ab Jahrgangsstufe 9 kostenlose Bahnfahrten zur Ausstellung „1848 – Aufbruch zur Freiheit" in der Frankfurter Kunsthalle an.

Ab 24. Mai 1998 setzt die DBAG zwischen den Berliner Bahnhöfen Zoo und Flughafen Schönefeld spezielle Pendelzüge ein. Der „Airport-Expreß Schönefeld" wird die Strekke in 29 Minuten zurücklegen. Zwischen dem Bahnhof Schönefeld und dem 300 Meter entfernten Terminal verkehren Busse.

Zur Reinigung ihrer Gleisanlagen setzt die Berliner S-Bahn seit dem 1. April 1998 einen Universal-Reinigungstriebwagen ein. Der „Schienenstaubsauger" hat eine Saugleistung von rund 260 kW. Das entspricht der Leistung von rund 200 Hausstaubsaugern.

Hermann Wolters, Chef des inzwischen aufgelösten Geschäftsbereiches Traktion und Werke der DBAG, ging am 2. Februar 1998 in den Ruhestand.

Seit der Bahnreform 1994 investierte der Bund rund 35 Milliarden Mark in den Ausbau

Neubaustrecke Stendal – Berlin

Erste Probefahrten

■ Am 27. März 1998 um 14.10 Uhr befuhr ein ICE erstmals die neue Hochgeschwindigkeits-Strecke Berlin – Hannover. Die Probefahrten auf dem Abschnitt Gifhorn – Stendal begannen am 1. April 1998. Der Meßzug zur Überprüfung des Oberbaus, der Fahrleitung und des Schwingungsverhaltens bestand aus zwei Triebköpfen und drei Mittelwagen. Allerdings hatte der Meßzug Startprobleme: Schon nach zwei Fahrten fiel er aus. Ab 24. Mai 1998 soll der ICE dann mit 250 km/h durch die Altmark brausen.



Foto: W. Pilkenrodt

Im April 1994 rollte die V 180 203 in einem Lokzug von Zittau über Halberstadt nach Prora. In Oschersleben legte der Zug einen Halt ein.



Foto: B. Sontheimer

Zu Schulungs- und Testfahrten setzte DB Cargo eine Lok der Baureihe 152 von Offenburg aus auf der Schwarzwaldbahn ein. Mit einem Personenzug rauschte 152 008 am 3. April 1998 durch den Schwarzwald.

Prignitzer Eisenbahn

Neuzugänge aus Prora

■ Mit zwei außergewöhnlichen Dieselloks stockte die Prignitzer Eisenbahn (PE) im Frühjahr 1998 ihren Fahrzeugpark auf. Vom Eisenbahn-Museum Prora erwarb die PE die V 100 001 und die V 180 203 der ehemaligen Reichsbahn. Die V 180 war die einzige sechsachsige Lok ihrer Baureihe mit glasfaserverstärktem Führerstand. Ende 1993 wurde sie im Bw Zittau ausgemustert. Die V 100 schied am 30. Mai 1994 aus dem Plandienst. Beide Loks kaufte 1994 das Proraer Museum. Die PE will die beiden, derzeit in Putlitz abgestellten Loks wieder aufarbeiten und dann im Güterzugdienst einsetzen. Zuerst soll die V 100 wieder zu neuem Leben erweckt werden.

des Schienenetzes der DBAG. Allein 1997 stellte das Bundesverkehrsministerium neun Milliarden Mark zur Verfügung.

■ Unter dem Motto „Leistung verbessern – im Wettbewerb bestehen“ treffen sich am 19. und 20. Juni 1998 rund 600 führende Mitarbeiter im ICE-Bw Hamburg Eidelstedt. Auf ihrem sogenannten KonzernTreff wollen die Führungskräfte unter anderem über neue Pilotprojekte diskutieren.

■ In ihren Fernzügen beförderte die DBAG 1997 rund 600 000 Fahrräder.

■ Bei der Dresdner S-Bahn erprobt die DBAG drei neue Typen von Bremssohlen. Insgesamt 50 Doppelstockwagen sind mit Bremssohlen aus sogenanntem Komposit-Material, einem Verbundwerkstoff, im Einsatz. Die neuen Sohlen sind mit rund drei Kilogramm wesentlich leichter als die elf Kilogramm schweren Graugußsohlen.

■ DB Cargo trat am 1. April 1998 dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) bei.

■ In die Modernisierung des Erfurter Hauptbahnhofes wollen die DBAG, der Freistaat Thüringen und die Stadt Erfurt rund 207 Millionen Mark investieren. Eine entsprechende Finanzierungsvereinbarung wurde am 26. März 1998 unterzeichnet.

■ Die Straßenbahn Gent erteilte am 11. März 1998 Adtranz den Auftrag zur Modernisierung von 22 Triebwagen. Dabei werden unter anderem die Antriebssteuerung und die Energieversorgung der Hilfsaggregate erneuert. Der Umbau der rund 25 Jahre alten Fahrzeuge kostet etwa 13 Millionen Mark.

■ Im Hamburger Hauptbahnhof öffnete am 31. März 1998 die größte Bahnhofsbuchhandlung Deutschlands ihre Pforten.

■ Seit dem 1. April 1998 sammelt die Berliner Initiative „Bürger gegen den Transrapid“ Unterschriften gegen die Magnet-Schwebebahn. Unterschreiben bis zum 30. September 1998 mindestens 90 000 Berliner, muß sich das Abgeordnetenhaus der Hauptstadt wieder mit dem Bau der Magnetbahn befassen.

■ Der Güterverkehr auf den Schienen zwischen Deutschland und Frankreich stieg 1997 um rund 16 Prozent. DB Cargo und die SNCF transportierten länderübergreifend 6,35 Millionen Tonnen Fracht.

■ Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) schlossen das Geschäftsjahr 1997 mit einem Verlust von 196 Millionen Franken ab. Dabei transportierten die SBB im vergangenen Jahr mit 47,5 Millionen Tonnen rund 7,7 Prozent Güter mehr als 1996.

■ Auch in Sachsen-Anhalt halten die PlusPunkte der DBAG Einzug. In Hohenthurm bei Halle/Saale eröffneten am 19. März 1998 der Niederlassungsleiter Personenbahnhöfe Sachsen-Anhalt, Wolfgang Mederake, und der Verkehrsminister des Landes, Dr. Jürgen Heyer, den ersten PlusPunkt. Rund 130 000 Mark kostete der Umbau des Haltepunktes.

■ Adtranz, nach eigenen Angaben der weltweit größte Konzern für Eisenbahntechnik, will im Geschäftsjahr 1998 wieder die Gewinnzone erreichen. Das teilte Adtranz-Präsident Kaare Vagner Anfang April 1998 auf einer Pressekonferenz in Oslo mit.

■ Mit einer Video-Schaltung nach New York öffnete das erste Online-Bistro am 27. März 1998 im Hauptbahnhof München seine Pforten. Sollte sich das Pilotprojekt bewähren, wolle man auch in anderen großen Bahnhöfen Online-Bistros einrichten, erklärte Martin Lepper, der Leiter des Geschäftsbereiches Personenbahnhöfe der DBAG.

■ Im Bw Chemnitz-Hilbersdorf wird die V 100 025 des Verkehrsmuseums Dresden äußerlich aufgearbeitet. Die DR-V 100 soll in den Anlieferungszustand mit zwei Zierstreifen zurückversetzt werden.

■ In den nächsten fünf Jahren saniert die DBAG schrittweise den Dresdner Hauptbahnhof. Rund 300 Millionen Mark will die Bahn dafür ausgeben.

■ Bis zum Jahr 2003 plant China den Neubau von Eisenbahnstrecken mit einer Länge von rund 5630 Kilometern. Außerdem sollen etwa 2600 Kilometer vorhandener Bahnlinien zweigleisig ausgebaut werden.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



Foto: W. Pilkenrodt

■ In Westsachsen legten die Reichsministerialen von Schönburg an der Zwickauer Mulde eine Burg an. Am Fuße dieser Veste entstand im 13. Jahrhundert eine Stadt, deren Einwohner meist von der Landwirtschaft und der Tuchmacherei lebten. Im 19. Jahrhundert entwickelte sich die Textilherstellung und -verarbeitung zum wichtigsten Industriezweig in der Stadt. Der erste Zug traf am 15. November 1858 in der Stadt ein. Mit der Eröffnung des letzten Abschnitts der Muldentalbahn am 10. Mai 1875 wurde die Stadt zu einem wichtigen Bahnknoten. Das hiesige Bahnbetriebswerk war bei Eisenbahnfreunden wegen seiner hervorragend gepflegten Dampfloks bekannt. Hier beendeten die letzten Reko-58 ihre aktive Laufbahn. Wie heißt die gesuchte Stadt, in der die Rbd Dresden am 12. Juni 1988 mit 50 3670 ihre letzte Plan-Dampflok verabschiedete?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. Juni 1998 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 103743, 70032 Stuttgart.
Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Buches „Lexikon der Modelleisenbahn" von Manfred Hoße, Claus Dahl, Hans-Dieter Schäller und Joachim Schnitzer ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort auf unser Fragezeichen im Aprilheft lautete „Salzwedel". Die 20 Exemplare „Lexikon der Modelleisenbahn" haben gewonnen: Jacques De Beule, B-9870 Olsene; Markus Flüchter, 86159 Augsburg; Hendrik Heckert, 02994 Bernsdorf; Rolf Henke, 39397 Gröningen; Hans Hoffmann, 06108 Halle/Saale; Harro Hort, 99002 Erfurt; Jörg Huwe, 29410 Salzwedel; Gerhard Kaubisch, 09217 Burgstädt; Dietmar Kirbach, 04741 Roßwein; Gerald Krettek, 29416 Fleetmark; Karsten Lanzke, 29410 Salzwedel; Rolf Lindenbauer, 28832 Achim; Frank Mertens, 29410 Salzwedel; Robert Mischke, 03238 Finsterwalde; Tilman Oehmingen, 10405 Berlin; Stefan Remhof, 77709 Wolfach; Franz Schatt, 38387 Söllingen; Fritz Schneider, 32657 Lemgo; Frank-Peter Schulze, 13125 Berlin; Norbert Schwenk, 71665 Vaihingen.



Foto: M. Schumann

Der VT 1 der Borkumer Kleinbahn fährt wieder: Bereits bei seinen ersten Probefahrten auf der Nordsee-Insel bestaunten ihn Einheimische und Urlauber. Am 8. April 1998 legte er bei einer Testfahrt am Haltepunkt Jakob-van-Dyken-Weg einen Zwischenstop ein.

Baureihe 216

Weiter durch das Lahntal

■ Auch nach dem Fahrplanwechsel am 24. Mai 1998 wird die Baureihe 216 des Bh Gießen weiter durch das Lahntal fahren. Eigentlich sollten die Maschinen Ende Mai aus dem Planeinsatz vor Regionalbahnen ausscheiden und durch 215 aus Köln ersetzt werden. Da die Auslieferung der Baureihe 644 für den Kölner Raum allerdings nur schleppend voran geht, bleibt den Gießener 216ern noch eine Gnadenfrist bis zum Fahrplanwechsel im September. Dabei sind die Loks aber nur montags bis freitags vor RB-Zügen im Einsatz. An Wochenenden vertritt die Baureihe 628 die Maschinen.

Nach einer Ausbesserung im Februar 1998 ist die altrote 216 221 wieder im Einsatz. Am 25. März 1998 schleppte sie die RB 6969 durch Balduinstein.



Foto: J. Rech



Foto: U. Lindow

Auf ihrem Weg vom Montageplatz zum Einbauort überquerte die neue Warnowbrücke auch die Straßenbrücke über die Bundesstraße 103.

DB Cargo

Dicker Brocken

■ DB Cargo transportierte am 18. März 1998 seine bislang höchste Schwerlast, die neue Warnowbrücke für die Strecke Rostock – Tessin (KBS 162). Das Bauwerk ist 65 Meter lang, 16 Meter hoch und 286 Tonnen schwer. Es entstand 700 Meter von der Einbaustelle entfernt, da die Flußquerung im Trinkwasserschutzgebiet der Hansestadt Rostock liegt. Den Transport übernahm ein 20-achsiger Spezialwagen. Als Zugmaschine reichte ein Zweiwegebagger der Rostocker Straßenbahn AG aus, weil die Strecke leicht bergab verläuft. Der Neubau ist Teil der Sanierung der Strecke Rostock – Tessin.

Personenverkehr Dortmund – Lüdenscheid

Dortmund-Märkische Eisenbahn

Erstmals nach der Regionalisierung vergeben der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und der Zweckverband Ruhr-Lippe (ZRL) Leistungen im Schienen-Nahverkehr nicht an die DB AG. Den Personenverkehr auf der Strecke Dortmund – Hagen – Lüdenscheid übernimmt zum Jahreswechsel die Dortmund-Märkische Eisenbahn (DME). Sie ist ein Gemeinschaftsunternehmen der Dortmunder Stadtwerke und der Märkischen Verkehrsgesellschaft.



Foto: O. Stülpner

Im Werkhof von Linke-Hofmann-Busch in Salzgitter warten die Triebwagen für die Hamburger S-Bahn auf ihre Endabnahme.

Hamburger S-Bahn

Baureihe 474: Noch kein „Hurra!"

Die Hamburger S-Bahn hat den Lieferstopp für die Triebwagen der Baureihe 474 aufgehoben, den man im November 1997 nach einigen Störungen der neuen Züge verhängt hatte. Damals waren mehrmals Züge liegengeblieben, zahlreiche Hamburger kamen zu spät zur Arbeit. Heftige Kritik an Hersteller und Betreiber war die Folge. Techniker des Herstellerkonsortiums Linke-Hofmann-Busch und Adtranz arbeiteten seitdem rund um die Uhr, um die 474 zum Laufen zu bringen. Dabei haben sie langsam Erfolg, wie S-Bahn-Pressesprecherin Katrin Fech bestätigt: „Wir schreien zwar noch nicht 'Hurra!', sind aber langsam mit den Zügen zufrieden." Im März hätten die neuen Triebzüge, die auf der S1 Wedel – Poppenbüttel und der S3 Pinneberg – Neugraben im Einsatz sind, sogar eine Verfügbarkeit von 99,3 Prozent gehabt. Rückschläge bleiben nicht aus: Zum letzten Mal fiel Anfang April ein Zug aus, nachdem die Techniker an seiner elektrischen Ausrüstung etwas verändert hatten. Darüber freute sich nur die Hamburger Bahnhofsmission, denn sie erhält von den Herstellern für jeden liegengebliebenen Zug 5000 Mark. Bislang überwies das Firmenkonsortium insgesamt 35000 Mark.

Seit dem 10. April 1998 verkehren wieder Personenzüge auf der ehemaligen Dessau-Wörlitzer Eisenbahn (DWE). Da die zulässige Achslast auf 13 Tonnen begrenzt ist, kommen Esslinger-Triebwagen der Kreisbahn Mansfelder Land zum Einsatz.



Foto: A. Mehnert



Foto: B. Sontheimer

In Tübingen West laufen seit dem 4. April 1998 die Bauarbeiten.

Ammertalbahn

Verspätete Regioshuttles

Die geplante Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg am 1. Januar 1999 verzögert sich voraussichtlich um mehrere Monate, weil die Firma Adtranz die bestellten Regioshuttles nicht rechtzeitig liefert. Der Fahrzeughersteller teilte im April dem zukünftigen Betreiber der Strecke, der Bahntochter ZugBus-Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB), mit, daß man die bestellten Regioshuttles erst im März 1999 ausliefern werde. Vertraglich war der November 1998 vereinbart. Um ausreichende Probefahrten zu machen, kann die Ammertalbahn frühestens im Mai 1999 starten. Ersatzfahrzeuge sind nicht in Sicht, weil für den Taktverkehr mit S-Bahn-Anschluß in Herrenberg eine besonders spurtstarke Variante des Leichttriebwagens benötigt wird. Unterdessen wird die Strecke zwischen Tübingen und Gültstein saniert sowie von Gültstein nach Herrenberg wiederaufgebaut, wobei noch eine Brücke über eine ehemalige Bundesstraße eingesetzt werden muß. Bislang gibt es auf der Ammertalbahn an Werktagen nur einen Schülerverkehr mit Schienenbussen der Baureihe 796 zwischen Tübingen und Entringen.



Foto: L. Müller

Erstmals in der Geschichte der Schmalspurbahn Cranzahl – Oberwiesenthal verlud man am 26. Februar 1998 eine Dampflok auf einen Tieflader, weil der Transport über die Strecke Annaberg-Buchholz – Schwarzenberg nicht mehr möglich ist. Vorher machte die Heizlok 99 1590 Platz für das Straßenfahrzeug.

GB Fernverkehr

Last-Minute-Fahrten

Der Geschäftsbereich (GB) Fernverkehr der DB AG sucht nach neuen Möglichkeiten, seine Züge besser auszulasten. Noch in diesem Jahr will man damit beginnen, „bestimmte Platzkontingente in bestimmten Zügen" zu besonders günstigen Preisen an den Kunden zu bringen, wie Pressesprecher Martin Katz erklärte. Das neue Angebot ist mit Last-Minute-Angeboten bei Fluggesellschaften vergleichbar. Derzeit sucht der Fernverkehr aber noch nach technischen Möglichkeiten, um dieses Vorhaben umsetzen zu können.



Foto: A. Hinsch

Nach einer Hauptuntersuchung verließ am 4. März 1998 die 112156 als erste Lok ihrer Baureihe in den neuen Farben der Bahn AG das Werk Dessau.



Foto: D. Endisch

Die letzten Schienenbusse kommen im Sommer ins Ermstal.

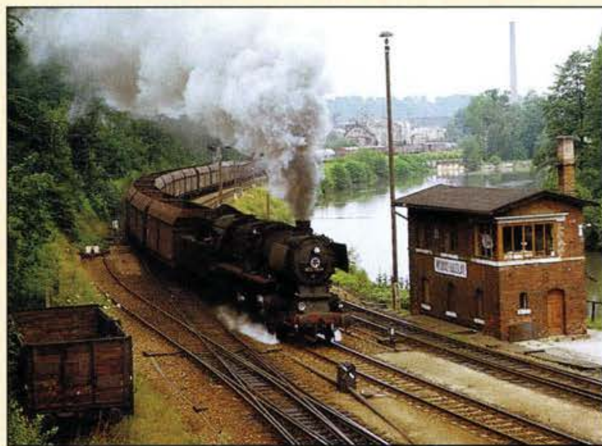
Ermstalbahn Metzingen – Bad Urach

Sonntags mit Roten Brummern

Vom 24. Mai bis zum 25. Oktober pendelt an jedem Sonntag ein Schienenbus der Baureihe 796 der DB-Tochter ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) auf der Ermstalbahn. Die Fahrten zwischen Metzingen und Bad Urach sind Teil des Sonderzugprogramms in Baden-Württemberg. Der Schienenbus wird morgens von Tübingen (ab 8.41 Uhr; Mitfahrt möglich) nach Metzingen überführt. Von 9.14 Uhr bis 18.14 Uhr verläßt er stündlich Metzingen in Richtung Bad Urach (Ankunft 9.31 Uhr, Abfahrt 9.35 Uhr). Letzte Abfahrt von Bad Urach ist um 18.35 (Ankunft Tübingen 19.34 Uhr). Eine Ausnahme bildet der 21. Juni 1998, der unter dem Motto „Mobil ohne Auto" steht. An diesem Tag rollen zwei 796-Einheiten im Stundentakt über die gesamte Strecke Tübingen – Bad Urach. Der Verkehr mit den betagten Fahrzeugen ist aber kein direkter Vorlauf für den Planbetrieb auf der Ermstalbahn, den man 1999 aufnehmen will, denn die Strecke ist noch nicht saniert. Fraglich ist, ob die Schienenbusse bei der DBAG ihren letzten Sommer erleben. Einige Fahrzeuge haben erst am 4. Juni 1999 Fristablauf. Zum Teil werden freigewordene 628er deren Aufgaben übernehmen. Aber auch danach wird es voraussichtlich noch Schienenbusse in Tübingen geben: „Für den Verkehr nach Horb und Reutlingen benötigen wir aus heutiger Sicht auch danach noch zwei Einheiten", erklärt Berthold Nitsche, Abteilungsleiter Marketing bei der RAB.

ZEITREISE

Vor den Toren Zwickaus



Mit Volldampf donnerte die 502146 am 17. Juli 1984 durch Wilkau-Haßlau. Der 120-Achsen-Zug war für Lok und Personal Schwerstarbeit.

Als am 11. Mai 1858 die ersten Züge der Obererzgebirgischen Eisenbahn von Zwickau über Aue nach Schwarzenberg dampften, gingen die Einwohner Wilkaus leer aus. Erst 1868 erhielt die Gemeinde einen eigenen Haltepunkt, der 1870 zu einer Güterstation erweitert wurde. Nach der Eröffnung der ersten sächsischen Schmalspurbahn Wilkau - Kirchberg am 17. Oktober 1881 genügte der Bahnhof nicht mehr den betrieblichen Anforderungen. Zwischen 1893 und 1895 ließ die Königlich Sächsische Staatseisenbahn die Station großzügig erweitern. Dabei entstand auch die Bahnhofsbrücke, von der Jahrzehnte später zahlreiche Fotofans die letzten preußischen G12 des Bw Aue auf den Film bannten. Aber auch die Schmalspurzüge nach Kirchberg waren ein beliebtes Motiv. In den 80er Jahren lockten die letzten Zwickauer 50er die Fotofreunde nach Wilkau-Haßlau. Am 30. Mai 1987 dampften die 503145 und 503551 zum letzten Mal mit einem Güterzug nach Schwarzenberg. Heute bestimmen die Triebwagen der Baureihe 628 das Bild im Wilkauer Bahnhof.



Fotos: R. Heinrich, M. Klaus

Nicht viel geändert hat sich in den letzten 14 Jahren in Wilkau-Haßlau. Die 628er sind seit 1994 im Personenverkehr zwischen Zwickau und Johanngeorgenstadt im Einsatz.

Machen Sie sich eine Freude – wir machen Ihnen ein Geschenk

Wenn Sie heute den MODELLEISENBAHNER abonnieren, haben Sie mehrere Vorteile:

- Jeden Monat liegt der MODELLEISENBAHNER druckfrisch in Ihrem Briefkasten.
- Sie haben einen Preisvorteil gegenüber dem Einzelpreis des Hefts. Zudem sind die Hefte nie mehr vergriffen. Ihre Sammlung ist vollständig.
- Die Kaufberatung, die Tests und Tips sparen Ihnen bares Geld und vermeiden unnötige Ausgaben.
- Sie finden früher die Anzeigen-Schnäppchen.



22 teilweise historische Tondokumente von den Loks der Baureihe 01 bis zu den schweren Drei-zylinder-Jumbos der Baureihe 44. CD mit 65 Minuten einmaligem Hör-Erlebnis. Herzklopfen wird garantiert!

- Ein Jahres-Abonnement kostet z. Zt. 58,80 DM (Inland). Verwenden Sie die Bestellkarte im Heft (bitte das gewünschte Begrüßungsgeschenk „CD" oder „Lexikon"angeben). Oder den Coupon unten benutzen.
- Schicken Sie Ihre Bestellung noch heute ab. Wenn Sie die unproblematische „Bankabbuchung" wählen, kommt Ihr Begrüßungsgeschenk innerhalb von 14 Tagen nach Eingang.
- Sie dürfen das Begrüßungsgeschenk auf jeden Fall behalten, auch wenn Sie von Ihrem Rücktrittsrecht Gebrauch machen.





Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen" – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe" bis Z wie „Zweisystemlokomotive".

Garantie: Der neue Abonnent kann seinen Auftrag innerhalb 10 Tagen beim Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) genügt. Mit seiner 2. Unterschrift nimmt er dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Er darf sein Geschenk behalten, auch wenn er von seinem Widerrufsrecht Gebrauch macht. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Coupon ausfüllen und einsenden oder faxen an:
MODELLEISENBAHNER
Pietsch + Scholten Verlag
Postfach 10 37 43
70032 Stuttgart
Fax (0711) 23 60 415

Ja, ich möchte den MODELLEISENBAHNER abonnieren

Bitte schicken Sie mir den MODELLEISENBAHNER ab der nächsterreichbaren Ausgabe für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von 58,80 DM (Auslandspreise siehe Impressum). Im Preis sind alle Versandkosten enthalten, die der MODELLEISENBAHNER-Leserservice übernimmt.

Name/Vorname

Straße/Nr. Land/PLZ/Ort

Datum, Unterschrift

Garantie: Der neue Abonnent kann seinen Auftrag innerhalb 10 Tagen beim MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) des Widerrufs genügt. Mit seiner 2. Unterschrift nimmt er dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Kündigung des Abonnements.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch!) Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut

☐ Gegen Jahresrechnung. Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten.

Gewünschtes Begrüßungsgeschenk bitte ankreuzen: ☐ Lexikon ☐ Dampflok-CD

Mit den DB-Neubaudampfloks begründete Friedrich Witte eine neue Ära im Lokbau – jedoch ohne durchschlagenden Erfolg.

Die letzte Generation

Göttingen, im Frühjahr 1948: Im Verwaltungsgebäude des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes herrscht qualvolle Enge. Überall in den Fluren und Büros stehen die Aktenschränke und Zeichentische des Reichsbahnzentralamtes oder der ehemaligen Lokomotiv-Versuchsanstalt aus Grunewald. Mitten in diesem Provisorium arbeitet der Bauart-Dezernent Friedrich Witte an einem neuen Dampflok-Typenprogramm für die Reichsbahn in den westlichen Besatzungszonen. Viel Zeit bleibt Witte und dem Eisenbahnzentralamt (EZA) Göttingen nicht, denn für die wachsenden Zuglasten gibt es zu wenig leistungsfähige Maschinen. Dringend benötigt die Hauptverwaltung der Eisenbahnen (HVE) einen

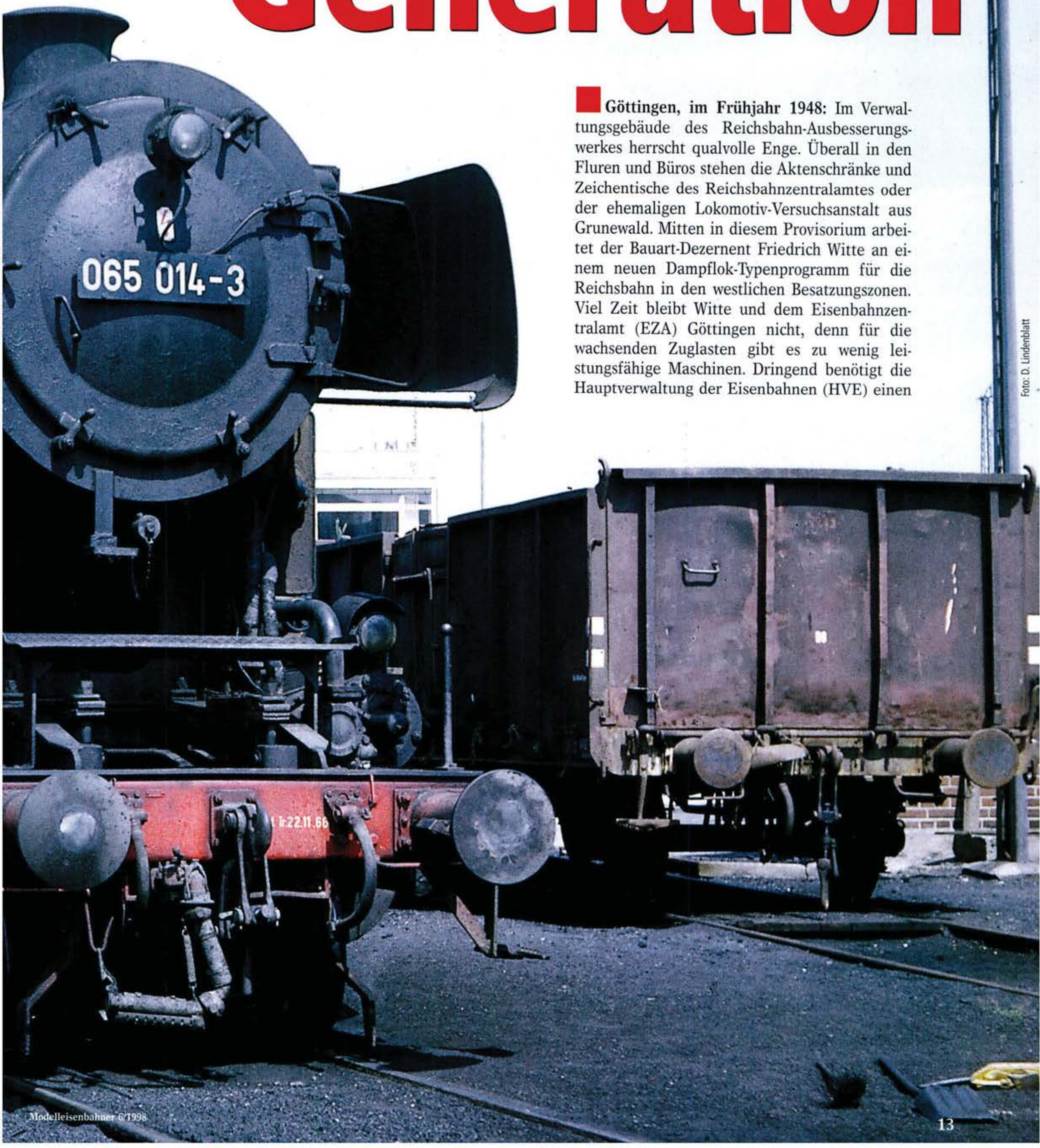


Foto: D. Lindenblatt



Foto: J. Krantz

In Wahlen wartete im Sommer 1970 die Darmstädter 065 008 mit ihrem kurzen Nahgüterzug auf das Abfahrsignal.

Typisch für die DB-23 war das geschlossene Führerhaus. Die Crailsheimer 023 023 lieferte die Lokfabrik Jung 1952.



Foto: Sammlung W. Herdam

Mit einem Eilzug erklommen 82 040 und 82 041 im Sommer 1965 die Steilstrecke zwischen Baiersbronn und Freudenstadt.

Foto: J. Krantz

modernen Fahrzeugpark, der sich angesichts der knappen Finanzen kostengünstig instandhalten läßt. Außerdem gilt es, die zahlreichen Splitterbaureihen und überalterten Länderbahnloks zu ersetzen. Grundlage für das angedachte Typenprogramm sind Wittes „Neue Baugrundsätze", an denen er schon seit Ende der 30er Jahre arbeitet, die aber durch den Zweiten Weltkrieg nicht mehr umgesetzt werden konnten. Am 11. Mai 1948, auf der ersten Sitzung des Lok-Ausschusses in Göttingen, will Witte seine neuen Thesen zum Lokbau und das vorläufige Typenprogramm erläutern.

Wegen einer schweren Erkältung konnte er dann doch nicht an dieser Sitzung teilnehmen. Stattdessen machte der Abteilungspräsident der HVE, Friedrich Flemming, die Mitglieder des Ausschusses mit den Anforderungen an die neuen Maschinen vertraut. Sie sollten unter anderem wartungsarm, einfach gebaut und leicht bedienbar sein. Flemming forderte von den Ingenieuren weiterhin Loks mit geringem Kohlenverbrauch und leistungsfähigem Kessel.

Witte war sich sicher, daß seine geplanten Neukonstruktionen genau diese Forderungen erfüllten. Während der zweiten Sitzung des Lok-Ausschusses am 27. und 28. Juli 1948 in Finnentrop präsentierte der Bauart-Dezernent sein Lokprogramm mit insgesamt 15 verschiedenen Baureihen. Das Spektrum reichte von einer schweren Zweizylinder-Schnellzuglok bis hin zu einer kleinen, dreiachsigen Rangierlok. Dabei stellte er seine „Neuen Baugrundsätze" vor, nach denen diese Maschinen entstehen sollten.

Die drei wichtigsten Eckpfeiler dieser Grundsätze waren der Kessel mit Verbrennungskammer, der Blechrahmen und die konsequente Anwendung der Schweißtechnik im Lokbau. Das bedeutete die Abkehr von Barrenrahmen und Langrohrkessel – zwei Markenzeichen der Einheitsloks. Kein Wunder also, daß die Vorschläge Wittes bei einigen Mitgliedern des Ausschusses auf Skepsis stießen. Sie meinten, mit dem Blechrahmen wäre kein freizügiger Austausch von Großbauteilen, wie Kesseln oder Radsätzen, zwischen den Lokomotiven einer Baureihe mehr möglich. Bei den geschweißten Kesseln mit der Verbrennungskammer, einer Verlängerung der Feuerbüchse, befürchteten sie Dichtungsprobleme. Weiter-

Neue Dampfloks braucht das Land: Friedrich Witte plant mit 15 Typen.

hin sahen sie in der Verbrennungskammer einen Mehraufwand und plädierten für einen größeren Rost, der anstelle der Verbrennungskammer die direkte Heizfläche vergrößern sollte. Diese Meinung teilte auch die HVE.

Doch Friedrich Witte ließ sich nicht beirren. Er nutzte jede Gelegenheit, die Zweifler von der Richtigkeit seiner Thesen zu überzeugen. Die Vorbehalte gegenüber Blechrahmen und Schweißtechnik entkräftete er mit dem Hinweis auf die zahlreichen Maschinen der Baureihen 42 und 52. Mit wenigen Ausnahmen besaßen diese Maschinen Blechrahmen und beim Tausch von Bauteilen gab es keinerlei Probleme. Auch die geschweißten Teile an den Loks hatten sich bewährt.

Schwieriger war da schon die Argumentation in Sachen Verbrennungskammer. Zwar wußten die Ausschuß-Mitglieder um die Schwächen der Einheitslok-Kessel, die mit ihren langen Rohren nicht überlastbar waren und sehr leicht zu Schäden neigten, doch die Skeptiker glaubten, mit einem vergrößerten Rost wie bei der Baureihe 50 diese Probleme lösen zu können. Obwohl der Bauartdezernent die Zweifler hier nicht überzeugen konnte, setzte er sich letztlich durch.



Foto: Hanisch

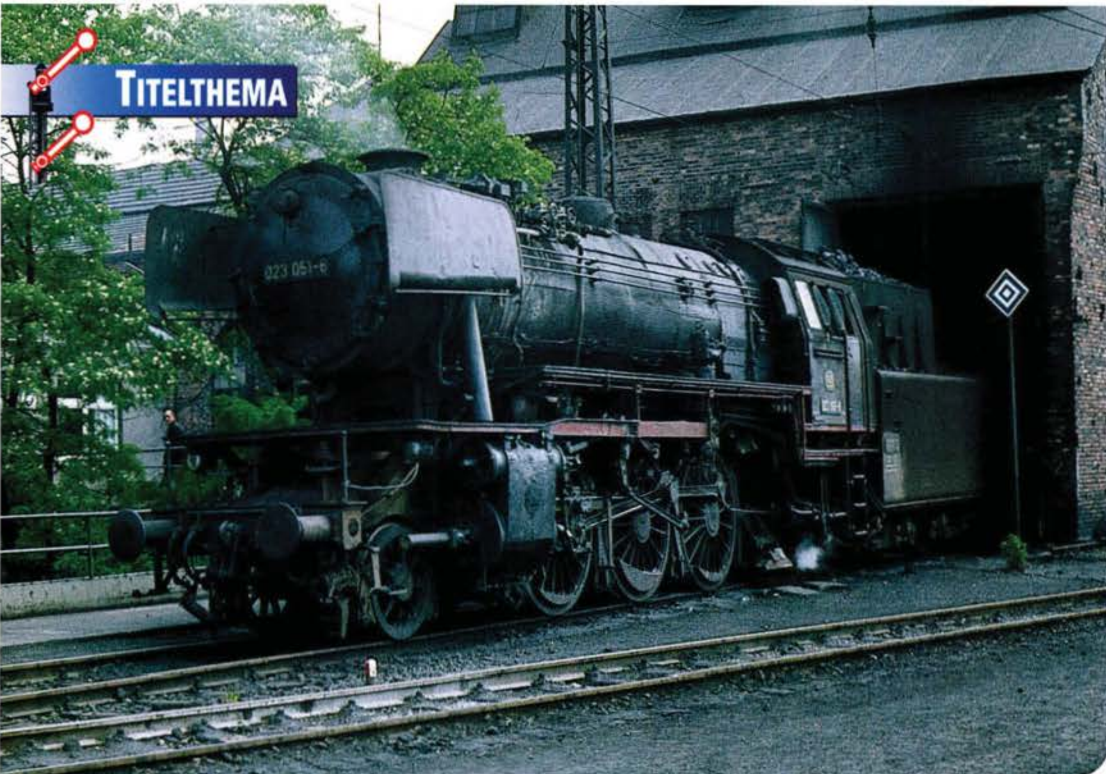


Foto: J. Rech

Vor dem Lokschuppen im Bw Saarbrücken gönnte sich 1972 die wendezugtaugliche 023 051 eine kleine Pause.

Foto: D. Lindenblatt

Mit Volldampf donnerte die Koblenzer 082 040 am 21. Juli 1971 über das mächtige Burgviadukt bei Bendorf-Sayn.



Foto: Sammlung W. Herdam

Während sich 1968 die 50 456 im Lokschuppen des Bw Kassel-Bahndreieck erholte, blieb der Kessel der 10 001 kalt.

Während die Diskussion um die Verbrennungskammer noch lief, nahm das Typenprogramm Gestalt an. Die Zahl der geplanten Baureihen schrumpfte jedoch von 15 auf erst einmal vier zusammen. Für die angedachten schweren Schnellzug- und Güterzugmaschinen sah man keinen Bedarf, da in den westlichen Besatzungszonen genügend Einheitsloks der Baureihen 01, 03, 41, 44 und 50 zur Verfügung standen. Außerdem verlor die Reichsbahn im Westen mit der Währungsreform 1948 sehr viel Kapital und mußte ihre Aufträge an die Industrie kürzen. Die Finanzlage verschärfte sich noch durch eine Gesetzesänderung, nach der die Bahn nun für ihre Investitionen selbst aufkommen mußte. Deshalb genehmigte die HVE am 8. Dezember 1948 nur die Beschaffung der Baureihen „23 neu“, „78 neu“, „93 neu“ und „94 neu“ und forderte die Industrie auf, Entwürfe vorzulegen. Die „78 neu“ stornierte die HVE aber wenig später.

Zuerst erblickte die „94 neu“, die spätere Baureihe 82, das Licht der Schienenwelt. Der laufachslose Fünfkuppler sollte im Rangierdienst und auf Gebirgsstrecken eingesetzt werden. Daher forderte das EZA in der Ebene ein Zuggewicht von 2000 Tonnen bei 40 km/h. Großen Wert legte man auf einen guten Bogenlauf und 70 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bereits im Frühjahr 1949 stellten die Maschinenfabrik Esslingen, Henschel, Krupp und Krauss-Maffei ihre Entwürfe vor, über die das Zentralamt am 17. Juni 1949 entschied. Allerdings besaß die Maschine keinen Verbrennungskammer-Kessel, da der Dampferzeuger relativ klein ausfiel. Henschel erhielt den Zuschlag, und Anfang 1950 entstand als erste Neubaulok die 82 023.

Der Auftraggeber, der seit dem 7. September 1949 Deutsche Bundesbahn (DB) hieß, schickte die am 15. September 1950 gelieferte Lok zum Bundesbahn-Zentralamt (BZA), das wenige Wochen vorher von Göttingen nach Minden umgezogen war. Dort wurde die 82 umgehend vor dem Meßzug erprobt. Obwohl die Lok noch keine Verbrennungskammer besaß, bestätigten schon die ersten Tests Wittes Thesen: Ein Kessel mit großer Strahlungsheizfläche konnte mehr Dampf erzeugen als die Kessel der Einheitsloks. Bis 1955 stellte die DB noch 41 dieser robusten und zugkräftigen Tenderloks in Dienst.

Kurz nach der 82 nahm auch die „23 neu“ Formen an. Die Schlepptenderlok sollte vor allem die preußische P 8 ersetzen. Die Forderungen nach Achsfolge 1'C1' und 110 km/h Höchstgeschwindigkeit, die der Lok-Ausschuß im Frühjahr 1949 aufstellte, waren nicht neu: Sie beruhten noch auf Planungen der Reichsbahn von 1940. Allerdings sollte die Personenzuglok nun nach den neuen Baugrundsätzen konstruiert werden und einen Kessel mit Ver-

Ein Plus der neuen Baugrundsätze: Der Kessel liefert reichlich Dampf.

brennungskammer erhalten. Noch im Frühjahr 1949 trafen die Entwürfe von Krupp, Jung, Krauss-Maffei und Henschel ein. Wiederum machten die Kasseler das Rennen. Am 10. September 1949 schickte das BZA das Bestellschreiben an Henschel ab. Anfang 1950, nach weiteren Abstimmungen mit Witte, begann der Bau des Prototyps. Damit war der Anfang für die stückzahlmäßig größte Baureihe der Neubaudampfloks gemacht: Bis 1959 lieferten Henschel, Krupp, Jung und die Maschinenfabrik Esslingen 105 Exemplare. Mit der 23105 stellte die DB am 4. Dezember 1959 ihre letzte Dampflok in Dienst.

Bei der 23 erprobte die DB immer wieder neue Bauteile. Das geschlossene Führerhaus etwa, ein Kennzeichen der Neubaudampfloks, wurde bei 23024 zum komfortablen „Sozialführerstand" mit gepolsterten Sitzen, Arm- und Rückenlehnen. Die wichtigsten Armaturen, die Bremse und der Regler ließen sich bequem im Sitzen bedienen.

Mit der 23 hatte die DB eine leistungsfähige Maschine erhalten – sie war um ein Fünftel stärker als die P8, und bei Testfahrten im Frühjahr 1951 übernahm die Lok sogar Leistungen der 01 und 03. Doch die neuen Maschinen offenbarten in vielen Details Schwächen, die bei den Personalen nachhaltig für Unmut sorgten. Anfang 1952 zog das BZA Minden die Loks wegen Ausbeulungen im Kessel sogar über ein Jahr aus dem Verkehr. Ein simpler Verstärkungsring löste das Problem.

Der Vater der Neubau-Dampfloks

Friedrich Witte wurde am 23. Januar 1900 in Hannover geboren. Er wuchs in Marburg und Göttingen auf. Nach dem Abitur studierte Witte von 1919 bis 1923 an der TH Hannover Maschinenbau. Bereits seit 1921 arbeitete er als Assistent am Lehrstuhl für allgemeinen Maschinenbau. Anschließend wurde er bis 1926 in Hannover zum Regierungsbauführer ausgebildet. Die Deutsche Reichsbahn übernahm Friedrich Witte in den Staatsdienst und teilte ihn als sogenannten wissenschaftlichen Hilfsarbeiter dem Dezernenten für die Dampf- und Öllokomotiven im Reichsbahn-Zentralamt (RZA) in Berlin zu. Im Jahr 1937 beförderte man ihn zum Dezernenten für maschinelle Ausrüstung von Bahnanlagen. Das Dezernat für die Lok-Konstruktion übernahm Friedrich Witte 1942 nach der Pensionierung Richard Paul Wagners, des Vaters der Einheitsloks. In dieser Funktion war Witte bei der Bundesbahn dann für die Entwicklung der Neubauloks verantwortlich. Die DB beförderte Witte 1957 zum Vize-Präsidenten des BZA Minden. Seinen Ruhestand verlebte Friedrich Witte bis zu seinem Tod am 25. Dezember 1977 im niedersächsischen Bückeburg.



Foto: J. Krantz

Foto: J. Rech

Als 023 029 im Juli 1974 Lauda verließ, ahnte noch niemand, daß diese Maschine einmal Denkmal in Aalen wird.

Foto: J. Krantz

In Erbach ergänzte die 65 004 des Bw Darmstadt 1965 ihre Wasservorräte. Erst 1971 musterte die DB diese Lok aus.

Foto: J. Krantz

Die Emdener 082 033 legte sich mächtig ins Zeug, als sie 1969 einen schweren Erzzug vom Hafen in den Bahnhof schleppte.

Weniger Kopfzerbrechen bereitete der DB die Baureihe 65. Nach gründlicher Prüfung der im Sommer 1949 eingegangenen Entwürfe zur geforderten „93 neu“ hatte das BZA Krauss-Maffei in München am 10. September 1949 mit der Entwicklung der jetzt als Baureihe 65 bezeichneten 1'D2'-Loks beauftragt. Nur vier Wochen später legten die Bayern die Zeichnungen und Berechnungen vor, über die der Lok-Ausschuß im Oktober 1949 diskutierte. Ohne größere Veränderungen stimmte er zu. Doch der Auftrag zum Bau von 13 Loks erging erst 1950, so daß die DB die 65 001 schließlich am 2. März 1951 abnahm.

Zwar machte die 65 mit ihrem Verbrennungskammer-Kessel sehr gut Dampf und bestach dank ihrer 1500 mm großen Treibräder durch eine außergewöhnliche Beschleunigung, doch die Laufeigenschaften der Maschinen zwischen 60 und 85 km/h, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, befriedigten überhaupt nicht. Die starken Zuckbewegungen der Loks verursachten viele Schäden an den Leitungen, Wasserkästen und Führerhäusern. Die Mindener Ingenieure führten das auf den mangelhaften Masseausgleich zurück. Für 65 018, die letzte der 1952 nachbestellten fünf 65er, konstruierte man deshalb ein spezielles Leichtbautriebwerk. Mit ihren leichteren Stangen und Kreuzköpfen erprobte das BZA die 65 018 zwischen April und Oktober 1956. Endlich lief die 65 ruhig, die Schäden an den Aufbauten der Lok blieben aus. Nach diesen Tests verfügte die DB die Ausstattung aller 65er mit dem Leichtbautriebwerk.

Dieses Triebwerk wurde auch zum Markenzeichen der Baureihe 66. Doch bis die Maschine auf den Reißbrettern bei Henschel entstand, vergingen fast vier Jahre. Bereits im Februar 1949 diskutierte der Lok-Ausschuß über einen Ersatz für die Baureihe 64. Da die „64 neu“ größere Vorräte als die Einheitslok besitzen sollte, einigte man sich auf die Achsfolge 1'C2'. Dabei erweiterte der Ausschuß das Aufgabengebiet – die „64 neu“ war nun auch als Ersatz für die 24 und die 78 gedacht.

Bei der Entwicklung der neuen Maschine arbeiteten Friedrich Witte, der nun ein geräumiges Büro in Minden sein eigen nannte, und die Henschel-Ingenieure eng zusammen. Das Ergebnis war eine leistungsstarke und schnelle Tenderlok. Schon bei den ersten Meßfahrten im Oktober 1956 rieben sich die Mitarbeiter des BZA verwundert die Augen: Die 66 001 zog genauso viel wie die wesentlich größere P 8 oder die 78, verbrauchte aber weniger Kohle. Das kleine Kraftpaket besaß einen unermüdlichen Dampferzeu-

Kleine Dampflok ganz groß: Die 66 zieht so viel wie die preußische P8.

ger. Dank der Verbrennungskammer konnte der Kessel nicht überlastet werden. Auch die Laufeigenschaften der Lok überzeugten. Durch das Leichtbautriebwerk lief die 66 selbst bei 100 km/h noch ruhig. Trotzdem blieb es nur bei zwei Baumustern, da Dampflokomotiven inzwischen nicht mehr gefragt waren.

Ebenfalls nur zwei Maschinen stellte die DB von der Baureihe 10 in Dienst. Dabei hatte man das Konzept von einer stärkeren 23 zu einer schweren Schnellzuglok mit der Achsfolge 2'C1' abgewandelt – was noch von der HVE abgelehnt worden war. Am 27. März 1953, nach drei Jahren Planung, erhielt Krupp von Friedrich Witte endlich eine Bestellung über zwei dreizylindrige Probeloks. Erst im Juni 1955 begann ihr Bau.

Während die Arbeiten liefen, traf die HV im Dezember 1956 eine schwerwiegende Entscheidung: Keine weiteren Dampfloks für die DB! Zu diesem Zeitpunkt ein kurzsichtiger Beschluß, denn die technischen Möglichkeiten waren noch längst nicht ausgereizt. So aber bildeten die Neubau-Maschinen die letzte Dampflok-Generation, und die ausstehende Baureihe 10 wurde ihr letztes Mitglied.

Im März 1957 stellte die DB die 10001 in Dienst. Der zunächst mit Ölzusatzfeuerung ausgerüsteten Lok folgte im Dezember 1957 die Schwester, die eine Ölhauptfeuerung besaß. Beide Maschinen erhielten eine windschnittige Teilverkleidung, die ihnen ein werbewirksames Aussehen verlieh. Im Betriebsdienst aber konnten sie trotz ihrer 3000 PS nur bedingt eingesetzt werden; mit 22 Tonnen Achslast und zahlreichen Schäden, etwa am Triebwerk, standen sich die Maschinen immer wieder selbst im Wege.

Wie der 10, so blieb allen Neubauloks der DB der große Durchbruch verwehrt, obwohl sich Wittes Vorstellungen von der modernen Dampflok als richtig erwiesen hatten. Gegen die zahlenmäßige Übermacht der Einheits- und Länderbahnmaschinen hatten die 168 Loks der Baureihen 10, 23, 65, 66 und 82 keine Chance. Das umso mehr, da ihnen Diesel- und Elektroloks zunehmend den Rang abliefen. So galten die Neubauloks schon in den sechziger Jahren mit Ausnahme der 23 und der 82 als Splittergattungen. Doch auch ihre Tage waren gezählt. Als am 22. Dezember 1975 in der 23058 das Feuer erlosch, endete die Ära der DB-Neubauloks. Das erlebte Friedrich Witte nicht mehr im aktiven Dienst – er war schon seit 1965 im Ruhestand.

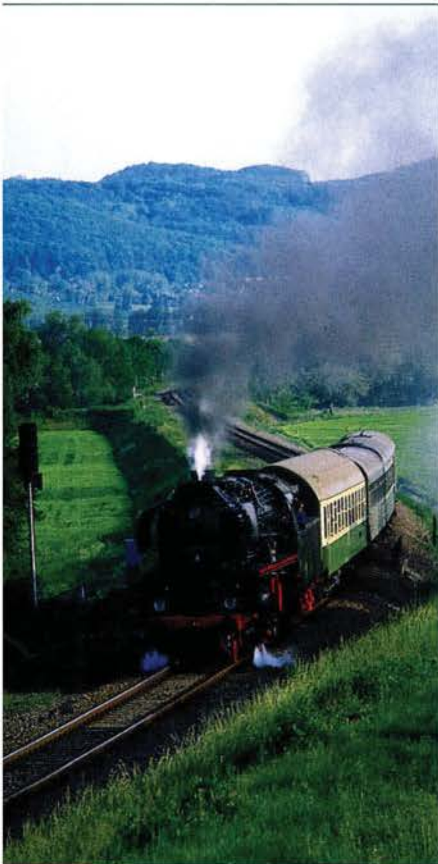
D. Endisch/Th. Hanna-Daoud



Foto: D. Stroner

Muster-Vorlage

Sachsen-Anhalt und DBAG gaben am 23. April 1998 den offiziellen Startschuß zum Ausbau der Musterstrecke Halle/Saale – Halberstadt.


Foto: R. Ost

In den Harzausläufern, zwischen Heudeber-Danstedt und Ilsenburg, gibt es viele Kurven und Steigungen.

Foto: M. Beelte

Noch hat das Stellwerk „Hw" in Heudeber-Danstedt eine Galgenfrist:

„Was macht denn der Bagger da am Bahnsteig 1?", denken die wenigen Fahrgäste, die am 23. April 1998 gegen 13 Uhr den Triebwagen im Bahnhof Könnern verlassen. Was sie zu diesem Zeitpunkt noch nicht wissen: Hier vor den Toren Halles hatte vor wenigen Minuten die Deutsche Bahn AG mit viel Prominenz den symbolischen ersten Spatenstich für den Ausbau der Strecke Halle/Saale – Halberstadt zelebriert. Aber das steht spätestens tagsdarauf in der Lokal-Zeitung.

Mit dieser Veranstaltung gab die DBAG den offiziellen Startschuß zum Ausbau des ersten Abschnittes der 91 Kilometer langen Verbindung von der Saalestadt nach Halberstadt. Bis 1999 soll die traditionsreiche Bahnlinie in eine Musterstrecke für den Nahverkehr in Sachsen-Anhalt verwandelt werden. Da der Spatenstich in der letzten Phase des dortigen Landtags-Wahlkampfes lag, kam viel Prominenz in die Kleinstadt. Neben Ministerpräsident Dr. Reinhard Höppner und Verkehrsminister Dr. Jürgen Heyer reiste auch DB-Nahverkehrschef Klaus Daubertshäuser an.

Mit dem Bau von Musterstrecken könne die Leistungsfähigkeit des Personennahverkehrs auf der Schiene bewiesen werden, meinte Daubertshäuser in Könnern. Im Klartext: Mit Beginn des Sommerfahrplanes sollen im Zwei-Stunden-Takt nagelneue Triebwagen der Baureihe 612 in weniger als drei Stunden von Halle über Halberstadt nach Hannover rauschen. Die Idee solcher Referenzprojekte ist nicht neu. Bereits im März 1996 faßten die zuständigen Minister des Bundes und der Länder einen entsprechenden Beschluß. Bei der Auswahl einer geeigneten Bahnlinie entschieden sich die Deutsche Bahn AG und das sachsen-anhaltinische Verkehrsministerium 1996 für die Kursbuchstrecken (KBS) 330 Halberstadt – Aschersleben – Halle und 324 Vienenburg – Wernigerode – Halberstadt. Neben der Verbesserung des Nahverkehrs im Harzvorland begründete man die Entscheidung auch mit der Expo 2000 in Hannover. Beide Strecken galten seinerzeit als wichtige Verbindung zwischen der niedersächsischen Landeshauptstadt und den geplanten Außenprojekten der Expo um Dessau, Wolfen und Bitterfeld.

Schon im Sommer 1996 lagen die ersten Pläne vor. Danach sollten beide Strecken von 100 km/h auf 160 km/h Höchstgeschwindigkeit ausgebaut und für den Einsatz von Neigetechnik-Triebwagen vorbereitet werden. Die gesamten Kosten bezifferte das Verkehrsministerium auf rund

Bisher gibt es keine Pläne, die alte Sicherungstechnik zu ersetzen. Am 2. Januar 1998 donnerte 528148 am Stellwerk „Hw" vorbei.

400 Millionen Mark. 100 Millionen wollte das Land übernehmen. Allein für die Modernisierung der KBS 330 rechnete die DBAG mit über 290 Millionen Mark.

Am 10. Februar 1997 unterschrieben der damalige Vorstandsvorsitzende der DBAG,

Schwere Geburt: Über neun Monate bis zum Spatenstich

Heinz Dürr, und Dr. Reinhard Höppner in Halberstadt den Vertrag über die Modernisierung der KBS 330. Sachsen-Anhalt und die Bahn AG verpflichteten sich zur Übernahme von je 20 Prozent der Kosten, die restlichen 60 Prozent trägt der Bund. Die KBS 324 war jedoch nicht Gegenstand der Vereinbarung. Mit rund 100 Millionen Mark bezifferte man Anfang 1997 die Kosten für den ersten Bauabschnitt der KBS 330. Als Termin für den offiziellen Baubeginn nannte Dürr den 1. Juni 1997. Doch daraus wurde nichts. Erst zehn Monate später, am 24. April 1998, traf man sich zum Spatenstich in Könnern.

In der Zwischenzeit war die Bahn AG nicht untätig geblieben. Sie ließ unter anderem den rund sieben Kilometer langen Abschnitt Halle/Saale Hbf – Halle-Trotha grundlegend sanieren und die Brükken ausbauen. Auf den Brükken wichen die Schwellen neuen Fahrbahntrögen. Bei der Festveranstaltung in Könnern nannten die DBAG und das

Den symbolischen Spatenstich in Könnern vollzog die DBAG mit großer Technik. Hier wartet der Bagger auf seinen Einsatz.



Foto: U. Kasten



Foto: M. Kratzsch-Leichsenring

Wenig einladend ist der Bahnhof Heudeber-Danstedt. Wer per Zug nach Osterwieck will, muß hier umsteigen.

Ost-West-Bahn

Bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges gehörte die Strecke Halle/Saale – Halberstadt – Heudeber-Danstedt – Vienenburg zu den wichtigsten Ost-West-Verbindungen Deutschlands. Über diese Bahnlinie rollten Güter- und Schnellzüge aus dem mitteldeutschen Industriegebiet um Halle nach Bremen und ins Ruhrgebiet. Allerdings vergingen Jahre, bis die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft (MHE) den durchgehenden Betrieb auf dieser Verbindung aufnehmen konnte. Bereits 1855 dachte die MHE über den Bau einer Strecke von Halle/Saale nach Vienenburg nach. Da diese Verbindung aber durch das Herzogtum Anhalt, das Königreich Hannover und Preußen verlief, zogen sich die Verhandlungen in die Länge. Erst am 30. Januar 1864 einigte man sich auf den Trassenverlauf. Durch den Preußisch-Österreichischen Krieg von 1866 verzögerten sich nochmals die Bauarbeiten. Erst 1867 wurden die ersten Dämme zwischen Halberstadt und Vienenburg aufgeschüttet. Dieses 38,78 Kilometer lange Teilstück ging schließlich am 1. März 1869 in Betrieb. In der Zwischenzeit nahm auch der östliche Abschnitt Gestalt an. Nach der Eröffnung des letzten Teilstücks Könnern – Halle am 1. Oktober 1872 war die Ost-West-Magistrale der MHE fertig. Die zwischen 1872 und 1894 eröffnete Strecke von Heudeber-Danstedt über Wernigerode und Ilsenburg nach Bad Harzburg diente nur dem lokalen Verkehr. Eine Wiederaufnahme des Fernverkehrs scheiterte 1945 an den schweren Zerstörungen im Bahnhof Halberstadt. Daraufhin verlor die Strecke ihre einstige Bedeutung. Erst 1994 einigten sich Bahn, Bund und Land über den Lückenschluß im Nordharz. Mit Rücksicht auf das Ilsenburger Stahlwerk und den Kreis Wernigerode entschied man sich für einen völlig neuen Streckenverlauf. Von Vienenburg aus wurde die Hauptstrecke zur niedersächsischen Landesgrenze wiederaufgebaut. Von hier bis kurz vor Ilsenburg entstand dann eine völlig neue Strecke, eröffnet am 1. Juni 1996.



Foto: W. Pilkenrodt

Noch sind die Regionalbahnen und Regionalexpreß-Züge zwischen Halle und Halberstadt Aufgabe der Baureihe 232. In Aschersleben wartet 232403 auf die Abfahrt in Richtung Saale.



Foto: M. Kratzsch-Leichsenring

Nach jahrelangen Diskussionen eröffnete die DBAG die Strecke Ilsenburg – Vienenburg am 1. Juni 1996.

Land neue Zahlen. Die Musterstrecke soll nach aktuellen Schätzungen nur noch 200 Millionen Mark kosten. Rund 70 Millionen entfallen auf den 45 Kilometer langen ersten Bauabschnitt. Sachsen-Anhalt schießt 5,66 Millionen dazu, wie die Pressestelle des Verkehrsministeriums mitteilte.

Außerdem beteiligt sich Sachsen-Anhalt an der Beschaffung des 612. Die Hälfte des Kaufpreises erhält die DBAG aus der Landeskasse. Für den Einsatz zwischen Halle und Hannover benötigt man insgesamt acht Triebwagen. Sachsen-Anhalt bezuschußt fünf 612er, Niedersachsen die anderen drei. Die Fahrzeuge sollen alle im ehemaligen Betriebshof Leipzig Süd beheimatet werden. Doch das ist noch Zukunfts-Musik.

Schon jetzt wird zwischen Halle und Sandersleben für die Muster-Vorlage fleißig gebaut. In den kommenden Wochen und Monaten stehen unter anderen die Erneuerung von zwölf Bahnübergängen und fünf Überführungen auf dem Plan. Zudem werden sechs der insgesamt acht Bahnhöfe ihr Aussehen gründlich verändern. Die vielen Stellwerke samt Formsignalen weichen neuer Sicherungstechnik, die übergangsweise von einem Container-Stellwerk in Könnern gesteuert wird. Mit den neuen Signalen hält auch die Indusi Einzug.

Bis sich ab Sommerfahrplan 1999 der 612 in Doppeltraktion mit 160 km/h in die zahlreichen Kurven zwischen Halle und Hannover legen kann, ist noch viel zu tun. Die Planungen für den zweiten Bauabschnitt Sandersleben – Halberstadt sind noch nicht abgeschlossen, ebenso die Ver-



Foto: D. Endisch



„Blechbüchse" oder „Kosmonauten-Übungszentrum" heißt das Halberstädter Bahnhofsgebäude.

Foto: W. Pilkenrodt



Noch beherrschen Formsignale das Bild zwischen Halle und Halberstadt, wie hier im Bahnhof Frose.

handlungen über die Finanzierung. Allerdings müßte der zweite Bauabschnitt besser „Sandersleben – Wegeleben" genannt werden. Der Bahnhof Halberstadt ist vorerst aus dem Projekt ausgeklammert, obwohl Höppner noch Anfang 1997 den Ausbau des Bahnhofes und die Sanierung des Empfangsgebäudes versprochen hatte. Ein besonderes Problem ist dabei die Entfernung der Anfang der 70er Jahre angebrachten Leichtmetall-Verkleidung, die dem wichtigsten Bahnhof im nördlichen Harzvorland einen sehr eigenwilligen Charme verleiht. So wie die Dinge derzeit stehen, werden die Halberstädter ihre vielen Gäste zum Sachsen-Anhalt-Tag 1999, die dann mit modernen Zügen anreisen, vor der ungeliebten „Blechbüchse" empfangen müssen.

Dirk Endisch



MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

ARNOLD Spur N		
0294	Schienenbus »DÜRENER KREISBAHN«	195,—
2472	E-Lok E 17 DB grün	129,—
2930	Triebwagen ET 88 grün	129,00
KATO Spur N		
10705	Fliegender Hamburger DB rot	219,00
10708	Triebwagen ET 25 DB creme/rot	229,00
14610	Straßenbahn »4711« 2-teilig	99,95
RIVAROSSI Spur N		
9244	US-Dampflok Big Boy schwarz	349,00
9245	US-Dampflok Big Boy silber/schwarz	349,00
9246	US-Dampflok Big Boy grau/schwarz	349,00
KIBRI Spur N		
7180	Stadthäuser 4 Stück	89,00
7328	Fabrikanlage	75,00
7428	Lokschuppen 3-ständig	29,00
7434	Bekohlungsanlage	17,00
7450	Güterschuppen	29,00
VOLLMER Spur N		
7605	E-Lok Schuppen	41,00
7608	Lokschuppen 2-ständig	43,95
7609	Lokschuppen 3-ständig	59,95
7640	Eisenbahner Wohnhaus	29,00
7641	Wohnhaus am Bahndamm	29,00
7642	Gasthaus zum Prellbock	29,00
KIBRI VITRINEN		
12010d	Vitrine 104cm x 61cm dunkel	199,00
12010h	Vitrine 104cm x 61cm hell	199,00
12020d	Vitrine 71cm x 61cm dunkel (2 Stck.)	278,00

NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet: MatschkeModellbahn@t-online.de

Portokosten 7,– DM / Preisliste gegen 3,– DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490



MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

KATO Spur H0		
30701	Fliegender Hamburger DRG	299,00
KIBRI Spur H0		
8136	Garagen für 8 LKW's	27,50
8174	Gasthaus mit Biergarten	35,00
9478	Stellwerk »GEISLINGEN«	27,50
9502	»ESCHBRONN«	39,00
9506	Bahnhof Oberried	42,00
9774	Dorfkirche »AUMENAU«	39,00
9786	Fabrikgebäude mit Anbau	39,00
9799	Brauerei	59,00
LIMA Spur H0		
1621	Diesellok V 80 DB rot	129,00
8412	E-Lok »EUROSPRINTER«	149,00
8504	E-Lok BR E 10 Vorserie blau	149,00
8584	E-Lok BR 152 »CARGO« rot	199,00
9757	»ERASMUS« DB 4-tlg.	189,00
9788	Wagen-Set »BLAUER ENZIAN«	199,00
VOLLMER Spur H0		
3662	Reisebüro	29,00
3666	Biker Shop	29,00
3667	Friseurgeschäft	29,00
3764	Taxistand mit Taxi	25,00
3786	Eisenbahner Wohnhaus	29,00
3787	Wohnhaus am Bahndamm	29,00
3788	Gasthaus zum Prellbock	35,00
5630	Special Nr. mit Märklin Wagen	39,00

NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet: MatschkeModellbahn@t-online.de

Portokosten 7,– DM / Preisliste gegen 3,– DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490

VERSAMMLUNGSRAUM!



mancherlei vitrinen

FÜR IHRE PRACHTSTÜCKE!

Haumühle 4
52223 Stolberg
Tel. 0 24 02/44 15
Fax 0 24 02/2 81 44

VITRINEN-PROSPEKT ANFORDERN!
Postkarte genügt .... Kennbuchstabe K bitte angeben!

Bestands-Aufnahme

Mut zur Lücke auf der HHE: Erst bewies ihn die DR, dann die DB AG. Die Heide grünt zwischen Halle und Hettstedt.

Wo auf engstem Raum früher hektischer Bahnbetrieb herrschte, da gähnt heute stadtplanerische Leere: Halles Bahnhof Klaustor ist dem Parkplatz eines Einkaufszentrums gewichen. Auch an der Hafenstraße liegen keine Gleise mehr. Zwischen Halle-Dölau und Heiligenthal im Mansfelder Land erobert die Natur den eisernen Weg zurück. Wildkräuter gedeihen gut auf der eingleisigen Halle-Hettstedter Eisenbahn (HHE).

Die ehedem bedeutende normalspurige Kleinbahn, die das geschäftige Halle mit der Landwirtschaft und den drei Ks - Kupfer, Kali, Kohle – im Mansfelder Land verband, fristet heute ein Schattendasein.

Kein Wunder: Ein Viertel der Erwerbsfähigen in der Region ist ohne Arbeit; die zahlreichen Betriebe mit Gleisanschluß, stets das wichtigste Kapital der HHE, existieren sämtlich nicht mehr. Abgewik-



Foto: Haucke



In Nietleben, Sitz der ehemaligen HHE-Hauptwerkstatt, sorgt die S-Bahn mit ihren Dostos für einen kräftigen Farbtupfer.

Regionalbahn 8816, bestehend aus 771 040 und 971 640, passiert am 22. April 1995 das Hettstedter Stellwerk.



Foto: Lindenblatt

Kein Einödhof, sondern der Bahnhof Heiligenthal. Hier ist noch für die Regionalbahn aus Hettstedt Endstation.



Foto: Kratzsch-Leichsenring

kelt nennt man das wohl. Hettstedt – Gerbstedt – Heiligenthal und Nietleben – Dölau sind die zwei entgegengesetzten Zipfel, der kümmerliche Streckenrest, auf dem das Flügelrad noch eine Rolle spielt. Mit dem Fahrplanwechsel soll es nun auch vorbei sein mit den Zügen über Gerbstedt nach Heiligenthal und zurück. „Offiziell wissen wir noch gar nichts“, verrät mir Willi Schmidt (Name von der Redaktion geändert) kurz nach Ostern. Der Stellwerker ergänzt frustriert: „Das war zu Reichsbahnzeiten anders.“ Die endgültige Stillegung dieses Streckenabschnitts ist aber wohl nur eine Frage der Zeit.

Wenigstens von Hettstedt bis Gerbstedt und Nietleben bis Dölau hat der Schienenverkehr auf HHE-Gleisen eine Zukunft. Bis Gerbstedt hat das Land Sachsen-Anhalt auf 20 Jahre die Leistungen im Schienen-Personennahverkehr (SPNV) bestellt. Von Halle in die Dölauer Heide nutzt seit 1971 die S-Bahn ab Nietleben die HHE-Gleise.

Die HHE ist eben doch zäher, als die fast vergebliche Spurensuche am hallischen Klaustor in Sichtweite des Sophienhafens und der Hallenser Saline vermuten läßt. Ein Gewirr von Gleisen gab's hier noch vor gut 30 Jahren: Da waren die normalspurigen der HHE und der Hafenbahn, kreuzten Anschlußgleise die meterspurigen Schienen der Straßenbahn-Linie 4 und die 900-Millimeter-Spur der Pfännerschaft.

„Da drüben fuhr die Hafenbahn und hier die Hettstedter“, erinnert sich Verena Stahr. Die Rentnerin hat lange in der Hafenstraße gewohnt. Sie weiß noch, wie sich die Dampfloks und Köfs auf der Hafenbahn quälten, um die Steigung zu bewältigen. Auf kaum zwei Kilometern betrug der Höhenunterschied 33 Meter. Nicht von der Hafenseite,

Direktanschluß dank Hafenbahn

sondern aus Richtung Süden, vom Bahnhof Turmstraße traf das Anschlußgleis der Hafenbahn im Bahnhof Klaustor auf die HHE-Strecke.

Dank der Hafenbahn besaß die HHE auch in Halle am Thüringer Bahnhof einen Direktanschluß an die Staatsbahn, sehr zum Ärger der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) und später der Reichsbahn. Die Staatsbahn tolerierte solchen als Übergabefahrten getarnten Durchgangsverkehr nicht, verstieß er doch gegen das

Kleinbahngesetz. Im Gegensatz zum Klaustor ist der Übergabe-Bahnhof noch nicht spurlos verschwunden. „Die Gleise von Regelspur-Hafenbahn sowie der Schmalspurbahn sind noch teilweise vorhanden“, erfahre ich so nebenbei von Bernd Guericke.

Klaustor, zwischen drei Saalearmen gelegen, war ungeachtet seiner insularen Platznot der betriebliche Mittelpunkt der Halle-Hettstedter. Die erst 1949 zur Reichsbahn gekommene private Kleinbahn gehörte zum Lenz-Imperium. Das ursprünglich in Stettin ansässige Berliner Unternehmen hatte einen Großteil des Kapitals für den Bau der HHE aufgebracht und dafür die Betriebs-Konzession erhalten. Als auf dem westlichen Saaleufer Halle-Neustadt mit seinen Plattenbauten aus dem Boden gestampft wurde, war es aus mit dem Bahnhof Klaustor, der noch in den 20er Jahren Hettstedter Bahnhof hieß. Er und das Streckenstück bis Nietleben hatten keinen Platz im Konzept der Stadtplaner. Am 11. März 1968 fuhr der letzte Personenzug; am 28. September endete der Güterverkehr bis Nietleben.



Bald vorbei? In Höhe des Gerbstedter Lokschuppens wartet die Regionalbahn auf die Weiterfahrt nach Heiligenthal.

Foto: Kratzsch-Leichsenring

Über Berg und Tal: S-Bahn ab Nietleben auf HHE-Gleis

Die einzigen Gleise, die jetzt noch am Klaustor liegen, sind die der Straßenbahn in der Mansfelder Straße. Immerhin, die Tram fährt noch. Ach ja, ganz vergessen ist die Vergangenheit nicht: Als Denkmal erinnern Kleindiesellok und Selbstentladewagen auf ihrem kurzen Dreischienengleis an den Bahnanschluß der Saline und damit auch an die 1897 mit der HHE fusionierte Hafenbahn.

Auch in Halle-Neustadt verliert sich die Spur der HHE. Die Baggerseen, wo einst die Kinder badeten, sind ebenfalls verschwunden. Nur die Straße „Am Bruchsee“ erinnert noch an frühere Zeiten. Erst da, wo früher die Passendorfer Zementfabrik stand, trifft die S-Bahn auf die alte HHE-Trasse und nimmt ab dem Bahnhof Nietleben wieder die Originalschienen der Kleinbahn unter die Eisenräder.

Rein äußerlich scheint hier im Gegensatz zu dem ehemaligen Ausbesserungswerk, das samt Lokschuppen einen hal-



Foto: Herdam

Passend zum Umfeld: 202 643, im Frühjahr 1997 mit „Langzug" im Bahnhof Gerbstedt, sah auch schon bessere Tage.

ben Kilometer weiter östlich lag, fast alles unverändert. Selbst aus „Halle/Saale West" ist wieder „Nietleben" geworden. Stellwerk und Güterschuppen der HHE-Zeit stehen. Nur die Türen und Erdgeschoßfenster des Empfangsgebäudes aus Backstein sind vermauert. Auch der Dienstraum ist verwaist.

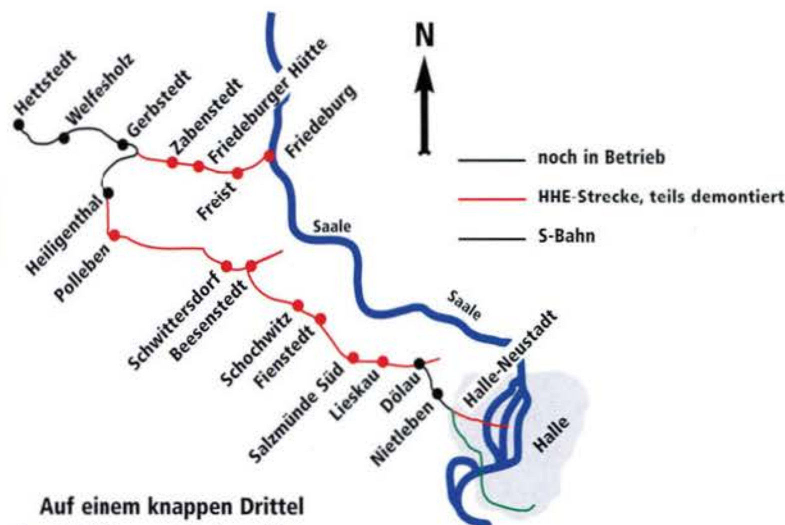
Immerhin: Die S-Bahn, mit BR 143 bespannte Dostos, sorgt für Leben und Farbtupfer, auch schon im neuen Verkehrsrot. Außerdem nutzt die DB AG die Abstellgleise für ihre rollende Reserve.

Die Nietlebener Bahnhofsausfahrt Richtung Dölau ist mehr als einen flüchtigen Blick wert. Schon hier wird klar, warum auf der HHE die Höchstgeschwindigkeit nur 40 km/h betrug, warum die Dreikuppler des Lenz-b-Typs, die Bn2-Tenderloks, später die Mallet-Maschinen und die zahlreichen T3-Ableger so extrem verschlissen: Beim Streckenbau war das oberste Prinzip Sparsamkeit gewesen; fast jede Bodenwelle, natürliche Neigung und Krümmung des Geländes findet sich noch heute in der Gleislage wieder. Wen wundert's, daß sich auch bei den gelegentlich eingesetzten Vierachser schnell die Radreifen abnutzten?

Weiter geht's per S-Bahn in die Dölauer Heide, noch immer ein Ausflugsziel für geplagte Hallenser und Halloren. Der seinerzeit eigens erbaute Heidebahnhof hat weiter seine Daseinsberechtigung.

In einer langgezogenen Linkskurve kommt die S-Bahn nach weiteren dreieinhalb Kilometern zum Stehen. Der Bahnhof Dölau ist erreicht, Endstation. Das schmucke Gebäude ist heute Privatbesitz. Bis Schochwitz liegen die Schienen. Doch hinter dem Dölauer Prellbock geht's nur noch zu Fuß weiter. Die Strecke ist noch gut in Schuß. Holzschwellen wechseln mit Betonschwellen, geradezu nagelneu, erst 1990 und 1991 gelegt.

Unmittelbar neben dem ehemaligen Haltepunkt Lieskau ist eine Neubausiedlung entstanden. Auch rund um Salzmünde wird kräftig gebaut. „Es wäre doch sinnvoll, wenn bis hierhin die S-Bahn führe", meint Professor Dr.Dr.



Entwurf: Tire

Auf einem knappen Drittel der HHE-Stammstrecke rollen noch Züge. Der Rest ist demontiert oder verrottet.



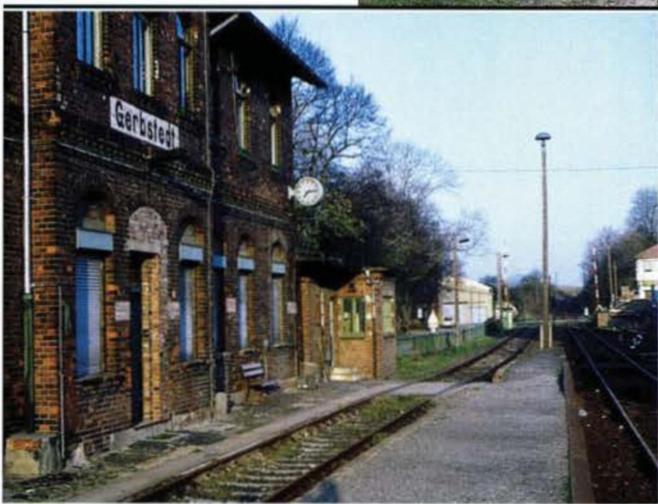
Die Schrift blättert. Der Bahnsteigzugang zum Dienstraum im Empfangsgebäude Nietleben ist eh längst vermauert.

Foto: Haucke

DER WEICHENMOTOR
FUNKTIONELL UND IN MODERNSTER TECHNIK
JETZT IST ER DA. ER PASST ZU ALLEN HÜBNER-ARTIKELN UND ZU DEN MÄRKLIN-WEICHEN MIT 600 UND 1020 mm RADIUS AB BAUJAHR 1984.
hübner Spur 1
HÜBNER FEINWERKTECHNIK GMBH
Kaiserstraße 10 • 78532 Tuttlingen
Tel. 0 74 61/17 07-0 • Fax 0 74 61/17 07 28
Internet: http://www.huebner-design.de
e-mail: huebner-tuttlingen@t-online.de
Fragen Sie beim Fachhändler nach


Endstation für die S-Bahn: 143124 erreicht in langsamer Fahrt am 13. April 1998 den Bahnhof Dölau.

Foto: Haucke



Hier scheint die Zeit stillzustehen: Im Bahnhof Gerbstedt liegen die Gleise noch so wie anno 1896.

Foto: Lindenblatt

Goerg Michler. Der Leiter des Instituts für Polymerforschung in Halle, selbst Stadtflüchter, wundert sich, daß der Schienenweg nicht genutzt wird. Pläne dazu gab's, schon 1974. Geschehen ist jedoch nichts.

Hinter Lieskau ein anderes Bild: Die Strecke wächst zu; morsche Holz-, durchrostende Eisenschwellen – „Krupp 1939" ist da zu lesen. In Salzmünde Süd, früher Cöllme, nagt der Zahn der Zeit an den Gleisen, aber selbst die Culemeyer-Anlage gibt es noch.

Ortswechsel: Hettstedt hat auch schon bessere Tage gesehen. Hier nutzte die HHE von Anfang an die Staatsbahneinrichtungen. Deren Bahnhof liegt an der Strecke Magdeburg – Erfurt. Es ist 14.48 Uhr gerade fährt die Regionalbahn 8776, der Triebwagen 772339, aus Heiligenthal auf Stumpfgleis 3 ein. Um 15 Uhr folgt der Regional-Expreß 4988 aus Erfurt Hbf auf Gleis 1, um 15.05 hält RE 4989 von Magdeburg Hbf an Gleis 2. Reisende hasten über die Bahnsteige. Fünf Minuten später ist wieder alles wie ausgestorben.

Gerbstedt ist noch immer ein beeindruckender Bahnhof, gezeichnet zwar, aber weitgehend intakt. Von hier zweigte die Strecke zum Friedeburger Hafen ab. Sie ist ebenso demontiert wie große Teile des Abschnitts Heiligenthal – Schochwitz. Aber das war schon 1974 und 1979.

Ausgesprochen morbid ist der Charme, der mich im Heiligenthaler Bahnhofsareal empfängt, passender Abschluß der Spurensuche. Endstation Sehnsucht? Für melancholische Romantiker vielleicht.

Karlheinz Haucke

Aufstieg und Niedergang der Kleinbahn

Die Halle-Hettstedter-Eisenbahn (HHE), gegründet 1895 als Aktiengesellschaft, verband ab 1896 eingleisig die Saalestadt über Gerbstedt mit Hettstedt im Mansfelder Land. 1900 kam die Zweigstrecke Gerbstedt – Friedeburg hinzu. Die Betriebs-Konzession als Kleinbahn erhielt die Firma Lenz & Co. als Hauptaktionär. In Hettstedt und ab 1897 durch die Fusion mit der ebenfalls in Lenz-Regie geführten Hafenbahn auch in Halle bestand Anschluß an die Staatsbahn. Da sämtliche Versuche, die HHE in eine Nebenbahn umwidmen zu lassen, scheiterten, blieb es trotz der Direktanschlüsse laut Kleinbahngesetz beim Übergabeverkehr. Echter Durchgangsbetrieb wurde erst 1949 mit der Übernahme durch die Reichsbahn möglich. Trotzdem entwickelte sich die HHE zu einem beachtlichen Unternehmen. Die Anbindung des Mansfelder Landes mit seinem Bergbau und der aufstrebenden Industrie an die Hafenstadt an der Saale erwies sich als Wirtschaftsmotor für die gesamte Region. Ihre letzte Blütezeit erlebte die Bahn in den 50er und 60er Jahren. Das Ende kam auf Raten: 1968 wurde wegen des Baues von Halle-Neustadt der Betrieb zwischen Klaustor und Nietleben eingestellt. 1962 endete der Personenverkehr nach Friedeburg. Die Demontage ereilte diese Stichstrecke aber erst 1974. Zwischen Heiligenthal und Schochwitz fuhren ab September 1970 keine Züge mehr. Mit der Wende und dem Ende der DDR wurde die HHE-Strecke nochmals drastisch kürzer. 1991 war Schluß mit dem Güterverkehr von Nietleben nach Schochwitz und auf der Hafenbahn: Die angeschlossenen Firmen gab's nicht mehr.

Foto: Claus



86553 verläßt mit Personenzug am 16. März 1966 Bhf Halle Klaustor.

Ihre Volldampf-Videos sind da





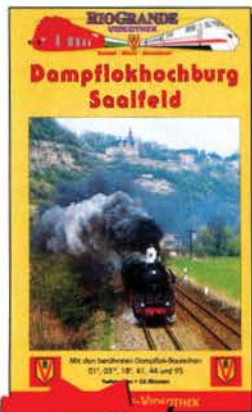


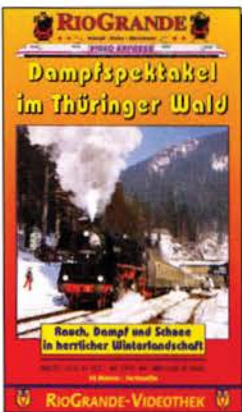
Gönnen Sie sich diese drei begeisternden Videos zum sensationellen Preis: Dampflok-Giganten der Welt, Dampflok-Jumbos auf großer Fahrt, Schnellzug-Dampfloks in Aktion. Genießen sie diese drei Volldampf-Videos!

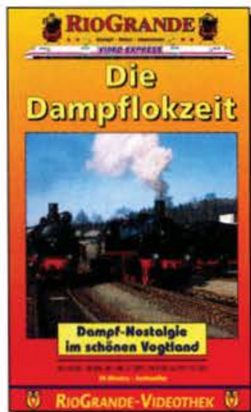
Bestell-Nr. 196435

Statt DM 109,75 nur DM 79,90

Sie sparen DM 29,85







Sie sparen DM 29,80

Erleben Sie die gute Dampflok-Zeit hautnah mit. Einmalig schöne Aufnahmen zum unglaublichen Sonderpreis: Dampflok-Hochburg Saalfeld, Dampflok-Spektakel im Thüringer Wald, Die Dampflok-Zeit. Gönnen Sie sich Ihren günstigen Dreierpack!

Bestell-Nr. 196436

Statt DM 119,70 nur DM 89,90

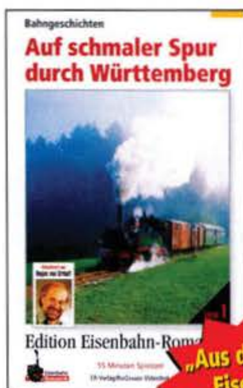


neu

Mit Dampf und Diesel nach Konstanz: Mit den legendären Loktypen P 10 und V 200 auf dieser kühnen Eisenbahnlinie – mit Aufnahmen aus den 50er und 60er Jahren sowie vom heutigen Betrieb. (ca. 55 min.)

Bestell-Nr. 72151

DM 59,90



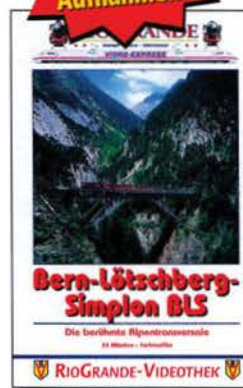
„Aus der Edition Eisenbahn-Romantik"

Die Bottwartalbahn war eine echte schwäbische Bimmelbahn. 1968 eingestellt, gab's vorher mehrere Abschiedsfahrten der 750-Millimeter-Bahn. Die Kamera war dabei, auch bei den letzten Fahrten des »Öchsle«, der Härtsfeldbahn und einer Reihe weiterer Schwaben-Bahnen. (50 min)

Bestell-Nr. 72168

DM 39,90

Mit vielen Hubschrauber-Aufnahmen



Die berühmte Alpentraversale: Eine unvergeßliche Fahrt über die Südrampe, mit einmaligen und faszinierenden Aufnahmen aus dem Helikopter. (ca. 55 min.)

Bestell-Nr. 72149

DM 39,90

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an!

☎ (0711)2108065, FAX (0711)2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
☐	196435	Spar-Paket 1	79,90
☐	196436	Spar-Paket 2	89,90
☐	72151	Schwarzwaldbahn	59,90
☐	72168	Auf schmaler Spur durch Württemberg	39,90
☐	72149	BLS	39,90
☒	Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverz. »Eisenbahn-Bücher und Videos«		

Motorbuch Versand, Abt. 576
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

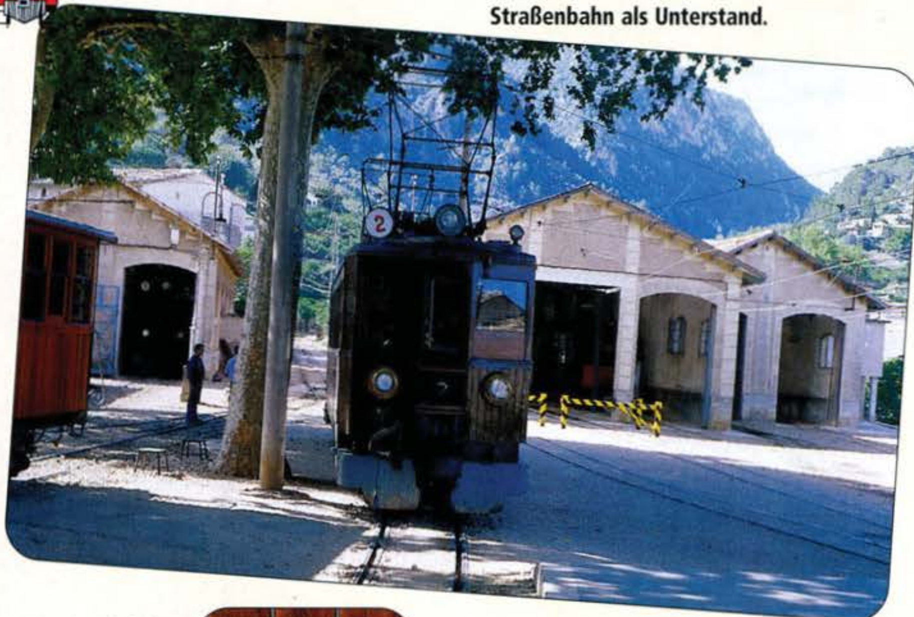
PLZ, Ort

Motorbuch Versand

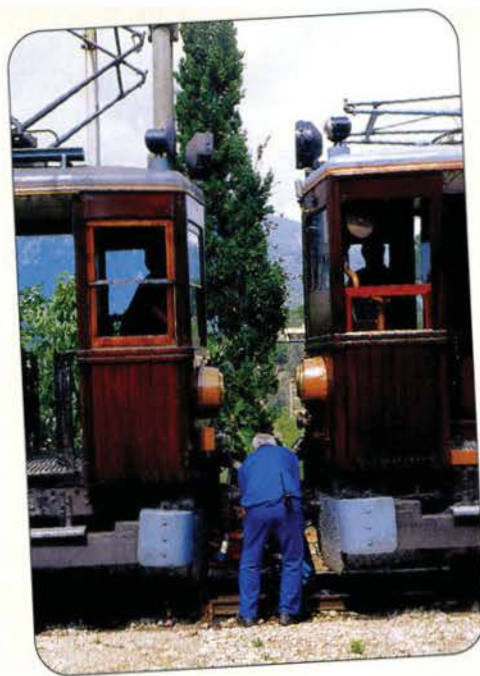
Versandkostenanteil: Inland DM 7,50 (ab Bestellwert DM 150,- frei).
EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme).
Preisänderungen vorbehalten.

• kein Club • kein Risiko • garantiertes Umtauschrecht





Triebwagen 2 vor dem Depot in Soller. Ein Teil der Schuppen dient auch der Straßenbahn als Unterstand.



Vertrauen ist gut, Kontrolle besser: Im Bahnhof von Bunyola gilt ein prüfender Blick der Kupplung.



Das Symbol der „Ferrocarril de Soller" prangt auf allen Schienenfahrzeugen.

Mallorca ist mehr als nur Ballermann 6. Wer nicht nur das flüchtige Abenteuer sucht, der ist auf der Drei-Fuß-Spur der Ferrocarril de Soller richtig.

Tunnelblitz

Gegensätze: Hochbetrieb herrscht auf dem Flughafen von Palma de Mallorca, Mittagsruhe in der Estacion Ferrocarril de Soller. Dort lotsen nimmermüde Hostessen schwitzende Pauschalreisende in vollklimatisierte Busse. Hier, an der Plaza Espana, nur eine knappe Taxi-Viertelstunde vom Flughafen entfernt, genießt das Bahnpersonal die Siesta.

Den Café douplo in der Hand, schaue ich mich in der kleinen Bahnhofsgaststätte von Palma um. Am Nachbartisch räkelt sich Manolo, der diensthabende Bahnhofsvorsteher. Gesprächsstoff ist schnell gefunden.

Seit über 20 Jahren arbeitet Manolo schon bei der Ferrocarril de Soller (FS), die Palma mit Soller, der Inselstadt im Norden, verbindet. Die FS, eine der wenigen Privatbahngesellschaften Spaniens, betreibt nicht nur die 28 Kilometer lange Eisenbahnlinie, sondern auch die Trambahn von Soller zum Puerto de Soller, beide in 914-Millimeter-Spur.

Manolo erweist sich als Kenner und begeisterter Fan der mallorcinischen Eisenbahnen im allgemeinen und der FS im besonderen. Die 1912 nach fast fünfjähriger Bauzeit eröffnete Eisenbahnlinie von Palma nach Soller, einst Teil eines engmaschigen Bahnnetzes auf der Balearen-Insel, lebt heute von der Vergangenheit: Nostalgie als Touristenattraktion ist das bislang erfolgreiche Vermarktungskonzept. Seit der Einstellung des ehedem bedeutenden Güterverkehrs anno 1973 hat die rührige Privatbahngesellschaft die Urlauber als Kunden entdeckt. Manolos einzige Sorge: Der neue Straßentunnel durch die Serra de Alfabia könnte den Bahnboom stoppen.

Die mittägliche Plauderei hat die Zeit wie im Flug vergehen lassen. Die alte Uhr des liebevoll gepflegten historischen Bahnhofs von Palma zeigt schon den Beginn der vierten Nachmittagsstunde. Die Siesta ist vorbei, auf dem Bahnsteig drängen sich die Menschen.

Ein Signalhorn ertönt: Der nahende Zug heischt um Einlaß; ein Bahnarbeiter öffnet das Hoftor des Bahnhofsareals zur Estadia Eusebio. Bald 70 Jahre alt ist Triebwagen 4, ein Gemeinschaftsbau von Carde y Escoriaza und Siemens, der nun mit fünf Personenwagen, Aufbau aus Holz, aus dem Jahre 1912 in die Station einläuft.

Gut Holz: Ansturm auf die Sitzplätze

Die Fahrgäste haben kaum die Waggons verlassen, da kuppelt schon der Rangierer den Triebwagen für die Umsetzfahrt vom Zug ab. Derweil stürmen die Wartenden bereits die Einstiegsbühnen, um noch einen Sitzplatz zu ergattern. Nach wenigen Minuten müssen auch die letzten hektischen Videofilmer den Zug besteigen, weil die Bremsprobe vollzogen ist, und Manolo pünktlich den Abfahrbefehl erteilen will.

Die vier 88-kW-Gleichstrommotoren des Elektro-Triebwagens setzen den Zug ruckend in Bewegung. Nach wenigen Metern tauchen wir ein in den tosenden Straßenverkehr der Inselhauptstadt. Schön in der Straßenmitte geht's über die Estada Eusebio und die Calle Teniente

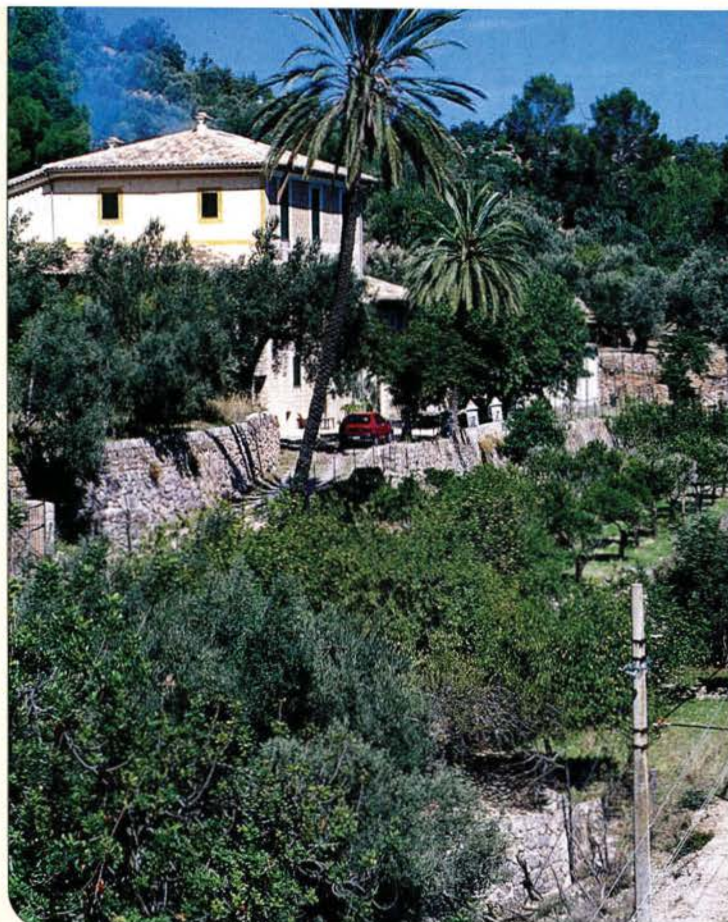
Triebwagen 1 der FS befährt den großen Viadukt im Tal der Olivenbäume, oberhalb Sollers





Dem Festland um Jahre voraus

Kaum zu glauben, aber wahr: Bis ins 20. Jahrhundert besaß Mallorca mit seinem engmaschigen Eisenbahnnetz ein besser ausgebautes Schienenverkehrssystem als das spanische Festland. Neben der 1994 reprivatisierten Ferrocarril de Mallorca (FM) hat auch die Ferrocarril de Soller (FS) das Streckensterben der letzten Jahrzehnte überstanden. Die Initiative für die Gründung dieser Privatbahngesellschaft ging von den Plantagenbesitzern rund um Soller aus. 1904 wurde die Konzession erteilt. Der Bau begann 1907. Die offizielle Eröffnung der im mittleren Streckenabschnitt Gebirgsbahncharakter annehmenden Linie fand 1912 statt. Die Wahl der Drei-Fuß-Spur von 914 Millimetern machte seinerzeit die Verbindung zur FM (1984 auf Meterspur umgebaut) möglich. Der Güterverkehr blieb wie auch auf den anderen mallorcinischen Eisenbahnstrecken bis in die 60er Jahre Haupteinnahmequelle. Die knapp 28 Kilometer lange FS-Strecke verbindet Soller mit der Inselhauptstadt Palma. Seit 1929 ist die tunnelreiche Strecke elektrifiziert. Die Fahrspannung beträgt 1200 Volt Gleichstrom, bei der Straßenbahn 600 Volt. *hc*



Oyaga Richtung Stadtrand. Erst dort verläßt die Bahn das Planum. 55 Minuten wird die Fahrt im „Roten Blitz" nach Soller dauern.

Außerhalb Palmas geht es mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h nordwärts durch die Olivenhaine der allmählich auslaufenden Tiefebene der Llanura del Centro. Nach 15 Kilometern fast schnurgerader Fahrt ist Bunyola erreicht, ein ebenso malerisches wie verschlafenes Nest am Fuße der Serra de Alfabia. Kurz hinter Bunyola ändert sich mit der Landschaft abrupt auch der Charakter der Bahnstrecke.

Jetzt beginnt der atemberaubende tunnel- und steigungsreiche Gebirgsteil der Reise. Nicht weniger als 13 Tunnel erwarten uns auf den nächsten zehn Kilometern.

Für den Vorgeschmack sorgen zwei kurze Tunnel, nicht länger als 60 Meter. Aber dann wird unser Zug vom „Tunel Mayor" regelrecht verschluckt. Wir durchqueren nun den über 1000 Meter hohen Gebirgszug der Serra de Alfabia in völliger Dunkelheit. Die Minuten scheinen sich auszudehnen. Angenehm kühl ist es, doch nicht wenige Mitreisende beginnen zu schwitzen, als laste das Bergmassiv über uns auf ihren Schultern.

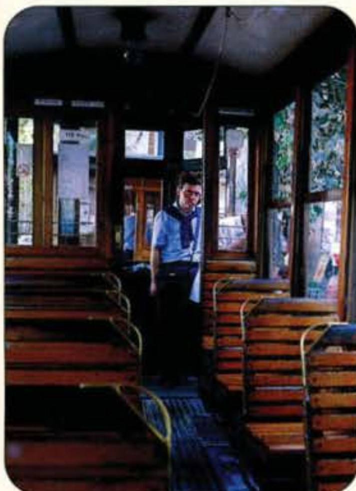
Manch Stoßseufzer wird hörbar, als wir nach 2,9 Kilometern ägyptischer Finsternis wieder ans Tageslicht kommen. Wir befinden uns jetzt bereits jenseits der Serra. Der Abstieg ins Tal von Soller beginnt.

Es folgen mehrere kürzere Tunnel. Aus dem rechten Wagenfenster habe ich einen spektakulären Panoramablick auf die tief unter mir liegende historische Altstadt von Soller mit ihrer alles überragenden Kathedrale. Über einen fünfbogigen Viadukt taucht der Zug in einen weiteren Tunnel

Rechts ist, wo links der Daumen sitzt

ein. Als wir nach 530 Metern wieder zum Vorschein kommen, liegt das Tal von Soller plötzlich linker Hand, während aus dem rechten Fenster hoch oben am Berg der soeben überquerte Viadukt zu bestaunen ist. Des Rätsels Lösung: Die gerade passierte unterirdische Röhre ist ein Kehrtunnel, der den unvorbereiteten Reisenden durch seine Wendung von 180 Grad verblüfft.

Bevor der Zug den Bahnhof von Soller erreicht, säumen auf den letzten drei Kilometern terrassenförmig angelegte Olivenhaine die Strecke. Die Bremsen kreischen. Sollers Kopfbahnhof mit seinem imposanten Empfangsgebäude der Jahrhundertwende nimmt uns auf. Betriebsgebäu-



Einfach, aber praktisch: Die hölzernen Rückenlehnen der Trambänke werden vom Schaffner in Fahrtrichtung umgeklappt.



Für Genießer: Die für ihr Zitroneneis berühmte kleine Eisfabrik Sollers wird nicht nur von Straßenbahnfans angesteuert.



Das andere Mallorca: Fernab des Strandrummels passiert Triebwagen 4 ein Traumdomizil in herrlicher Bergeinsamkeit.



Nach der Ausfahrt aus dem Bahnhof Palma de Mallorca verkehren die FS-Züge zunächst im Planum der Estada Eusebio.

de, Werkstatt, Unterwerk und Depot verraten: Hier hat die Bahn ihren Hauptsitz.

Auf dem Bahnhofsvorplatz wartet schon der Straßenbahnanschluß nach Puerto de Soller. Die noch vor dem Ersten Weltkrieg fertiggestellte Tramverbindung zum Hafen ist der zweite Betriebszweig der FS. Die Straßenbahn bewältigt den erheblichen Pendlerstrom zwischen dem Stadtzentrum und dem am Meer gelegenen, 4,9 Kilometer entfernten Touristenort. Das rollende Material stammt durchweg aus der Erbauungszeit der Strecke.

Der Schaffner betätigt die Abfahrglocke. Der Tram-Oldtimer von 1913 setzt sich rumpelnd in Bewegung. Durch eine enge Altstadtgasse geht die Fahrt, ehe sich nach 200 Metern die Häuserschlucht zur platanenbestandenen, von Geschäften und Cafés gesäumten Plaza Constitutio öffnet. Vorbei an der Markthalle rattern wir und passieren die kleine Eisfabrik. Sie ist ein Muß für jeden Genießer, berühmt für ihr Zitroneneis.

Auf eigenem Bahnkörpern fahren wir nun durch Sollers Obstgärten. Zum Greifen nah hängen die saftigen Orangen und Zitronen von den Zweigen. Nach anderthalb Kilometern überquert die Straßenbahn die Hauptstraße Richtung Hafen, um sich sodann an ihr entlangzuschlängeln. Auf halbem Wege passieren wir die Ausweiche für den Gegenzug. Wir erreichen Puerto des Oller. Es folgt der letzte Höhepunkt der Fahrt mit garantiertem Meerblick: Auf der Seeseite der Strandpromenade folgt die Tram der Bucht. Viel zu schnell knirschen die Bremsen. Endstation! *Ingo Klatt*



Stimmung pur: Im letzten Abendlicht geht's mit der Straßenbahn die Uferpromenade von Puerto de Soller entlang.



Aus der engen Altstadtgasse windet sich die pittoreske Trambahn, Baujahr 1913, auf Sollers Plaza Constitutio.

Fotos: Ingo Klatt





Foto: Cl.-J. Jacobson

Mit einem Sonderzug war 01 1100 aus Nürnberg zum Andampfen in die Universitätsstadt gekommen.



Foto: Cl.-J. Jacobson

Familientreffen

Silberjubiläum in Tübingen: Fast 20 Dampfloks und mehr als 50.000 Besucher feierten mit den Eisenbahnfreunden Zollernbahn am Neckar.

„Bei besserem Wetter wären noch mehr Menschen gekommen", waren sich die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) nach dem Osterfest 1998 einig. Am Sonnabend gab die Sonne nur ein kurzes Gastspiel, am Montagmorgen herrschte sogar leichtes Schneetreiben. Trotzdem ging in Tübingen zeitweilig nichts mehr, als über 50000 Besucher in die Universitätsstadt kamen.

Kein Wunder, denn zur Feier ihres 25. Geburtstages hatten sich die EFZ einiges einfallen lassen. Neben zahlreichen Sonderfahrten auf der Zollernbahn nach Sigmaringen und durchs Neckartal über Horb nach Hochdorf gab es an jedem Tag eine Lokparade.

Eine illustre Gratulantenschar fand sich zum Silberjubiläum ein. Die DBAG nutzte das Fest gleich als Saisonstart für ihre diesjährigen Nostalgiefahrten. Aus Frankfurt kam 38 1182 nach Tübingen, aus Karlsruhe zog 01 1066 der Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) einen DB-Sonderzug und aus Nürnberg brachte 01 1100 ihre Fahrgäste an den Neckar. Von den Museumsloks der DBAG standen außerdem 50 622, 86 457 und die Hallenser 03 1010 unter Dampf.

Die UEF präsentierten neben der badischen VIc 75 1118 mit 01 509 und 01 1066 gleich zwei Pazifiks. Die S3/6 vom Bayerischen Eisenbahnmuseum kam erst am Sonntag. Einen Tag zuvor war bereits 03 2295 aus Nördlingen angereist, genauso wie 50 3545 und 64 419 der Dampfbahn Kochertal. Lokalbahnkolorit verbreiteten die Loks 11 und 16 der Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen (GES). Die EFZler heizten mit der Schnellzuglok 01 519, dem wieder betriebsbereiten Jumbo 44 1616, dem Bubikopf 64 289 sowie der 52 7596 gleich vier Dampfloks an. Mit 52 8087 vom Schwabendampf Neuoffingen stand eine weitere 52er unter Dampf. Einen

Alte und neue Traktion im Bahnhof Horb: Regioswinger 611 530 und Güterzuglok 52 7596 der EFZ.



Foto: B. Sontheimer

So wie die 75 1118 der Ulmer Eisenbahnfreunde, bekohlte man im Güterbahnhof von Tübingen alle angereisten Loks.

Mancher Eisenbahnfreund nutzte seine rollende Herberge beim Dampftreffen als Aussichts- und Fotopunkt.



Foto: D. Endisch

weiten Weg legten die Schlepptenderloks zurück, um für die Rückfahrt in der richtigen Richtung zu stehen. Weil das ehemalige Bahnbetriebswerk Tübingen seit mehreren Jahren keine Drehscheibe mehr hat, wendeten die Maschinen im Gleisdreieck an der Gäubahn im 42 Kilometer entfernten Eutingen.

Höhepunkt des Familientreffens war an jedem Tag die Fahrzeugparade im Güterbahnhof. Während einige Fotofreunde das Stellwerk besetzt hatten, standen die meisten Besucher dicht gedrängt am Gleis. So dicht, daß manchem Lokführer richtig Angst und Bange wurde: Der Mann am Regler von 52 7596 blies sich den verstellten Weg mit geöffneten Zylinderhähnen frei. *Hartmut Lange*



Foto: D. Endisch

Gute Laune herrschte bei Lokführer und Heizer im Führerstand der Reko-Lok 01 519, die zum Fuhrpark der Eisenbahnfreunde Zollernbahn gehört.



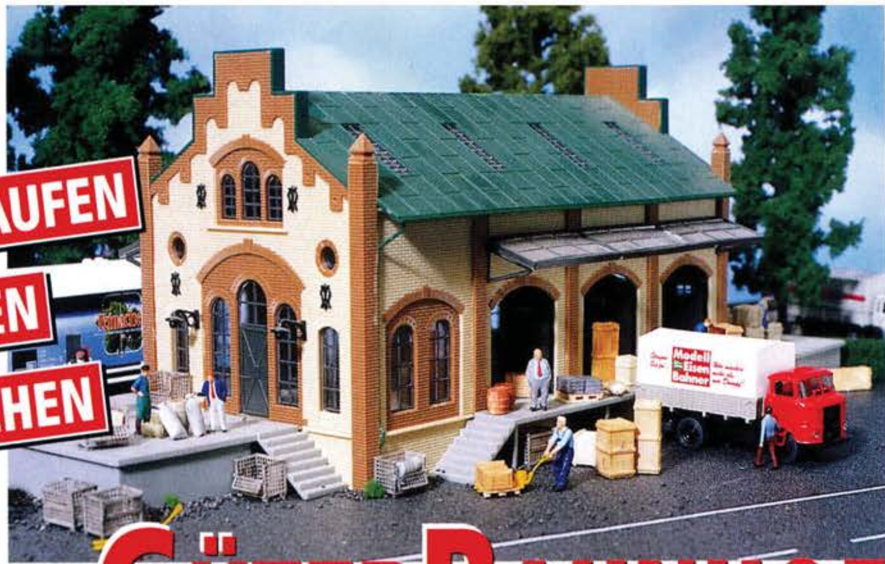
Foto: B. Sontheimer

Gleich fünf Männer kümmerten sich um die bayrische S 3/6, den vierzylindrigen Schienenstar vom Bayerischen Eisenbahnmuseum aus Nördlingen.

VERKAUFEN

SUCHEN

TAUSCHEN



GÜTERBAHNHOF

Verk. neuw. TT-Zubehör und Gleise (Pilz-Mod. GL.) tlw. ungeöf. aus priv. Hand. Bitte Liste geg. DM 1.10 Rückporto postal. unter P. Golombek, Postfach 241127, 04331 Leipzig, oder per e-mail unter Peter.Golombek-online.de

Gleichstrom, Märklin, Loks zu verkaufen, günstig. Liste gg. DM 3.- in Briefmarken. Kurt Fischer, PF 1216, 87712 Mindelheim.

Schöne Schmalspurbahn (H0m), ca. 1 x 4 m, 2 Stromkreise, Anfahr- u. Bremsverzögerung, Unterflurantrieb, komplett durchgestaltet, zerlegbar, Preis: VB. Tel. (06150) 83910 Fax: -81739

Biete Wiking-H0-Modellautos (50er bis 70er Jahre) und US-Modellbahn-Bücher. H. Weikard, Wendenstr. 477, 20537 Hamburg

Trix Express, verkaufe aus Sammlung: Güter-, Personen- und D-Zugwagen, von 1937 bis 1967 sowie spätere Sondermodelle. Umfangreiche Liste mit Rückporto DM 3.- anfordern über **Chiffre M-6/24359**

Loks, Wagen, Zubehör vieler Hersteller (Lilip., Roco, Flm., Märkl. usw.) in H0 sowie in TT von div. Herstellern, ungebraucht, preiswert. Nehme LGB, bessere Gold- und Silbermünzen, Minibücher bis 10 cm Höhe, Bronzefigur und Porzellanfigur sowie Modellautosammlung mit in Zahlung. Erbitte Angebot große Lok, Spur 0. Tel. (030) 5676894

Strassenbahn-Depot G. Rothfuchs: Spezielle Auswahl zu mod. Preisen, Katalog DM 4.- in Briefmarken anfordern: Strassenbahn-Depot Günther Rothfuchs, Hochfeilerweg 12, D-12107 Berlin-Mariendorf, Fax + Tel. (030) 7414470 **G**

VERKAUF

Modellbahn + Zubehör

Verk.: Gleise u. Weichen f. Gartenb., Loks u. Wagen (Bachm.). Liste gg. Freiumschl. Helmut Tscharntke, Bahnhofstr. 26 B, 16845 Neustadt, Tel. (033970) 13703

Lenz Digital Lw100 DM 350.-; Fleischmann MSF Trafo G755 DM 75.-; Uhlenbrock AHS 414 DM 23.-; Uhlenbrock ABBS402 DM 23.-; Viessmann Lichtsignale DM 10.-; Arnold ABS7696 DM 30.-. Tel. (02271) 65510

Verk. Wiking, Herpa, Brekina, Rietze, Roco usw. üb. 1000 St. LKW, PKW, Busse, PC's. 20-seit. Bildliste H0 gg. DM 3.- Rückp. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

Fl SoSe 944010 T3 DB DM 190.-; Fl BR 64 DR Ost DM 185.-; Lok-Nr. Drost Köl, Köll, V20 Naßschiebebild je Lok DM 5.50; Fl. KKKöpfe, St. DM -.75. Ulf Steckel, Raschdorffstr. 96, 13409 Berlin

Verkaufe Fleischmann H0-Anlage: 10 Loks, 70 Wag., 3 Trafos, 40 m Gleise, 30 Weich., 40 Häus., 10 Sign., Beleucht., Schalt. usw. viel. mehr, DM 3400.-. Manfred Ehmer, Quanz-Str. 36, 63619 Bad Orb, Tel. (06052) 900809

Fleischmann-Piko-Anlage m. Trafo, 2 Loks, Wag., Schienen, Weich., gr. Tunnel, 15 bel. Häuser, Brücke, a. Platte m. Untergest. f. DM 390.-. Manfred Ehmer, Quanz-Str. 36, 63619 Bad Orb, Tel. (06052) 900809

Spur 0: 3-Leiter Loks, Wagen, Gleise, Drehscheibe, Autos u.a. (Stadtilm, Lima, Eigenbau), zu verkaufen oder Tausch gegen Piko H0 (neu). Günter Kostroun, Dresdner Str. 13, 01454 Radeberg

Verk. Eisenbahn + Zubehör, Spur 0, von Märklin, Bing, Bub, Buco, MAV, Distler, Fleischmann, Kraus u.a. Biller-Bahn. Tel. (004131) 8256204

Paya-Loks u. Wagen, Spur 0. Liste gegen DM 3.- in Briefmarken. Michael Bergelt, Baugenossenschaftsstr. 2, 95145 Oberkotzau, Tel. (09286) 8159

Verk. Arnold-Digital-Modellanlage 1,20 x 1,90 m, herrl. Natursteinlandschaft, 5-gleis. Hbf. m. Stadt u. Rummelpl., Bergdorf m. Bhf., Zahnradbahn m. Dorf/Zermatt u. Bhf., groß. Rangier-Bhf. m. Lokschupp., El.-Drehsch., Brückenturm- u. Gleisbildstellwerk, digit. Loks u. Wagen. Tel. (08543) 916081

Biete Berliner-S-oder U-Bahnzug, Spur H0, 1/2 Zug-GS oder WS. FP DM 500.-. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

Verkaufe Loks, Wagen, Zubehör aus ehem. DDR-Prod. (Berl. TT-Bahn), BR 86, BR 110, LVT m. Beiwg., 4 Rekowg. 4-achs., 3 Rekowg. 3-achs., Doppelstockeinh., 9 Güterwg., Bogenweich., Lichtsign., Trafo FZ1 u. F2, Drehscheibe. Bücher d. Modellbahnbücherei, Kleine Bahn kurz u. bündig, nur kpl. für DM 700.-. Wilfried Straube, Theodor-Storm-Str. 11, 06126 Halle/Saale, Tel. (0345) 6872946

Fleischmann H0 + 0, ca. 250 Positionen, Loks, Wagen, Zubehör, Bahnhöfe, z.T. mit Foto. Liste DM 3.- Porto bei: Odilo Hengstler, Lehenweg 7, 88281 Fenken

Weinert, Model Loco, Bemo u.a. Bausätze in Ep. I - V, auch Länderbahn als Fertigmodelle. Fertigung auch von zuges. Bausätzen in 1A-Qualität z.B. BR 19 DM 995.-, BR V 140 DRG DM 795.-, BR 99. 590 DM 945.-. Kompl. Liste geg. DM 2,20 Rückp. Händleranfragen erwünscht. Raphael Reichenbach, Landstr. 22, 79286 Glottertal, Tel. (07684) 350 Finanzierung / Teilzahlung möglich!

LGB-Beschriftungssätze für Harzer Schmalspurbahnen. Anfragen unter: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen, Tel. (03378) 874285 od. e-mail: michael.troeger-online.de

LGB-Depeschen, Komplettsatz ab Nr. 25/26, viele Einzelhefte ab DM 5.-; LGB-Pola-Bausätze und -Exclusivmodelle; Suche LGB-Artikel. Jochen Ehlert, Tel. (0431) 698785

H0-Bausätze, 1 x Blumenkiosk, 1 x Bhf. Neumühle, 2 x Stw. Radeburg und 3 x Miniaturbausätze mit ges. 230 Teilen NP über DM 100.-, jetzt DM 65.- + Porto VK. Udo Thörmer, Karolinenstr. 44, 99817 Eisenach, Tel. (03691) 842405

Selectrix-Digital, kompatibel für alle Spuren, zur Mehrzugsteuerung, original verpackt. Combi-Control 66810 2 x, Lok-Decoder 66830 6 x, Verteiler 66586 2 x, Zentraleinheit 66801 1 x, preiswert. VB Tel. (0331) 902612 nach 18.00 Uhr

Dieseltriebwagen VI 868 in 0 aus Messing zu verkaufen. Funktionierendes Einzelstück in feinster Qualität. Das exclusive Fahrzeug der Spitzenklasse ist noch unlackiert. Abgabe gegen Höchstgebot. Fotos, Infos gegen Freiumschlag. Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln

Von Priv. Reparatur u. Umbau v. Loks auf Digital, alle Spuren u. Fabrikate. Trix, Uhlenbrock, Unidec, Märklin, Lenz usw. Speziell Spur "N" u. Systemumbau. Mit Garantie. Michael Klopsch, Tel. (06648) 8121

Weinert / ML / Günther u.a. alle Baus. als Fertigmodelle Ep. I - IV. Mont. v. zu ges. Baus. Info: 2.- i.Br.; Raphael Reichenbach, Landstr. 22, 79286 Glottertal

Menzels Lokschuppen und Töff-Töff GmbH
Friedrichstraße 6 · 40217 Düsseldorf
Tel. 0211/373328 · Fax: 0211/373090
Neue E-Mail-Adresse:
Menzels-Lokschuppen-GmbH@t-online.de
Ihr Spezialist für Modelleisenbahnen von Spur Z–2M. Umfangreiches Sortiment an US-Modellen
Beachten Sie unsere Anzeige auf Seite 58

GARTENBAHNER-WUNSCH:
OHNE Putzen in 3 Min. betriebsbereit!
JA, es ist möglich mit unserem EDELSTAHL-GLEIS Sortiment
Büro + Technik Peter Seifert
09306 Milkau bei Rochlitz
Tel. 03737/4911-0 . Fax 4911-20
★★★★★ US-Modelle von Z bis G

BRUCHSALER EISENBAHNLÄDLE
Ihr Modellbahnfachgeschäft von Spur Z–1 sowie Schuco-Bären und Replikas. Beratung, Service, eigene Werkstatt und günstige Preise sind unsere Stärke.
76646 Bruchsal, Durlacher Str. 5
Tel./Fax: 0 72 51 / 1 26 73

MODELL-PARTNER
Das Modellbahn-Center in Ostvorpommern
Jan Schildhauer
Schuhhagen 28/29
17489 Greifswald
☎ (03834) 3283
FAX: 894004
198,-DM TT - LUDMILLA von Roco
kosten bei uns die H0-Modelle. Wir gehen davon aus, daß das TT-Modell zum selben Preis angeboten werden kann. Wenn dies zutreffen sollte, dann zahlen Sie bei Vorbestellung und Bankeinzug genau **178,48 DM** (portofrei)
TT 1998 DR 1998
Verschiedene Listen-gleicher Service! Bitte fordern Sie unsere TT-Gesamtliste oder die H0-Preisliste zum Thema DR (der DDR) Ep.3-5 an. Wir danken Ihnen für 3,-DM Rückporto.

Exzellentes Schmelzkleber-Programm
Hartkleber
Nicht gasende Superkleber
Diverse Weißleime
Sprühkleber
Kleb- und Laminierharze
Polystyrolkleber mit Nachfüllflasche
Schnellkleber in vielen Qualitäten
Diverse 2-Komponenten-kleber
Styroporkleber
• Vertrieb über den Fachhandel
• Farbkatalog gegen DM 5,- in Briefmarken
greven Klebstoffe · Postfach 1212 · D-69192 Schriesheim · Fax 0 62 03-48 92

Märklin Digital u. Delta: Mehrfach-Zugsteuerung bis zu 16 Loks simultan, Weichendecoder, Schaltdecoder, Lokdecoder für H0 und Spur I, Booster-4A u.v.m. Bitte Unterlagen anf. Joachim Haupt, Tel. (06128) 73480

Verk. Spur 1 BR 44 (Dampf-Jumbo). Alle Achsen angetr., gr., Zugkraft, Messingbauweise, LüP 706 mm durch + Mindest-Radius 1 Meter s. g. detziliert u.a. bel. Treibräder DM 4800.-. Hans-Joachim Mausolf, Max-Reichpietsch-Ring 41, 18556 Dranske

LGB-Teile 207, 2015-D, 2016-D, 2020 DS, 2030, 2130, 2045, 2064, 2075, 20 875, 2090, 2078, 22 430, 22 802, 2014, 5006-7-9, 3000, 3007, 3041, 3065, 3067, 4268-5, 4040 DEA + Leuna, 4001, 4010, 4042, 4070, 4049, 4025, 5050, 5092, 5016, 1201, 1203-Depeschen und Kataloge von 1968-96 sowie weitere LGB-Literatur. Paul Lesnik, Mittorpstr. 7, 45883 Gelsenkirchen, Tel. (0209) 43263

Wiking-Modelle, 60 St., zu verkaufen. Preis VB. Tel. (05364) 3666

LGB-Metallradsätze DM 5.-; TT-Loks DM 50.-; z.B. V 200, 130. Suche LGB-Zahnradbahn. Volkmar Köttnitz, Elsterberger Str. 14, 08525 Planen-Schöpsdrehe, Tel. (03741) 526833 od. 525343

Der MODELLBAHN PÜRNER-Preis des Monats: Gützold 50100: BR 120 "Taigatrommel" der DR, Ep. IV nur DM 209,-; 50140: dito, jedoch mit eingebautem Diesellok-Geräuschmodul nur DM 265.- (zzgl. Porto)! Modellbahn Pürner, Südweg 1, D-95676 Wiesau! G

Der MODELLBAHN-PÜRNER Preis des Monats: Gützold 50130: BR 120 "Taigatrommel" der DR, Ep. IV, für das "Märklin"-System nur DM 269.- (zzgl. Porto)! Modellbahn Pürner, Südweg 1, D-95676 Wiesau! G

Spur TT in der nördlichen Oberpfalz?? Und das auch noch zu vernünftigen Preisen?? Doch, das gibt's wirklich! Bei MODELLBAHN PÜRNER, Ihrem freundlichen und kompetenten Spezialversand im Südweg 1, D-95676 Wiesau (Internet: http//www.puerner.de). G

Sie sind an Schmalspurmodellen interessiert? Sie kennen uns immer noch nicht? Das sollten Sie schnell ändern! Informationen anfordern bei: Modellbahn Pürner, Südweg 1, D-95676 Wiesau! P.S.: Anfragen ohne Rückporto werden grundsätzlich nicht bearbeitet! G

Märklin BR 103 3054; BR 23 3005; BR 160 aus 2664; SNCB 3069; 24 cm Reisezugwagen; MAZ-Hefte 86-89; su. E40-Gehäuse. Tel. (030) 6116599

Ständig Sonderangebote !!! Modellbahnartikel & Zubehör. Saalfelder Lokschuppen. Tel. (03671) 33750 Mo. geschlossen G

Märklin 3012, 3013 je DM 700.-; 3052 DM 3000.-; 3069 DM 500.-; 3023 DM 550.-; 3014 DM 420.-; 3062 DM 400.-; 3027 DM 550.-; 3016 DM 690.-; 3062 DM 400.-. Alles Top, im OK. Tel. (05084) 3481

N-Anlage, 2 m x 0,80 m, mit 3 Gleisebenen, teilw. vollautom., Gebirgsmassiv u. Bergbahn u. mehreren Zügen zu DM 1000.-, unter Tel. (036027) 70896

Brekina, Rietze, Herpa, Wiking usw. Liste gegen DM 2.- in Briefmarken von K. Wenders, Postfach 3223, 52119 Herzogenrath.

Verkaufe H0-Autos, wie Kutterfisch, Sandstede, Postmuseumsshop etc. Liste anfordern. Märklin 3311 Württ. C DM 590.-; 3393 Kriegslok, grau, DM 390.-; Fl. Drehscheibe 6652 + 6653 (für K-Gleise). Wolfgang Bury, Tel. (05544) 999866

Verkaufe fast fertige TT-Anlage 2 m x 1,2 m. Dazu viel roll. Material, Bausätze u. Zubehör. Wenn möglich nur komplett. Andreas Richter, Tel. (037322) 39557

Bemo/Zeuke H0m Pers.- u. Güterzug-Pckg. sowie 3 Güterwg. neu, kpl. DM 300.-; Egger-Bahn, HERR H0m. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht

Digital-Steuerung Salota MZS 5 (Steuerpult für 5 Züge /LGB) DM 300.-; Lokdecoder a. DM 60.- + Zusatzmodule Steuerpult-10A. Tel. (0202) 504313

Verk. H0-Piko-Loks (DDR) und Zubehör, DR-Fotos, Dias. Listen gegen DM 3.- in Brfm. anf. Manfred Imm, Gartenstr. 78, 06773 Gräfenhainichen

Piko N; TT-Ringlokschuppen, 6 Stände, DM 180.-; Ers.-Teile H0 V100, 180, 200 DB, E 44, 46, BR 01, 03, 41, 81, SVT. Suche DDR-Autos. Steffen Meier, Tel. (03473) 814610

Für LGB: Gleise ab DM 4.90, Weichen ab DM 39.-; Wägen ab DM 29.-; Soundloks ab DM 179.- und vieles mehr; alles fabrikneu. Liste gegen Freiumschlag. Tel. (08633) 913 ab 18.00 Uhr

Piko-Scharfenberg-Kupplung für SVT 137 oder Triebw. 04. Mindestmenge jeweils 10 Stück abzugeben. Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Verkaufe wegen Spurwechsel Modellbahn Spur H0, fast alles neu. Heiko Krüger, Tel. (039397) 41378

Liliput 05 rot, schwarz, tarnfarben, 12, 18, 42, 52, 75, 95 grün, IV h, VI e, Rheingold-, Schürzen-, Tarnfarben-Waggon-Sets, Gleisstopfmaschine, Straßenbahnen etc. sowie weitere 440 Loks, Triebwagen, Straßenbahnen, Waggons von Roco, Flm., Röwa, Trix, Märklin, Hag, Bemo etc. (z.B. E10, 16, 18, 32, 40, 50, 51, 60, 69, 71, 91; Fe 4/4, De 4/4, Ee 4/4,, EE 3/3, Tm 2/2, Re 4/4), auch Flm. U.S.-Modelle, Circus-Modelle, Sommerfeldt, Oberleitung, Gebäude, Roco-, Flm.-, Gleismaterial, Signale, Bücher, Kataloge ab 1955, alte Dampflok-Ölgemälde; Liste DM 1.10. Michael Geissler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

Piko alt, E 46 rot, DM 95.-; VT 33 mit Beiw. DM 125.-; VT 18 5004 DM 70.-; BR 130 DM 70.-; BR 01 Boxpo DM 95.-; Gütz. VT 13 7154 3-teilig, DM 125.-; BR 118 181-7 DM 75.-; BR 118 117-1 DM 75.-; alles sehr guter Zustand. Rainer Häublein, In der Helba 35, 98617 Meiningen, Tel. (03693) 506348 abends

Mä-Spur-0-Anlage mit HR-TW-TWE-E. Persw 1886, 1725-59. GüW 1674, 1774, 1851-55. Bing Dampfloks, Spur 1: E-TW-RS. Tel. (08142) 52843

LGB: 2040 DM 850.-; 2046 DM 650.-; 2246 DM 600.-; 2063 DM 490.-; 20251 DM 580.-; 20261 DM 690.-; 2085 DM 800.-; 20604 DM 380.-; 2033 grün, VB. u. div. Wagen usw. Tel. (069) 776666

Biete Orig. Liliput, neu, OKT, S 3/6 DM 475.-; BR 05 rot, DM 495.-; BR 05 Tarnfarbe + 5 Schürzenwagen Tarnf. DM 785.-; BR 45 grau, DM 495.-. Weitere Modelle z.B. BR 01, 05, 12, 42, 52, 18, 45, MAK auf Anfrage, auch in Wechselstrom. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

H0-Fremo-Modul, Kantenhöhe 175 mm, 120 cm lang, gerade, Pilz-Gleis, ideal zum Ausbau, VB DM 100.-. Näheres unter Tel. (06104) 45227

Voll funktionsfähige, selbstgebaute Anlagen: 1) Spur Z 99 x 67 cm 2) Kofferanlage Spur mit herausnehmbarer Anlage 3) Rundanlage Spur N, Durchm. 97 cm. Bildzusendung der Anlagen mit Angebotsangabe bei Harald Wiehn, Gerbrunner Weg 20, 97074 Würzburg, Tel. (0931) 886785 ab 19.00 Uhr

Verkaufe Spur 0-Modelle, Spur 0-Gleisoval, alles neue Produktion. Tel./Fax (034605) 23579.

Märklin Spur 1, 5579 KöF-Techno, neu, DM 890.-; 54549 Black Beauty DM 690.-; 5452 Aloisius DM 490.-; v. Gleise neu, Preise VB. Tel. (069) 776666

Spur N: Gebäudebausätze, OVP + zusammengebaut u. Arnold Oberleitung. Kostenlose Liste anfordern. Marcus Ritschel, Hegelstr. 6, 60316 Frankfurt

N-Anlage, 1,12 x 0,75 m, Arnold-Gleise, liebev. gealtert, kompl. mit Trafo u. Zug für DM 360.- zu verk. Tel. (0371) 3361994

Verkaufe: Fleischmann, FMZ-Zentrale + FMZ-Trafo, 2 Jahre alt, top-gepflegt, Festpreis: DM 680.-, sowie einige FMZ-Loks, auch Umbauten Roco H0 auf FMZ. Alles mit Originalpackung. Tel. (06824) 7804

Verkaufe Eisenbahn- u. Kfz.-Literatur, Wiking- + Herpa-Prospekte, Herpa-Sammlerkat. Marktpreis Verl., Koll's Kataloge; Ferrari World dt. Nr. 1-22 DM 200.-; Märklin Post - gelb, DM 1600.-; rot, DM 850.-; Planen-Lkw DM 740.-; div. MB SL's rotsilber, Alpha-Schienen, CH Loks, Heizer-Insider-Krokodil. Liste geg. DM 3.- in Brfm. Ivo Linsin, Goethestr. 17, 79618 Rheinfelden

Eisenbahnanlage Spur N auf Platte 2,20 x 1,20 m mit 20 Weichen, 3 Trafos, 4 Zügen, Waggons, ICE komplett zu verk. NP DM 4500.-, für DM 1750.-. Nähere Infos unter Tel. (08205) 1712

Fahrkartenlochzangen, 50er Jahre, voll i.O., Stück DM 65.-. Tel. (04642) 69271

2 Flügel von Formhauptsignal zu verkaufen. Preis nach Vereinbarung. Tel. (03375) 502448 nach 19.00 Uhr

Sie suchen die richtig schöne Modellbahn? Spur N Rechteck 2,95 x 2,60 x 1 m, Epoche I, 14 Züge, 2 Schattenbahnhöfe, offener Rahmenbau, mit bildschöner, gealteter Landschaft, ca. 2000 Arbeitsstunden, Gleisbildstellwerk, Halbautomatik, 34 Weichen, in zwei Ebenen, VHB DM 10400.-. Tel. (07121) 583461

Verk. Wiking, AMW, Albedo, Herpa usw. (Sondermodelle). Liste DM 1.10. Peter Friedrich, Nelkengässchen 5, 95336 Mainleus, Tel. (09229) 1703

DDR-Blechflugzeug IL 62 blau + rot, je DM 15.-; Anker DDR 1:25, B1000 FW + RK und Jaguar XJS je DM 10.-; alles neu! Weiteres DDRR-Spielz., Modellautos, -bahnen z.B. Spur 0 Zeuke + Spur S gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. G

Digit. Centr. Contr. 6029 Märkl. Gleichstr. Lenz/Arnold kompat. DM 280.-; Roco ASC u. WAC 2000 DM 120.-; Roco E03 Digit. DM 185.-; VT11 m. Zimo-Dec. DM 450.-; DB BR 215 DM 50.-; ev. auch Tausch geg. Roco BR 243, Gütz. 118-7, oder Piko/Brawa 211/242. Tel./Fax (033208) 50870.

Märklin-Loks, viele kpl. Tender solo, Wagen sowie viel Zub. u. Ers.teile auch anderer Herst. Liste/Freiumschlag. Lothar Hagelkruys, Palmstr. 3, 47803 Krefeld

Minitrix Triebw. Hersfeld DM 155.-; Triebw. VT 75/9 + Mittelw. DM 173.-; E36 grau, DM 167.-; E-Lok 174 grün, DM 183.-. Alle neu + OVP usw. Tel. (0911) 6426167

Set 30 Jahre BTTB DM 250.-; neue Loks, BTTB ab DM 30.-; Wagen ab DM 10.-; Liste gegen Freiumschlag. Suche Länderbahn-Loks und Wagen, auch DRG, in Spur N. Eberhard Twartz, Saspower Hauptstr. 38, 03044 Cottbus

LGB 2001 Draisine DM 90.-; 2036 + 3600 Triebw. + Hänger, rot, DM 490.-; 2020D Stainz DM 180.-; amerikan. Fabrikate, Zubehör usw.! Vollst. "LGB-Liste" gegen frank. Rückumschlag!!! Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin. Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. G

Verk. Eisenb.-Briefmarken, Bücher, H0/H0m-Mat., Zubeh., Videos. u.a. Liste anf. unter: Tel. (03573) 62167

Roco-, Fleischm.-, Liliputbest. wird aufgelöst. Liste geg. DM 3,- Briefm.; Fischer, Postfach 150704, 80045 München. G

TT-GESAMTPROGRAMM: 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) G

Angebotslisten Neu- und Gebrauchtware unverbindlich und kostenlos anfordern bei: Modelleisenbahnen Gisela Motyl, Zur Diemelmühle 11, 34414 Warburg. Tel. (05641) 4365 G

Modellbahnzubehör zu Top-Preisen. Straßenbahnen, Kleinserien, Beleuchtungsmaterial, rollendes Zubehör, Waschanlagen etc. ab DM 2.-. Unterlagen geg. DM 3.- in Briefmarken. HARRY'S MODELLBAU, Postf. 1166, 87449 Altusried. G

Stock & Heinze GmbH
Ihr TT-Spezialist
Friedr.-Ebert-Str. 34 (geg. Landratsamt)
38820 Halberstadt
Tel.: 03941/611061
Fax: 03941/570807

steding+ dempewolf
Maßkonfektion für Vereine
Dienstkleidung · Fahnen
seit 1919
erich beinhorn
Studenten-Artikel und Mützen
Orden und Ehrenzeichen
Fahnen-Restauration
Inhaber: R. Rudnick
D-38114 Braunschweig · Hamburger Str. 65
Telefon(0531) 32717 · Fax (0531) 301633

Umbau Bogusch
Älteste Fachwerkstatt für Faulhaber-Motore
Umbau-Motorisierungen für Piko (ex DDR)

Baureihe: V 130	DM 115,50
Baureihe: E 69	DM 126,50
Baureihe: CSD ES 499	DM 129,50
Baureihe: Svt 137/ Vt 02 (2teilig)	DM 139,50
Baureihe: Svt 137/ Vt 07 (3teilig)	DM 149,50

Katalog gegen DM 5,00 in Briefmarken
Lischeider Straße 3
35282 Rauschenberg/Josbach
Telefon/Fax (06425) 2544

Ab Lager lieferbar!
Digitaler Fahrregler für den Betrieb von Lokomotiven im SELECTRIX®-System der Firma Trix.
- Regler für Geschwindigkeit und Richtung.
- Für bis zu 99 Loks (=Adressen).
- Mit 2 facher Massensimulation
- Lok-Nothalt, System Start / Halt

SET STOP HC 01

mut GmbH
Neufeldstr. 17
85232 Bergkirchen
Tel.: 08131/71045 Fax: 08131/80866
e-Mail: 100305.1133@compuserve.com

Neuheiten im April:
Booster (3 und 6 Ampere), Anzeige- und Eingabebausteine, Besetztmelder, Baugruppen für Gleisbildstellwerke (2- u. 3fach Weichen, Kreuzungsweichen), BUS-Verteiler, Lok Booster 3A (mit SELECTRIX-Baustein)

Firma A. Nitsche Inh. Michael Puschner
Der Modelleisenbahn-Spezialist in West-Sachsen
Plastikmodellbau
PMT-Sondermodell H0
V15 der Bahnpost Leipzig
Preis: 380,– DM
Versand gegen Vorauskasse
Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr
14.00 bis 18.00 Uhr
Samstag 9.00 bis 12.00 Uhr
Dienstags geschlossen
Seit 1924 „Am Adler"
Altranstädter Straße 44
04229 Leipzig
Tel. 0341/4243445
Fax 0341/4243401

Verk. H0-Automodelle versch. Herst. u. Teile f. Umbauer. Liste gg. DM 2.20 in Brfm. Manfred Goesmann, Blauhander Str. 4, 26340 Zetel

Orig. Dampflokschild.: BR 38 35 79, 50 987, 86 276 preisw. z. verk. Berthold Trachsel, Eisenhammerstr. 43, 34123 Kassel, Tel. (0561) 512618

Fama/Kiss Sp. 0m, 2 Dies.-Loks, 6 versch. Pers.wg., ca. 100 Schien., u. Weich., 80% OKT neuw., f. VB DM 1200.- z. verk. od. Tausch Mä. H0. Karl-Heinz Freyn, Tel. (04265) 1725

Mä digit. Int.face 6051 + Digit.-Buch 0308 neuw., wg. Syst.wechs. DM 250.-. Franz Mayer, Tel. (08133) 2942

100 J. Dtsch. EB z. erm. Orig.aufl. Leipz. 1938, Bestzust. 570 S., 3 Netzkart., farb., gg. Geb. ab DM 300.-. b. Abhol. Tel. (030) 9261646 ab 19.00 Uhr

WAMO-MODELLBAHNARTIKEL H0, TT, Tillig, Liliput, Branch-Line, Jatt, Auhagen, Rothe. Tillig 73 788 DM 78.63; 73 787 = dto. Liliput-Dampfspeicherlok DM 180.-; Tillig-TT, 02 700 DM 182.75; 02 334 DM 174.25; 02 660 DM 182.75; 02 270 DM 254.15; Jatt 19 101 DM 313.20 usw. Preisliste anfordern - kostenlos. Wamo, Baumbachweg 2/1, 74399 Walheim **G**

ANKAUF

Modellbahn + Zubehör

N-Sammlungen in jeder Größenordnung sucht: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 **G**

Rokal-TT-Bahn Einzelmod. oder ganze Sammlung, sowie HERR H0m und Zeuke TT ges. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505

Fleischmann-, Liliput-, Roco- Sammlungen kauft: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 **G**

Märklin-Eisenbahn: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Kaufe Märklin- H0-, I- und Z-Sammlungen, auch Neuheiten-Export, zu fairen Bedingungen. G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 **G**

Gilt immer! Suche Modelleisenbahn TT, H0, LGB und 1. Auch ganze Sammlungen. Rainer Bartsch, In der Grafschaft 2, 99817 Eisenach, Tel. (03691) 610763

Suche Piko Spur N: Bausätze sowie Vollplastik-Fertigmodelle von Vero u. TeMos in OV. Gerd Schönrock, Tel. (0331) 861331

Zahle faire Preise für Loks, Wagen, Zubehör H0, N, Z, aller Hersteller. Tel./ Fax: (06453) 6309, Lienhard Weimann, Rosenthaler Str. 24a, 35285 Gemünden

Suche Faller AMS Zubehör, AMS n. gut er. Faller Post 1 u. 2 (Kopie mögl.), Faller Stadttor 921 (wenn mögl. ungebaut). Rene Aretz, Rheinstr. 188, 56564 Neuwied

Alte Märklin-Eisenb. u. Spielzeug (Vorkrieg), auch defekt, von Liebhaber gegen beste Bez. (auch Einzelbew.) gesucht. Tel. (08142) 52843

Suche Playmobil-Spielbahn, Loks + Waggons (LGB-Syst., auch defekt). Tel. (09174) 48907 Fax: (09174) 48909.

Suche alte Dampfmaschinen, Dampfwalzen, Zubehör - auch in schlechtem Zustand. Tel. (0671) 42624 ab 18.00 Uhr

Suche H0e E-Triebwagen, Straba-Triebwagen, nur 2-achsig. Mario Müller, Bünaustr. 8 b, 01159 Dresden

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko N-Modelle u. Zbh. gesucht. Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg. Tel.: (0177) 2776946 (am besten erreichbar 18-20 Uhr, Sa/So)

Suche POLA G Art.-Nr. 1820 Wells-Fargo-Kutsche. Tel. (09973) 1503 Fax: -1511

Suche funktionstücht. Trafo FZ 1 von Piko. Angebote an: Sebastian Weigelt, Neue Str. 4, 09456 Pobershan, Tel. (03735) 24042

LGB: Suche 1 Personenwagen Furka-Oberalb, Nr. 32 670, neuwertig. Tel. (05121) 64749 ab 20.00 Uhr

Suche Märklin-H0-Glaskasten, 3387 schwarz, mit stromführender Kupplung, neu, unbespielt. Tel. (0981) 64283 Fax: (09820) 97118

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko N-Modelle u. Zbh. gesucht. W. Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg. Tel.: (0177) 2776946 (am besten erreichb. 18-20 Uhr, Sa/So)

Su. H0 2L-Drehsch., Fahrtrafo, Draht, Weichen (Piko, Pilz, Roco 2,5) 03.10, 50, 52, 53, 118 u.a. Andreas Fermer, Dorfstr. 53a, 09322 Amerika /Sachsen

Suche Spur 0: Märklin-Tender R 12900 grau - elektr. Fahrwerk R 66/12 920 - biete Märklin/Militaria. Klaus-Dieter Marcks, Carolastr. 18, 04736 Waldheim, Tel. (034328) 93430

Kaufe Modellbahnen aller Spuren, Modellautos aller Maßstäbe, Blechspielzeug und alles Antike. Gern Restposten, Geschäftsauflösungen, Sammlungen usw. Sofort Barzahlung!!! Zentral-Station, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin-Wilmersdorf, Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

Suche Märklin Spur Z: USA-Modelle, Zugpackungen, Loks, Wagen u. Zubehör. U. Uelsberg, Heinrichstr. 76, 44805 Bochum Fax: (0234) 854747

Suche BMW-Autohaus von Faller und anderen Herstellern sowie sämtliche Artikel vom BMW Z1 (Spielzeug, Modelle usw.). Tel./Fax (07331) 60334; Mobil (0172) 7204021, eMail: Z1Jensol.com

Suche Trafo FZ1 (Piko). Bitte Preisangebot. Dieter Schreiter, Bruno-Granz-Str. 48, 09122 Chemnitz, Tel. (0371) 230421

Suche Märklin Spur I: eine 20-Volt-Dampflok E66/12 921 aus der Vorkriegszeit 1935. Hans Otte, Punierstr. 18, 38871 Ilsenburg

Wein. Baus. BR 55 0057, 56 100092, 86 4097 93 4107, 93 4124, alles DRG, Roco, BR 44 DRG. Angeb. an Gert Rumpf, Heckerdamm 273, 13627 Berlin, Tel. (030) 3821750

Su. Gleismat. Loks, Wag. usw. v. Flm. Sp. N. Tel. (0177) 3022959

Su. dring. alte Zeitschr.: Wir, FAhrt fr., EB-Prax., OP-Dienst, Lokt., Voraus, Bundesb, d. Reichsb., EBF Achm., D. Eisenb., DET, D. Bahn, DB-Prax., u.v.a. f. Museums.samml. (Lette). Tel. (02541) 800154

Suche Märklin in Spur Z USA-Modelle: 8784-89, 8760-65, 8189, 8677, 8671, 8223, 8205, 8206, 8863, 8670, 8808, 8810, 8807 und Handweichen. A. Schöner, PF 511611, 38246 Salzgitter, Fax: (05341) 392463.

Mä-Alpha: Lok und Wagen, rot oder schwarz, gesucht. Tel. (06227) 59698 ab 19.00 Uhr

Alle Tips zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. **Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen, oder ...**
2. **Verrechnungsscheck beilegen, oder ...**
3. **der einfachste Weg: Abbuchung wählen.** **Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr, Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag! Briefmarken können nicht angenommen werden.**

Bitte beachten:

- **Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.**
- **Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.**
- **Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluß eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.**

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit

redaktion@modelleisenbahner.de
und die Anzeigenabteilung mit
anzeigen@modelleisenbahner.de

VERKAUF

Loks + Wagen H0

Tausche H0 Piko, Loks, Wagen, Zubehör, Schienenmaterial, gegen TT-Bahn, Loks, Wagen, Zubehör. Tauschliste anfordern. Tel. (06336) 6513

Große Märklin H0-Sammlung mit über 1500 Artikeln wird reduziert. Zum Verkauf kommen Modelle ab den 50er Jahren bis hin zu 34969, 37155, 37101 und alle USA-Modelle. 18-seitige Liste gegen DM 3.- von Guido Kön, Deutschherrenstr. 27, 54492 Zeltingen-Rachtig, Tel. (06532) 933066 Fax: (06532) 933065

Roco-Nietentender T32 von 44 1166 je DM 150.-; Piko-Tender T34 alt, je DM 20.-. Manfred Bauer, Beckerstr. 14, 01109 Dresden, Tel. (0351) 8809602

Flm. 4377 BR 103 rot, 4347 BR 111 rot, beide Modelle neuwertig + OVP. Preis auf Anfrage od. Tausch geg. RC 43681 BR 112.0, rot. Tel. (03933) 990344

Märklin + Hag-Sammlung, ca. 350 Loks + Wagen, event. Tausch gegen Faller AMS-Sammlung. (Achtung Betrug unter Dr. G. Vasich aus Belgrade 38). M. Scheiwiller, St. Gallerstr. 31, CH-8400 Winterthur, Tel. (004152) 2125304

Verk. 21 Tfz, Flm, Ro, Pi, Gü, Brawa, neu bzw. neuwertig. Näheres b. Rückumschlag. Karl-Heinz Günthner, In. Lengenfelder Str. 5, 08228 Rodewisch, Tel. (03744) 437739

Verkaufe: Loks u. Wagen (Piko, Lilip., Bachm., Sachsenm.) u. Literatur. Helmut Tscharntke, Bahnhofstr. 26 B, 16845 Neustadt, Tel. (033970) 13703

Lima 61001 Henschel-Wegmann-Zug mit Innenbeleuchtung 2LH0 DM 220.-; Lima ET30 dreiteilig, 2LH0 DM 150.-; Roco 220 Diesellok 2LH0 DM 120.-; Roco 181 E-Lok DB, 2LH0 DM 120.-; Roco Güter- + Personenwagen Ep. IV + V, 2LH0 VB Piko 01 DR DM 100.-. Tel. (02271) 65510

Piko H0: zusammen 14 Loks zu verk. z.B. BR 01, 52, 55, 75, V 100 blau, E69, E 144, SVT 137 3-tlg. Nur zusammen, gegen faires Gebot. Tel. (03471) 366616

Umbau Ihrer BR 95 aus DDR-Produktion, bessere Langsamfahreigenschaften, ruhigerer Lauf durch Motor mit Schwungmasse. Einbau incl. Motor DM 120.-. Thomas Borbe, Tel. (030) 5542431 **G**

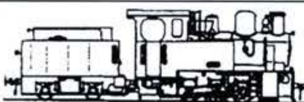
Hruska: BR 84 neu, ungelaufen. Transparentes Gehäuse, OK, DM 400.-. Tel. (0541) 51197.

Biete Insiderwagen Mä 1996 + 1997, suche im Tausch Mä Tour 96. Manfred Gottwald, Tel. (040) 6726486 Bitte abends

Modellbahn-Center Hamburg
Inhaber: Kurt Wagner
MODELLEISENBAHN UND AUTOS
An- und Verkauf, Neuware günstig
Stadtbahnstr. 40 · 22393 Hamburg (Sasel)
Telefon: Geschäft 040/601 57 28 · Fax 040/600 72 24
Geschäftszeit: Di. bis Fr. 11–18 Uhr und Sa 10–13 Uhr



Neuheit 1997 E 04
Die legendäre »Knödellok«
H0 + TT (EDK 80/3)
– Standart - blau
– Baukran - gelb
– Werkskran - rot
Zubehör Bekohlungsschaufel
In TT ständige Auslieferung
in H0 voraussichtlich 5/98
TT
E 04 - DRG, 204 - DR, 104 DB
DR 204 wird ausgeliefert, weitere Informationen gegen 2,20 DM in Briefmarken.
Händleranfragen sind erwünscht.
ROTHE Top Technic
Konstruktion & Feinmechanik
EDK 80/3 in H0 + TT
Lea-Grundig-Str. 57 * 12687 Berlin * Telefon / Fax: 030/9353441



Modellbahnen am Mierendorffplatz
Auch Versand
10589 Berlin-Charlottenburg, Mierendorffplatz 16
direkt an der U 7, Mierendorffplatz, Bus 121 + 126 + 127 + X 9 (Flughafenbus)
An- und Verkauf
Ihr freundliches Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl von Z bis LGB
Täglich geöffnet von 10–18.00 (14.00) Uhr · Telefon: 030-3 44 93 67 · Fax: 030-3 45 65 09

Modell Eisen Bahner

Ihre private Kleinanzeige: 4 Zeilen für nur 5 Mark



So geben Sie Ihre Anzeige auf:

1. Coupon (oder Kopie davon) faxen: (0711) 236 04 15 oder 210 80 82
2. Anzeigentext formlos per Brief oder Fax schicken
3. Coupon (oder Kopie davon) per Post schicken an:

MODELLEISENBAHNER
Pietsch + Scholten Verlag,
Anzeigenabteilung,
Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart

ANZEIGEN-BESTELLCOUPON

Die Anzeige ist ☐ **gewerblich** (pro Druckzeile 5,- DM + MwSt.) Gewerbliche Anzeigen werden mit „G" gekennzeichnet
☐ **privat** (je 4 Zeilen pauschal 5.- DM. Beispiel: 1 - 4 Zeilen = 5 Mark, 5 - 8 Zeilen = 10 Mark usw.)
☐ **eine Chiffre-Anzeige** (Gebühr zusätzlich 15,-DM)

Gewerbliche Anzeigen bitte per Lastschrift bezahlen oder Rechnung abwarten.

Der Text soll in der Rubrik

1 ☐ Verkauf allgemein	15 ☐ Verkauf Loks + Wagen N & Z	30 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude TT	70 ☐ Verkauf Bücher + Zeitschriften
2 ☐ Ankauf allgemein	16 ☐ Ankauf Loks + Wagen N & Z	31 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude TT	75 ☐ Ankauf Bücher + Zeitschriften
5 ☐ Verkauf Loks + Wagen H0	20 ☐ Verkauf Loks + Wagen allg.	35 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude N & Z	80 ☐ Verkauf Fotos + Dias
6 ☐ Ankauf Loks + Wagen H0	21 ☐ Ankauf Loks + Wagen allg.	36 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude N & Z	85 ☐ Ankauf Fotos + Dias
10 ☐ Verkauf Loks + Wagen TT	25 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude H0	40 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude allg.	90 ☐ Dies + Das
11 ☐ Ankauf Loks + Wagen TT	26 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude H0	41 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude allg.	95 ☐ Börsen + Auktionen

______ **mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen.** (Nach Anzeigenschluß eintreffende Anzeigen werden im nächsten Heft veröffentlicht.)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon usw. in die Kästchen eintragen. Sie zählen bei der Berechnung mit. Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

An der Linie ausschneiden – dann paßt der Coupon aufs Fax!

Name/Firma

Vorname (ausgeschrieben)

Straße/Nr. (kein Postfach)

LKZ/PLZ/Ort

Telefon inkl. Vorwahl   Fax

Ich bin Abonnent ☐ Ja ☐ Nein

☐ **Den Betrag von DM ______ buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) ab. (Gilt nicht für Ausland).**

Konto-Nummer

Bankleitzahl

Bank

☐ **Betrag über DM ______ liegt in bar / als Scheck bei.**

Datum, Unterschrift

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (0711) 2108075, Fax (0711) 2360415.

PLZ-Gebiet 0

01067 Dresden: Lokpavillon, Schwerinerstr. 35; **01127 Dresden:** Modellbahn + Elektronik, Konkordienstr. 38; **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; **01277 Dresden:** Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16; **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66; **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; **01478 Weixdorf:** Spielwaren + Modellbahn, Königsbrücker Str. 39; **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16; **01589 Riesa:** Spielwarengeschäft Heber, Dr.-Scheider-Str. 3; **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Hauptstr. 8; **01640 Coswig:** Modellbahn Siewert, Moritzburger Str. 48; **01705 Freital:** Modellbahn Liebscher Fachgesch. und Service, Kohlenstr. 10; **01773 Altenberg:** Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24; **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau, Ziegenbalgplatz 10-11; **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Kaufer, Hauptstr. 44 b; **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; **01987 Schwarzheide:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Reichenberger Str. 32; **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4; **04177 Leipzig:** Schwarz-Modelleisenbahnen, Jordanstr. 2; **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; **04509 Delitzsch:** Modellbau Sebastian, Bismarckstr. 9; **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27; **06110 Halle:** Modellbahncenter Thomas Minich, Beesener Str. 2; **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner S; **06114 Halle (Saale):** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63; Spielwaren und Modellbahnen, Hegelstr. 12; **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pölkenstr. 24; **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; **06774 Söllichau:** TTHOST-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; **06785 Schleesen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61; **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn&Zubehör, Bahnhofstr. 6; **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; **07743 Jena:** Modell-Treff Jena Inh. Frank Swialkowski, Nollendorfer Str. 11; **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; **08289 Schneeberg:** Modellbahnfachgeschäft Lorenz, Stollnhof 1; **08297 Zwönitz:** Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8; **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16; **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145; **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofewiese 20 (Gartenhaus); **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzer Str. 72; **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; **09456 Annaberg-Buchholz:** Fahrkartenstüb'l Neudorf, Schlachthofstr. 3; Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;

PLZ-Gebiet 1

10247 Berlin: Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1; **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104; **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73; **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzistr. 28; **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 21; Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24; **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2; **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; **12107 Berlin:** Modellwelt, Mariendorfer Damm 45; **12109 Berlin:** Tabak & Mehr Shop Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14; **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; **12159 Berlin:** Modellfahrzeug Rolf Herrmann, Hähnelstr. 11 A; **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanastr. 10; **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; **13509 Berlin:** LGB-Markt Modellbahn-Fachgeschäft, Holzhauser Str. 59; **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; **15232 Frankfurt (Oder):** Modellbahn-Grobel Verkauf v. Modelleisenb.-u.Zube, Am Hadwigsberg 4; **15366 Hönow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18; **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; **17033 Neubrandenburg:** Modelleisenbahn Fachgeschäft Inh. Harald Randel, Friedrich-Engels-Ring 8; **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambeckerstr. 31; **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; **17438 Wolgast:** Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63; **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuhhagen 28a; **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; **18273 Güstrow:** Kinderland W. Godemann Spielwarenfachgeschäft, Pferdemarkt 13/14; **18439 Stralsund:** Modellbautreff, Frankendamm 64; **18528 Bergen-Rügen:** Modellbau- und Künstlerbedarf Jan Zscharschuch, Tilzow Nr. 15; **19053 Schwerin:** Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

PLZ-Gebiet 2

20099 Hamburg: Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70; **20354 Hamburg:** Markscheffel & Lennartz, Esplanade 23; Wede Fachhandlung /im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36; **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Modellauto Rau, Reetwerder 80; **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; **22041 Hamburg:** Rita Herold, Holzmühlenstr. 33; **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1; **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; **22119 Hamburg:** Grothe, Legienstr. 152; **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171; **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahrenfeld Inh. E. Barthels, Bahrenfelder-Steindamm 68a; **22848 Norderstedt:** Modellbahnkiste Wolter, Tarpenufer 6; **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen Inh. Karin Janus, Peterstr. 12; Janus Modellbahnen, Peterstraße 12; **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; **24223 Raisdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21; **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; **24960 Glücksburg:** Spielz(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdam 1; **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Kremper Str. 13; **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; **26129 Oldenburg:** Modellbahn Station Oldenburg, Bloherfelder Str. 141; **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Frl.-Marien-Str. 6; **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; **28870 Ottersberg:** Dodenhof; **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 1;

PLZ-Gebiet 3

30419 Hannover-Stöcken: Train & Play, Alte Ziegelei 4; **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49; **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10; **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; **32756 Detmold:** Modellbahnstübchen Klaus K. Kunis, Grabbestr. 7; **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21; **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; **34134 Kassel:** Zwehrener Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; **34246 Vellmar:** Modellbahnen Inh. Elisabeth Ickert, Ringstr. 7; **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 6-8; **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemelmühle 11; **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Theaterstr. 6; LOKSCHUPPEN, Eisenbahnstr. Ecke Leinestr.; **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechni, Stubenstr. 11; **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; **37520 Osterode:** Julius Thörmer Inh. E. Kratzmann, Martin-Luther-Platz 7; **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Gliesmaroder Str. 91; **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; **38300 Wolfenbüttel:** Modellstube, Breite Herzogstr. 24; **38640 Goslar:** Hottenrott Einzelhandel GmbH, Bäckerstr. 104; **38678 Clausthal-Zellerfeld:** Mineralienecke Clausthal Inh. Rupert Höll, Bergstr. 31; **38820 Halberstadt:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Friedrich-Ebert Str. 34; **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Hellge-Str. 220; **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6; **39576 Stendal:** Firma W. Liebisch Modellbahnen Spiel u. Hobby, Breite Str. 25;

PLZ-Gebiet 4

40212 Düsseldorf: Spiel + Hobby Lütgenau, Graf-Adolf-Str. 15; **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4; **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87; **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwaldstr. 15; **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); **42281 Wuppertal:** Modellbahn Matschke Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5; **42349 Wuppertal:** MEC Wuppertal, Mastweg 197; **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; **44339 Dortmund:** Hans Wibbeke Modellbahnen, Evinger Str. 265; **44359 Dortmund - Meugede:** Der Modellprofi Kisker, Heimbrügge 3;

44809 Bochum: Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45476 Mühlheim/R.:** Sammlerscheune, Oberhausener Str. 143; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video, ; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 60; ■ **47803 Krefeld:** Hermann Modellbahnen Inh. Karl Heinz Hermann, Hülser Str. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Helmut Müller, An der Herrenweide 59; Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

■ PLZ-Gebiet 5

■ **50321 Erftstadt-Kierdorf:** Triangel Fachgeschäft für Spur N, Friedrich-Ebert-Str. 3a; ■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Rösrather Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorfer Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11-15; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autorenn- u. Modelleisenbahnen, Metzelstr. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegstr. 35; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt WE MO BA GmbH Modelleisenbahnen u. Zubehör, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/ Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** Interessengemeinschaft der Eisenbahnfreunde V. D., Bahnhofstr. 75; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Bahnhofsbuchhandlung, Bahnhofstr. 16; Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6; ■ **59929 Brilon:** Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Siepenweg 5;

■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60318 Frankfurt:** Spielwaren Dersch, Eckenheimer Landstr. 115; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Peter Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63619 Bad Orb:** Peter Schauberger, Martinusstr. 16; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschröder, Europaplatz 2; Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör, Karlsbader Str. 45; ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Grunerstr. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merchweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhlst/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hoheneckenstr. 52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28; ■ **67227 Frankenthal:** Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziethenstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner-;

■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger ; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof Obertürkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Elektroinstallation Modellbahn, Marktstr. 35; ■ **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Aalen Inh. Monika Ilzhöfer, Ludwigstr. 15; Spielzeug-Wanner, Reichsstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **74072 Heilbronn:** Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnlädle Jürgen Flößer, Augartenstr. 56; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76646 Bruchsal-Untergrombach:** idee + spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4a; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 VS-Villingen:** Modellbahntreff Fachwerkstatt, Modellbahnen und, Färberstr. 30; ■ **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modelleisenbahnen, Bildackerstr. 45; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Bernecksstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12; ■ **79102 Freiburg:** Die Modellbahn, Hildastr. 7; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellspielwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **80797 München:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, Schleißheimer Str. 90; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **84307 Eggenfelden:** Roland Steckermaier Modellbahnen von A bis Z, Am Bergfeld 22; ■ **85354 Freising:** Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; ■ **88131 Lindau:** Spiel & Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veeser Inh. Oskar Häuptle, ; ■ **88630 Pfullendorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89275 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumpp u. K. Hertel, Wölckernstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Alexanderstr. 11; ■ **91011 Erlangen:** Krische-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Postfach 21 40; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; ■ **94032 Passau:** Toys + Tech Modellspielwaren, Bahnhofstr. 28/Donaupassage; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96052 Bamberg:** Der Hobbyladen vorm. Preston Hobbymodelle, Hauptsmoorstr. 81; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Coburger Str. 8; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; ■ **99610 Sömmerda:** Lokschuppen Sömmerda Inh. Axel Stadelmann, Karl-Marx-Str. 2; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergebraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchelsstr. 23; Modellbahnfachhandel, Lainastraße 81;

■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst;

■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156;

■ Tschechische Republik

■ **12000 Praha 2:** Zum Eisenbahnkönig, U krále železnic, Mánesova 42;

■ Dänemark

■ **2860 Söborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

■ Frankreich

■ **75009 Paris:** Transmondia Librairie Ferroviaire, 48 Rue de Donai;

■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wagenberg:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2; ■ **9466 PG Gasteren:** LOCOMOTION-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

■ Polen

■ **82314 Elblag 15:** ADO s.c. Piotr & Jolanta Bieg, skrytka pocztowa 20;

■ Schweden

■ **14222 Trangsund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Verschiedene Reisezugwagen Typ Y, grün/gelb, DR, Sachsenmodelle, neu, je DM 52.-. Piko sächs. Windbergwagen, neu, DM 18.-. Autotransportwagen mit 4 EMW, 4 Wartburg, 2-achs. offene Güterwagen SAAR, auf Gebot. Ronald Küster, Hofer Str. 34, 09130 Chemnitz

Verkaufe Fleischmann BR 24, Gehäuse Metall, Tender Plastik, für DM 160.-. Bernhard Krause, Bautzner Str. 50, 04347 Leipzig

Roco H0-Wechselstromloks zu verk. BR 1141 u. 1044, beide ÖBB, Ep. IV, orange, ohne zugerüstete Teile, in Verp. DB E-Lok, BR 150, Ep. IV, grün, schon zugerüstet, in Verp., Preis jeder der drei Loks: DM 150.-. Märklin TEE-Speisewg. m. Pantograph, Kunstst.-Wg., Preis DM 40.-. Dietmar Frey, Martin-Schnellerstr. 10, 88630 Pfullendorf, Tel. (07552) 5696

Verk. Piko-Gützold-Sammlung, Doppelstockwg. 4-tlg., DR, Loks, versch. Wagen. Ralf Zierbock, Altersbacher Str. 10, 98587 Rotterode, Tel. (036847) 48236 + Fax

3LW Ro 43917 = E32, Ro43991 = 140, Mä 3037 = E41 je DM 159.-; Mä 3016 = 795, Mä 4578 = "546" je DM 59.-; Mä 3349 = F7 3TL El.-Mot. DM 485.-. Mä 34370 = 101 silber: Hans-Otto Reling, Tel. (03921) 916286

Model Loco BR 69 ML231 neu, DM 315.-; IVk ML258 DM 437.-; Artitec Fähre Wittow DM 77.-; Weinert Elna 4142 DM 480.-. Gerhard Lehmkühler, Tel. (0261) 77234

Weinert-Signalbr. Wiesenburg neu, statt DM 502.- DM 380.-; Elna 4142 DM 480.-; Günther VT66 DM 500.-; ET89 DM 506.-; Model Loco BR 69 nur DM 315.-. Tel. (0261) 77234

Egger-Bahn und andere Schmalspurmodelle H0e/H0m Jouef, Lil., Bemo usw. Ruud Wittekoek, Kade 2, NL-4715 AD Rucphen, Tel. (0031/165) 342823

Verkaufe umfangreiche Modellbahnsammlung. Viele Raritäten. Bitte Liste verlangen. A. Schmid, Tel./Fax (004126) 4111017.

Micro Metakit, H0, Bay. CV BR 17, 60 Stck. Auflage, neuwert. m. Garantie, KP DM 2580.-, VP DM 2200.-. Wolfgang Dannhorn, Tel. (08234) 42610

Verk. H0 Loks + Wagen v. Roco, Piko, Lima, Flm., Schicht. Suche Straßenbahnen aller Herst. v.a.n. ostdt. Vorb. Tel. (03464) 582548

H0e: Bemo-V51 901 für DM 165.-; württ. Schmalspurwagen v. Bemo, davon 2 Pw, 7 Güterwagen, 6 Pers.-wg. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow, Tel. (033874) 60380 ab 18.00 Uhr

Piko-Länderbahnzug, Windbergbahn in O.-Karton, gegen Gebot. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow

Piko CSD ES 4990010. Neu, gegen Gebot. Günther Klebes, Meisenweg 44, 91056 Erlangen

Roco-DB-Öltender T34, DM 150.-; Lo24420 ek- u. Tendergeh. von Flm. 50 008, zus. DM 75.-; Kondenslok 52 2006 (Piko) o. Tender, je DM 50.-: Manfred Bauer, Tel. (0351) 8809602

Märklin-Hochzeitszug 28970 zu verkaufen oder tauschen. Tel. (0911) 7540288 o. -3605715.

Liliput BR 05 DB DM 300.-; BR 95 DRG Vitrinenmodell, nicht zugerüstet, DM 250.-. Suche Liliput Rheingold, Nr. 821 Kurzkupplung + Licht. Tel. (05021) 66665

H0e Liliput. Biete z.B. 2095.04 creme/rot, 2095.15, S11 (Stainz), U43, U44 u.a. Gerne Tausch. Suche z.B. U20 (K-Nr. 7009). Stefan Ristow, Tel. (030) 4364548 bis 21.30 Uhr

Märklin-Wagen, neuw., 4291-4292, je DM 20.-; 4293 DM 25.-; 4280 neu, DM 30.-; Roco neuw. 44 928 DM 20.-; 44 398 DM 25.-. Rudolf Will, Tel. (06026) 1874

Verk. Loks, Wagen, Zubehör ehem. DDR-Produktion (Piko, Gützold u.a.). S. Jeserich, 07639 Weißenborn, Eisenbergerstr. 60/B. Tel. (036601) 43836

Günstig zu verkaufen: Loks, Wagen, Märklin, Fleischm., Liliput, Roco, neuwertig u. gebr., Liste gegen Freiumschlag. Tel./Fax: (06453) 6309.

Verkaufe Umbauten für Trix Express, Märklin, Flm., Roco, Lima, Liliput, Piko, alles neuwertig oder fabrikneu, zu günstigen Preisen. Liste gegen Freiumschlag an Olaf Radeck, Heubachhof 15, 87437 Kempten.

Löse meine Märklin-Sammlung auf! Loks, Wagen und Sets ab 1950 bis heute. Alles unbespielte Raritäten. Liste anfordern. **Chiffre M-6/23368**

Märklin; Feigling, Ihre Schweiz, Pflümli, Ajax Glaskesselwagen, Käse, Heizer, Silber, TCS, Pepsi, Danzas, Märklin Hbis-Wagen!. Tel. (0171) 3184584

Märklin: Coca Cola, Kauffert, Coop, Cargo, Loreley, Telegrafie, Alaska, Texas, StreamLiner, Insider-Tour, Agfa und Post-Set! Tel. (0171) 3184584

Märklin-Dampfloks BR 41 (3792) Dig. Hochleistungsantrieb u. BR 50 (3315) + Digital-Decoder C80 zu verkaufen. Angebote an Sepp Mühlbacher, Neustr. 49, 46147 Oberhausen

Märklin H0: 3003, 3031, 3099, F800, 309.71, 3060, 3065, 3141, 3037, 3054, 3324, 3345, 3454, 2872, 32VA Trafo,. Tel. (06743) 2473 o. (0171) 3865327

Verkaufe DRG Ep. II Liliput BR 12.006, BR 18.447, BR 42.555, BR 75.1009, BR 45.001 Liliput-gealtert, SVT 137.853, SVT 137.100 grün, Roco BR 18.137, Kato SVT 877, Trix E 05.001, Ep. I Liliput S3/6 taubenblau, Orient-expreß, sowie Länderbahn-Wagen mit KKK von Roco (44014, 44018, 44096, 44218, 44545, 44827), Trix (3610, 21250, 23530, 23531, 23532, 23728, 23730, 23731, 23828, 23829, 23900-4, 23920, 23921), Fleischmann (5820, 5822-7, 5860, 5862-5, 5880-7). Tel. (02233) 2788

Preiswerte Loks und Wagen Fleischm., Märklin, Roco, Liliput, Piko, Gützold. Liste g. Freiumschlag. S. Fritsche, 08371 Glauchau, Auestr. 102.

Gützold 29102 BR 56 AEG DM 89.-; BR 52 Nr. 45200 DM 230.-; Lima 208504 E10 DM 150.-; Piko S-Bahn Leipzig 51031 DM 199.-; Roco Glaskastenset 43030 DM 240.-; Liliput BR 140 grün, NR. 7140 DM 140.-; Liliput 12600 SVT DM 200.-; Märklin 2872 Poptrain DM 290.-. Alexander Haas, Tel. (0661) 34212 o. 34624

Piko H0, E42 DR (grün) DM 95.-; E11 DR (grün) DM 95.-; Personenwg. Y DR, PKP, Postwg. DR je DM 24.-; Güterwg. 4-achs. Kesselwg. BR 118 DR (b/rot) DM 75.-; Flm. BR 221 DB DM 95.-; BR 65 DB DM 210.-; BRAWA BR 229 DR (rot) DM 155.-; Roco BR 23105 DM 185.-; BR 44 (Wagnerbl.) DM 190.-; BR 181.2 DB (blau) DM 180.-; BR 150 DB (grün) DM 140.-; 2 x Steifrahmentend. (1x ohne Motor), alle zus. DM 80.-; Gehäuse Öltender Piko 01 DM 10.-; Straba (Hödl) m. Beiwag. v. Liliput (b/rot) DM 130.-; Märklin Hamo BR 012 DM 220.-; BR 41 DM 200.-; BR 86 DM 120.-; Roco-Güterwg., Liliput- Güterwg., Gützold BR 42 DM 120.-. Tadeusz Janicki, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

Spur H0, Roco, Fleischmann, Kato, abzugeben. Liste anfordern. U. Uelsberg, Heinrichstr. 76, 44805 Bochum Fax: (0234) 854747

Trix Express: Loks, Wagen, Schienen ab 1950. Liste gegen DM 1.10 Freiumschlag Giselher Demnitz, Collinistr. 5/1511, 68161 Mannheim

Piko BR 66, BR 56 (DB), VT 135/VB 140(DB), Roco 485/885 (3 Teile) sowie div. Wagen von Piko, Roco, Liliput u.a. wegen Sammlungsreduzierung günstig abzugeben. Liste geg. Freiumschl. (DM 1.10) von Hubert Fingerle, Untere Hofwiese 13, 76889 Klingenmuenster

Rhät. Bahn STL Ganzmetall-Wagen H0m neu im OK je DM 59.-. Tel./ Fax: (06453) 6309 Lienhard Weimann, Rosenthaler Str. 24a, 35285 Gemünden bis 24 Uhr

1:100 Reisezugwagen Roco/Mä: 2 Steuerwagen, 5 RB-Wag., 15 IC-Wag., Ep. 5 incl. neuer Steuerwag., 3 Schnellzugwag. blau, Ep. 3/4. Bei Paketabnahme DM 30.-/Wagen. Tel. (07133) 5426 abends

H0—GS-Vitrinenmodelle: Ep. I: Ro-Loks 18.1 grün, 18.1 Jub., Ro-Sets: 43 026 + 44 499, 43 025 + 44 013, 43 048 + 44 836, 44 006, 44 014, 44 018; Fl-Sets: 4820, 4886, 4889. Ep. II: Ro-Loks: E 44.5, 17-1166, 01-011, 18.1 DRG, eLT 1130 + Zwi.wag., Ep. IV/V DB: 50 x Wag., ÖBB. Ro-Loks: 1045-09, 1018-0024, 1141-05, 1044-77, 1044077, Triebzug 5081 + 7081, 10 x Wag.: 44 850-54, Set: 44011, Lima: 1042-017.2; SBB: Ro-Loks; BEK/6-12320, Re 460-027-6, Re 4/4-10102, Re 4/4-10104, Re 4/4-2000, Ae 6/6-11445 grün, Ae 6/6-11450 rot, Ele 3/6, Set: 41 061, 32 x P.Wag., Lima: Re 6/6-11611 rot MAG: Re 4/4-261 BLS; SJ: Ro: RC5 blau + 5 x 44726; Preis + Wagenliste gegen Rückumschlag (Interessengebiet). Klaus Knorr, Herrngasse 1, 96237 Ebersdorf, Tel. (09562) 1277 od. -3444 od. -1224

Fulgurex BR 18 314, BR 22 028 je DM 2640.-; Lemaco KPEV P 4.2 DM 1350.-; Sachsenstolz grün, DM 2190.-; DB E 103 DM 1180.-; SBB Dampflok C 4/5 DM 2290.-. Tel. (0041/52) 6258516

Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung:
Fax (07 11) 2 10 80 82

H0-Sammlung (kein Märklin), ca. 150 TFZ plus Wagen, über 50 % Eigenbau (Raritäten), an Selbstabholer, VB DM 15000.-. Heise Tel. (06183) 72603

Northlander Märklin 3150 DM 3.800.-, 2852 DM 490.-, 2858 DM 200.-, 2870 DM 800.-, 2874 DM 160.-, 3005 DM 280.-, 3109 DM 170.-, 3111 DM 180.-, 3311 DM 390.-, 429.5 DM 300.-. Alle neu im OK. 448/1.1 DM 40.-, 3001.1 DM 280.-,im OK. s.g.; 4605.1 DM 90.-, 4648.2 DM 90.-, u.a.; Tel. / Fax: (06453) 6309 Lienhard Weimann, Rosenthaler Str. 24a, 35285 Gemünden od. Anrufb. bis 24 Uhr.

Roco: E41, E 141, E 101, E 460, E91, E 140, V60, E 114. FL: BR 01, 051, 64, 211, 5411, 5296, 5361, 5293. Röwa: E 151, D-Zugw. Poplackierung. Hamo: 03, BR 41, Gützold: V 100. Liliput: BR 78. Tel. (02271) 65455

Loks, Wagen H0 Märklin, Fleischmann, Roco usw. Liste gegen Freiumschlag. Tel./ Fax: (06453) 6309, Lienhard Weimann, Rosenthaler Str. 24a, 35285 Gemünden Fax

Liliput WS Ep. II: 122 506 VT 25 + VS 145 grün, DM 150.-; 7502: BR 75 bad. DM 70.-; 3 Wagen, Bodensee-Toggenb. zus. DM 60.-. Martin Schlenk, Tel. (09832) 7469

Verk. Roco 43 262 BR 043/44 m. Öltend. DM 210.-; 43 791 BR E10 Bügelfalte, DM 190.-; TUI-Reisewg. 1 x 44 228, 3 x 44 229 m. Innenbel., zus. DM 150.-; alles neuwert., nur probegel. Tel. (07258) 7303 ab 17.00 Uhr

Märklin Wagen 381, 364, 382, 342, 1-Achser, defekt, 2 x 366 N, 1 x m. Bremserbühne gegen Gebot zu verkaufen. Dietrich Baering, Tel. (07131) 251658 Fax: -629957

Primex 3 x 4020, 3 x 4194, 4195, 4543, 4553, 4591, 4584, 2 x 4585, 4594, 4598, 2704 zu verkaufen. Dietrich Baering, Tel. (07131) 251658 Fax: -629957

Fleischmann Doppelstockzug HIT Steuerwag. abzugeben. 1 x 5121, 2 x 5122, 1 x 5123, DM 200.-: Johann Dorn, Moselstr. 23, 61273 Wehrheim, Tel. (06081) 59693

Trix Express, 14 Waggons, Trafo, Schienen, Beleuchtungssätze, alles i. O. Zusammen DM 260.-. Fax u. Tel. (05323) 81755

Fleischmann VT 98/VS 98 (1372) DM 75.-; E-Lok BR 132 (1632) DM 125.-; Roco E-Lok ÖBB BR 1100.500 orange, 6 Achsen, DM 105.-; Rivarossi E-Lok E 646 FS grün/grau, 6 Achsen DM 45.-. Reiner Trosien, Buschkampstr. 11 a, 44625 Herne Tel./Fax: (02325) 47664

Roco WS BR 112 (43915) mit 3 1. Kl.-Wagen u. Speisewagen, Ep. IV: Apmz Avmz 111 u. 207, Arümz, kompl. DM 170.-. Martin Schlenk, Tel. (09832) 7469

Verk. Piko DDR BR 56, DM 85.-; BR 38, brünierte RD, DM 120.- (neuwertig), Lima Strab 8041 Bogie, DM 150.-, neuw., Trix BR 98 526 neuw. DM 180.-; Roco Strab unl. 8-Achs, DM 80.-; Faller BS Bhf. Neustadt H0, orig. Verp., DM 130.-, 6 ged. GTWAG Piko KSTB, DM 70.-. Werner Knoll, Tel. (02324) 54289

Piko: BR 95 DM 100.-; BR 120 DM 70.-; BR 211 DM 65.-; BR 185 + 195 DM 110.-. Andreas Parade, L.-Herrmannstr. 50 c, 07747 Jena, Tel. (03641) 371609

Biete: Brawa BR 312, Roco BR 143 u. 232, Piko BR 180 u. Güterw., Gützold BR 155, alles neu. Suche: Gützold BR 106 als Voest Alpine u. GDS, M62, Roco BR 132, Piko BR 100, ES 372, E46-Varianten, Einschienenbahn. Heiko Tschochner, Tel. (039422) 60054

Verk. Flm 4380 BR 151 DM 200.-; Roco 43 262 BR 44 m. Öltender, DM 210.-; 43 791 BR E10 Bügelfalte, DM 190.-; alles neuw. Tel. (07258) 7303 abends

Verk. Märklin H0 SK800 schwarz, DM 1200.- sowie Märklin 6600 elektr.-Fahrgerät DM 80.-. Kurt Schmolz, Drosselweg 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, Tel. (07142) 52747

Folgende Märklin-H0-Loks von privat zu verkaufen. 2681 DM 2400.-; 2858 DM 250.-; 2867 DM 360.-; 2870 DM 900.-; 2960 DM 270.-; 2976 DM 390.-; 2995 DM 350.-; 3667 DM 580.-; 24 228 DM 495.-; 28 503 DM 300.-; 29 835 DM 395.-; 43 580 DM 380.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Märklin-H0-Privatsammlg. z. verkaufen: 3075 DM 110.-; 3675 DM 230.-; 01 505 DM 650.-; 3150 DM 3.950.-; 3370 DM 500.-; 4370 + 4371 + 4372 + 4373 ab DM 105.-; 3371 DM 550.-; 3750 DM 580.-; 43 702 + 43 712 + 43 722 + 43 732 ab DM 100.-; 37 712 DM 880.-; 2668 DM 430.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Märklin-H0-Privatsammlung zu verkaufen 34 615 DM 410.-; 34 616 DM 410.-; 34 617 DM 410.-; 34 618 DM 720.-; 34 619 DM 450.-; 36 159 DM 980.-; 37 291 DM 480.-; 37 371 DM 460.-; 37 372 DM 460.-; 37 382 DM 430.-; 37 430 DM 420.-; 37 531 DM 360.-; 37 532 DM 370.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Trix V-Lok 221 EMS für Pukogleise, DM 75.-; Express E-Lok E50, ein Motor, DM 145.-; VT75 mit Anhänger, DM 165.-. Tel./Fax: (02325) 47664.

Kleine gepflegte H0-Zweileiter- Gleichstrom-Sammlung - 30 Loks u. Triebwagen - ehem. DDR-Prod., Liliput (Orig.), Roco, neuwertig in 1A-Orig.karton zu fairen Preisen abzugeben. Aktuelle Liste geg. Rückporto od. Tel./Fax (0721) 463417. Steffen Sliwinski, Birkenstr. 2, 76327 Pfinztal abends

1956 bis 1962 Märklin H0, DA800, 3000, 3011, 3027, 3029, 3048, 3921, 4611, 4515, Wagen, Trafos, Signale, Schienen, gegen Gebot zu verkaufen; auch einzeln zu verkaufen, nur seriöse Angebote, kein Versand - nur Selbstabholer. Tel. (02173) 14775 ab 19.00 Uhr

Trix-Express BR 18, alt (Nr. 2207) DM 350.-; BR 18 neu (Nr. 32207) DM 380.-; Wagon-Kits-Wagen von 1937 (m. Bel.), Nr. 20/165-167 je DM 200.-; DR-Schnellzugwagen von 1937 (Nr. 20/151-152) je DM 50.-; Kesselwagen ESSO (Metall, Nr. 3492) DM 40.-. Tel. (02222) 62165 ab 18.00 Uhr

Kleinserien Bausätze
der IG MET Dresden e.V. in Kunststofftechnik
lackiert, vollständig beschriftet, einfacher Zusammenbau
MODELLBAHN KLEINSERIEN NEUMANN
N: 2/3-achsige DR Reko-Wagen
H0 - TT - N:
Rimmp Bauart Niesky 1952
Neu als SSy und Wg.-Nr. vor 1970
H0, TT, N-Puffer (Messing gedreht), Einzelteile u.a.
Info geg. 2,10 DM in Briefmarken. Versand nur: Modellbahn-Kleinserien I. Neumann, Malterstr. 53 in 01159 Dresden

Haus der 1000 Lokomotiven
frei sichtbar in Vitrinen
eigenes Modellbahnmuseum
erstklassige Auswahl und Beratung
LGB – Großstation mit Schauanlage
Amerikanische Modelle H0 + N
Preise auf gezielte Anfragen und Rückporto
Schnellversand mit UPS
Modellbahnhaus Rocktäschel
94161 Ruderting
Telefon 08509/2036 · Fax 08509/3819
Montag geschlossen

DDR-Straßenfahrzeuge als Modelle

Ikarus 556 Bus Dresden (weiß/rot)	DM 31,99
Ikarus 260 T6 O-Bus Weimar	DM 22,99
Volvo F88 Sattelzug m. Pr./Pl. »Deutrans«	DM 19,99
Mercedes Benz Lastzug m. Koffer »RFT«	DM 22,00
Univ.-Lader Typ 157/2 »Empor« **ca. 7/98**	ca. DM 78,99
IFA Robur LO 2501 m. Pritsche/Sand o. Kohle	DM 10,95
IFA Robur LO 2501 Lastzug m. Pritsche/Sand	DM 15,80
IFA G5 Lastzug m. Kipper - Armee	DM 18,00
Eisenbahnpersonenwagen - DR - »Sarrasani«	DM 32,99
Niederflurtriebwagen NGT 6 Berlin **8/98**	DM 122,99
Niederflurtriebwagen NGT 6 DD Dresden **8/98**	DM 161,99
Gotha T57/B57 Zug Dresden (Bausatz) **ca. 8/98**	DM 55,99

Modellautovertrieb T.H.O.R.®
Friedrich-Naumann-Str. 33 c · 16816 Neuruppin
Tel.: 03391/397835 + 397884 · Fax: 397835
eMail: modellautovertrieb.thor@t-online.de
s/w Bildliste gegen DM 5,– (Schein) anfordern!

Modell Hobby Supply *Preisliste kostenlos anfordern!*
B10 Centre Marisca · L-7560 Mersch/Luxemburg
Tel. 00352-335833 **Fax 00352-332980** Di+Do 18.00–20.00 Uhr

Kato H0, Sale, Sale!!	SD 45 UP, SF, SP, CP, EL	**à 175,– DM**
Inter Mountain Bausätze	Hopper, Box, Reefer, Tankcars	**à 24,– DM**
Red Caboose Bausätze	Box, Reefer, Tankcars	**à 22,– DM**

Modell-Großbahnen -Station Hardenberg-
LGB
LGB-Spezialgeschäft mit Versand
Fordern Sie unsere Versandliste gegen DM 8,– (Briefmarken) an!
Neu im Sortiment: H0, TT, N
Siegfriedstr. 1 · 12051 Berlin · Nähe U- und S-Bahn Neukölln
Telefon 030/6 25 52 14 · Telefax 030/6 26 81 56
Di.–Fr. 9–18 Uhr · Sa. 9–13 Uhr · Mo. geschlosssen

Filiale Fürstenwalde
IIm (LGB) + H0 + H0m/H0e + TT + N
Modellbahnzuhör/Modellbau
Gartenstraße 28a · 15517 Fürstenwalde · Tel./Fax 0 33 61/30 74 28
Di.–Fr. 11.00–18.00 Uhr · Sa. 9–00–13.00 Uhr

Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener
NEU: 6kt-Schrauben ab M 1 Ms/St. kl. SW, hoher Kopf **PREISWERT!**
Modellbau-DIN-Schrauben ab M 1 in St., Ms., Niro, Kunststoff (M2) **PREISWERT!**
NEU: Schrauben-Sort. in Zyl. M 1,4-M 2 u. 6kt. M1,6-M 2 div. Längen pro Pack. Miniatur-**Kugellager** in **Edelstahl rostfrei. Kegelräder/Zahnräder** in Kunststoff. St., Ms. (ab Mod. 0,3) Federn, Sicherungsringe, Paßscheiben, Pneumatikartikel. **Stahl, Messing, Aluminium, PA 6 zum Drehen zu konkurenzlosen Preisen. NEU: Klemmhalter (ab 8 x 8) und Wendeplatten GUT und PREISWERT!** Spanabhebende Werkzeuge (ab M 1), Handwerkzeuge für den Modellbauer.
Fordern Sie unseren Katalog (112 informative Seiten) an. **Alle Preise incl. MwSt.** zu günstigen Versandkosten. Schutzgebühr DM 10,00 in Briefmarken/Schein (Ausland DM 15,00). **Bei Bestellung ab DM 100,00 netto wird der Katalogpreis voll erstattet!** PROXXON- UND HEGNER-Produkte zu unseren Hauspreisen!
Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener
Op dem Felde 41 · D-41372 Niederkrüchten · Telefon 02163 / 81767 · Telefax: 02163/82670

Private Märklin-H0-Sammlung abzugeben: 37 533 DM 350.-; 37 591 DM 850.-; 37 691 DM 500.-; 83 434 DM 300.-; 83 460 DM 350.-; 83 461 DM 800.-; 83 463 DM 300.-; 3021 ab DM 125.-; 3062 + 4062 + 4062.10 DM 950.-; 3064 DM 100.-; 3069 DM 530.-; 3072 DM 100.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Verkaufe Märklin-H0-Privatsammlung: 3356 DM 300.-; 3357 DM 170.-; 3358 DM 270.-; 3441 DM 280.-; 3444 DM 250.-; 3450 DM 320.-; 3453 DM 320.-; 3461 DM 270.-; 3528 DM 330.-; 3738 DM 460.-; 3747 DM 550.-; 3748 DM 450.-; 3751 DM 350.-; 3752 DM 350.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

American Orient Express # 0824 v. Rivarossi: E8-Lok-Paar (1 x mot., f. 2L=) u. 6 Wg. (= 236 cm lang), elfenb./blau, RP 25, numeriertes Exemplar d. limitierten Exklusiv-Sammlerserie, unbespielt in OV., DM 499.-, 3-T.-Heisler: DM 333.-: Fon: (040) 7509000, Fax: (040) 7548228.

Märklin: ICE 1 37 701 + 49 721 neu, DM 650.-; 28 970 DM 600.-; 6020 2 x DM 200.-; 6032 DM 200.-; Museum 98 DM 70.-. Tel. (0238) 789922

Roco Clubwg. 97 Güterzg. Gepäckwg. u. Roco-miniatur-modell 1572 für DM 60.- zu verk. Walter Loch, Ravolzhäuser Str. 45, 63526 Erlensee

Verkaufe Märklin-H0-Privatsammlung: 3754 DM 300.-; 3760 DM 490.-; 3763 DM 350.-; 3768 DM 400.-; 3769 DM 550.-; 33 592 DM 750.-; 34 370 DM 370.-; 34 381 DM 350.-; 34 411 DM 350.-; 34 611 DM 350.-; 34 612 DM 350.-; 34 613 DM 350.-; 34 614 DM 360.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Privatsammlung von Märklin-H0-Loks abzugeben: 3001 DM 240.-; 3002 DM 480.-; 3011 DM 380.-; 3015 DM 1200.-; 3023 DM 490.-; 3037 DM 180.-; 3039 DM 140.-; 3042 DM 180.-; 3053 DM 300.-; 3170 DM 230.-; 3171 DM 250.-; 3187 DM 180.-; 3352 DM 350.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Private Märklin-H0-Sammlung zu verkaufen: 3796 DM 550.-; 3798 DM 500.-; 33 081 DM 390.-; 37 101 DM 750.-; 37 112 DM 550.-; 37 171 DM 650.-; 37 880 DM 510.-; 37 881 DM 500.-; 37 962 DM 620.-; 83 307 DM 330.-; 83 496 DM 420.-; RSM 800 DM 1050.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Private Märklin-H0-Sammlung zu verkaufen: 3093 DM 180.-; 3094 DM 300.-; 3095 DM 100.-; 3097 DM 280.-; 3099 DM 150.-; 3103 DM 190.-; 3301 DM 290.-; 3301 DM 450.-; 3311 DM 300.-; 3618 DM 350.-; 3686 DM 350.-; 3715 DM 400.-; 3791 DM 340.-; 3793 DM 350.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Märklin-H0-Sammlung privat zu verkaufen: 92 701 DM 290.-; 96 701 DM 600.-; 37 155 DM 980.-; F800 DM 500.-; SK800 DM 1250.-; 3003 DM 180.-; 3005 ab DM 180.-; 3048 DM 300.-; 3084 DM 280.-; 3085 DM 280.-; 3089 DM 300.-; 3091 DM 200.-; 3092 DM 250.-. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Verk. Roco-TUI-Reisewg. 1 x 44228, 3 x 44229 m. Innenbel. zus. DM 150.-; 43262 BR 043/44 m. Öltender, DM 210.-; 43791 BR E10 Bügelf. DM 190.-; alles neuwert. Tel. (07258) 7303 abends

Aus Nachlaß: 18 Lokomotiven für 3-Leiter-Wechselstrom; Märklin, Roco, Brawa, ab DM 80.-. Tel. (040) 5567677 od: (040) 5583009

Märklin H0 Museum 85 Original, neu, OKT DM 1950.-; Amtrak ICE neu, OKT, DM 1650.-; 3046 DM 550.-; 3038.2 + 3035.4 je DM 250.-; 3089.1 + 3094.2 + 3333 je DM 350.-. Tel. (0481) 3565

Liliput BR 18, 91, Roco BR 01, 23, 44, 74, 103, 110, 160, 169, 191, 333, 1044, 1189, E1000NS, Piko BR 86, Rivarossi E1808 grau. Tel. (08039) 2913

Biete/Tausche für LGB-Zubehör Trix-E-Adler 1530, 1205, E92, BR 73, BR 38, T3, VT98 m. 3 Wg. Angebote an Rolf Günzel, Bläserstr. 52, 79576 Weil a. Rhein

Verkaufe Trix E280, im OK DM 300.-; Lok BLS braun m. 3 Wg. grün - Lok 2238 grün, Güt.wg. 20-69 + 61+62 gg. Geb. - 1940 -. Rolf Günzel, Bläserstr. 52, 79576 Weil a. Rhein

Märklin-Sammlung 1965 - 75, darunter Loks 3000 und 3048, 13 Wagen und Zubehör. Preise gegen Gebot. Tel. (06205) 101048 ab 18.00 Uhr

Piko Wagen-Sets: 2-achs. off. Güterw. 6413/10, 120, 121, 122, zus. DM 28.-; 6444/41, 71, 90, zus. DM 21.-; 2-achs. ged. Güterw. 6445/10, 12, 110, 121, zus. DM 29.-; 6445/15, 18, 72, 154, 184, zus. DM 36.-; 6449/10, 12, 71, 72, 173, zus. DM 36.-; 6455/170, 171, 178, zus. DM 23.-; Kühlw. 6434/12, 15, 70, 2 x 71, zus. DM 54.-; Kesselw. 426/104, 112, 113, 2 x 116, 120, zus. DM 60.-. Alle Artikel in unbenutztem Zustand. Frank Stricker, Tel. (06107) 64840

Piko 01 Öl 5/6320, 03 690, 6336-10, 95 Kohle 690.6332-010A, 5 St. DR-Eilzugwagen, Roco 44 027 und 44 028, Liliput-Speisewg. L383601, Piko-Güterwagen 3 St. 00mU, 2 St. Gbs, alles neuwertig, zusammen DM 350.-. Tel. (04791) 82128

Märklin Hamo H0 von privat zu verkaufen: 8315, 8342, 8356, 8358, 3809, 3828, 3829, 3878, 3882, Trix Int. H0 22456, 2653. Händleranfragen unerwünscht. **Chiffre M-6/24372**

Fabrikneu: Fleischmann BR 50 (Wanne, Nr. 4179) DM 190.-; Liliput BR 078 (Nr. 7804) DM 180.-; Piko BR 41 DM 90.-. Tel. (08122) 14317

Piko H0 Stromlinienlok: ME101 grün, 3 Personenwagen und Schienenkreis, ca. 1949, im Originalkarton, Bestzustand, DM 750.-. Tel. (030) 6153759

Fleischmann H0: BR 65: 4080 Metallspritzguß, Top-Zustand - nur probegelaufen - zu verkaufen. Roco: BR 58 d. Ulmer-Eisenbahnfreunde mit Buch in Holzkassette zu verkaufen. Tel. (04421) 85777 nach 20.00 Uhr

Fleischmann: BR 01 220 DM 190.-; Roco BR 23 100 DM 200.-; BR 17 DM 140.-; Trix-Int. Seku Zugpackg. DM 200.-; Märklin Zugpackung reine Vitrinenmodelle, DM 500.-; MHI E91 DRG, ebenfalls Vitrinenmodell, DM 500.-; Märklin BR 01 DM 200 und V 200, DM 120.-, OK. Tel. (04421) 85777

Rivarossi-Dampfloks BR 10 (1323) DM 349.-; BR 10 (1324) DM 349.-; BR 39 (1319) DM 259.-; BR 39 (1320) DM 259.-; BR 77 (1329) DM 299.-; Schachermeyer Modell-Grossbahnen, Eibacher Hauptstr. 22, 90451 Nbg. Tel. (0911) 6498765, Fax (0911) 649876. **G**

H0-Austauschmotor für Gützold V100, Piko SVT137 mit Schwungmasse, leichter Einbau, Super- Fahreigenschaften, DM 40.-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610 **G**

Wechselstrom-Loks-Packungen, neuw. aus Sammlungen/Geschäftsauflösungen, z.B. Märklin 3095 BR 74, DM 105.-; 3607 Württemb. T18 DM 269.-; 3340 BR 110 neurot, DM 175.-; 3662 F7 "SANTA FE" 3-teilig, DM 450.-; Flm. 1890 Preuß. Personenz. (T18 + 4 Wagen); Roco 1445A E32 grün, DB, DM 150.- usw. "Mä-Liste" gegen frank. Rückumschlag!!! Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

Fleischmann-Set 4884 DM 410.-; Wagen 5840 DM 55.-; Flm-Lok 4147 DM 155.-; Märklin 8398 (Hamo) DM 420.-. Tel. (05109) 9485

DDR-H0-Bahnen, ältere Mod., Pko, Gützold, Piko-Expr. u.a. sowie Stadtilmer-Bahnen Sp. S. Liste/Freiumschlag. Lothar Hagelkruys, Palmstr. 3, 47803 Krefeld

Bachmann-Liliput Schürzenwagen-Set 8 Stück, Nr. 3830-31, 3833, 3835-38, 3839, Epoche III a. Schröck, Postf. 101110, 95411 Bayreuth.

Bemo Ge 4/4 III 641 Nr. 1259101 DM 340.-; Tm 2/2 92 Nr. 1274192 DM 190.-; HGe 4/4 Nr. 1261506 DM 400.-; 2 Stück Personenwagen Nr. 3002872 DM 100.-; 2 Stück Personenwagen Nr. 3003874 DM 100.-; alles neu. Karl Otto Wolfraum, Tel. (06102) 6385 nach 18.00 Uhr

Biete WS/GS-Loks ÖBB, SBB, FS, SNCF, CFL, SNCB, NS, DSB, NSB, SJ. Anfragen: Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

BR 116 von Roco neu, im OKT DM 170.-; Kittel-Dampftriebwagen von M + F DM 250.-, alles + Porto. Tel. (03523) 61490

Sonderzug a. Pankow Teil 1 (limit. 2000 St.) gegen Höchstgeb., Teile 2, 3, je DM 130.-. Mirko Schiefer, Bahnhofstr. 4, 09465 Cranzahl

Märklin: 4289 Tegernsee I + 4389 S-Bahn-Set: Ei like it, zus. DM 300.-. je DM 170.-; 43 249 80 Jahre MITROPA DM 60.-; 3793 BR 52 grau, dig., DM 325.-; 3621 3-tlg., F7 Amtrak dig., DM 465.-; 2-System E-Lok BR 180 DR/CSD rot, Piko 51 220 für Märklin, DM 220.-; Roco 43 911 V-220 b/b, DM 150.-. Tel. (0581) 75629

Biete Flm. neu, OKT, BR 24 DM 160.-; BR 70 DM 100.-; 50 2068 DM 215.-; G 8.1 DM 250.-; P8 KPEV DM 285.-; BR 03 1074 grau DM 260.-; BR 50 008 DM 275.-; BR 01 220 DM 230.-; BR 65 DM 230.-; 1300 Stroml. Lok DM 315.-; ICE 5-teilig, DM 520.-. Weitere Modelle auf Anfrage oder Suchliste. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Biete Roco, neu, OKT, Ep. II, BR 01, DM 215.-; BR 58 DM 215.-; BR 44 DM 245.-; BR 57 DM 225.-; BR 17 DM 225.-; BR 93 374 DM 165.-; Ep. III, BR 23 DM 170.-; BR 23 DM 198.-; BBR E18 024 grün, DB, DM 165.-; BR 50 1307 DM 356.-; ET 90 02 rot, DM 238.-; BR 01 168 DB, DM 275.-. Weitere Modelle auf Anfrage. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Spiel & Modellwelt
Bestell ✆: 03876 - 61 30 01

Fertige Modelle 1:87 DM

Trabant 500 24,95
Trabant 601 *Kübel NVA* 24,95

Bausätze 1:87

H 3A Doppelkabine 40,50
Post- Bautruppwagen
W 50 Doppelkabine 18,50
dazu Fahrgestell 16,50
B 1000 Drehleiter 27,50

ICE in TT 299,- DM

Bäckerstr. 19 · 19348 Perleberg

11 JAHRE Kato H0 ET 25 DB 307071 DM 299,95 11 JAHRE

SCHIFFS- & MODELLBAHN-STUDIO

Clemens Wandelt und Martin Weiß
Joachim-Friedrich-Straße 26
10711 Berlin · Telefon 030/3249694

Der aktuelle Treff

für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22 · Tel. 02603 / 12318
Telefax 02603 / 6720
D-56130 BAD EMS

Rhein-Lahn
Beate Knopp

GÜTZOLD **Diesellok BR 120 »Taigatrommel« 6-achs.**
Ep. 4 DR 50100 2L DM 225,00
* dito in Wechselstrom Ep. 4 DR 50130 3LW DM 285,00
* dito mit Geräusch-Elektronik - *Neuheit* - Ep. 4 DR 50140 2L DM 299,95
GÜTZOLD **Diesellok BR V 180.218 6-achs.** m. 1 weißen Zierstreifen
Ep. 3 DR 35500 2L DM 199,95
dito in Wechselstrom Ep. 3 DR 35530 3LW DM 289,95
GÜTZOLD* **Dampflok BR 52.3157 m. Wannentender** schwarz/rot - Neuheit -
Ep. 3 DB 45700 2L DM 289,95
GÜTZOLD **Kmpl. Trieb-Wannentender 2'2'T30** ohne Beschriftung schwarz/rot
Ep. 2-5 45002 2L DM 156,50
GÜTZOLD **Ellok BR 155.064-9 6-achs.** bordeauxrot/grau - Auslauf -
Ep. 5 DR 39100 2L DM 250,00
dito in Wechselstrom - Auslauf! - Ep. 5 DR 39130 3LW DM 319,95
GÜTZOLD* **Ellok BR 155.158-9 6-achs. DB-Cargo** neurot/grau - Neuheit -
Ep. 5 DB AG 39400 2L DM 269,95
* dito in Wechselstrom - Neuheit - Ep. 5 DB AG 39430 3LW DM 339,95
PIKO* **Dampflok BR 89.251 ex sächs. VT** schwarz/rot - Neuheit -
Ep. 2 DRG 50050 2L DM 182,95
* dito in Wechselstrom - Neuheit - Ep. 2 DRG 50250 3LW DM 249,95
PIKO **Kmpl. Trieb-Schlepptender sä. 2'2' T21 passend zu BR 38 »Sächs. Rollwagen« in DRG-schwarz/rot oder LB-grün/rot** mit allen Bedruckungsangaben, jedoch ohne Loknr., m. neuem Motor, Schwungmasse u. NEM-Schacht - Neuheit -
Ep. 1 o. 2 LB/DRG 56108/107 2L DM 126,50
PIKO **Kompl. Trieb-Schlepptender 2'2'T34 passend zu BR 01.5 oder 03. oder 41. schwarz/rot in Kohle- oder Ölversion** mit allen Bedruckungsangaben, jedoch ohne Loknummer mit neuem Motor, Schwungmasse und NEM-Schacht
Ep. 3-5 DR/DB 56105/106 2L DM 126,50
PIKO* **Dampflok BR 01.534/Öl m. Speichenrädern u. Digitalschnittstelle**
Ep. 3 DR 50008 2L DM 229,95
* dito Piko's erste 01.5 in Wechselstrom Ep. 3 DR 50208 3LW DM 299,95
PIKO* **Ellok BR 230 4-achs. rot m. weißem Zierstreifen und grauem Fahrwerk**
Ep. 4 DR 510025 2L DM 215,00
* dito. in Wechselstrom - Neuheit - Ep. 4 DR 51225 3LW DM 279,95
PIKO **Doppelstockwagen DBmu 4-achs.** beige/braun - Neuheit -
Ep. 4 DR 53100 2L DM 69,95
dito als Steuerwagen DBmq mit Beleuchtung - Neuheit -
Ep. 4 DR 53101 2L DM 89,95
PIKO **Packwagen Pwg 88 2-achs. Ganzstahlbauweise in grün** - Neuheit -
Ep. 3 DR 53035 2L DM 33,95
PIKO **Güterwagen-Set Selbstentladewagen 00tu 4-achs. braun 3er-Pack**
Ep. 3 DR 58018 2L DM 106,00
TILLIG-H0 Elite-Gleissystem...bitte fordern Sie unsere Spezial-Preisliste an!
TILLIG-TT* **Diesellok BR V 180.059 4-achs. mit Glasfaserkanzel**
Ep. 3 DR 02660 TT DM 189,95
Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten.
Bestellung bitte schriftlich! - Irrtum und Preisänderung vorbehalten! * = Lieferung nach Erscheinen



Bucher Straße 109 · 90419 Nürnberg · Telefon 09 11/34 65 07

Wir suchen für unser Produktions- und Handelsprogramm im Bereich des Modellbahnzubehörs

Handelsvertreter

für die PLZ-Gebiete: 7/8/90/91/92/93/94
5/6/34/35/36
2/4/31/32/33/38
0/37/99

Wenn Sie den einschlägigen Fachhandel besuchen und Erfahrungen im Modellbahnbereich besitzen, können Sie sich mit unserem Produktprogramm als Zweitvertretung gute und wachsende Umsätze aufbauen, die Ihnen ein bedeutendes Zusatzeinkommen garantieren.

Informationen über: Herrn Thomas Tasler Tel./ Fax: 030 / 97 21 838

H0-Angebot in Gleichstrom: Märklin Hamo S 3/6 grün, Königl. Bay. Stb., neu, f. DM 260.-; Roco: Dampflok BR 23 105, Zustand u. Laufeigenschaften sehr gut, f. DM 160.-. Tel. (06126) 4929

Biete Kleinserienmodelle, neu, OKT, z.B. BR 83 DR DM 440.-; BR 75 DRG DM 308.-; BR 50.5 DR grau, DM 375.-; BR 65 DRG, DM 308.-. Weitere Modelle auf Anfrage. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Biete Märklin 3308 DM 300.-; 3309 DM 375.-; 3353.3 DM 200.-; 34 738 DM 246.-; 34 739 DM 265.-; 28 471 DM 949.-; 33 184 DM 349.-; 34 158 DM 949.-; 34 989 DM 450.-; 3148 DM 155.-; 3170 DM 290.-; 83 320 DM 220.-; 33 951 DM 295.-; 34 231 DM 299.-; 3319 DM 275.-; 3397 DM 295.-. Weitere Modelle auf Anfrage. Sammlermodelle, Raritäten, 50 - 60 J. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verk. Spur H0 BR 89, E 44 131 Piko, Doppelstockwg., 2-teil., DR ausgeschr., versch. Güterwg. Liste m. Freiumschl. Eberhard Albrecht, Lindenplatz 17, 03149 Forst

BR 05 Tarn Orig. Liliput, gegen Gebot; Autorennb. Mä. Sprint 1401 sowie 2L=Fahrz. Liste gegen frank. Umschl. Günther Rogge, Dahlienweg 42, 55126 Mainz

Biete Piko H0 BR 80 m. Licht DM 70.-; E 211 DM 70.-; Vacek T334 Industriediesellok DM 80.-. Michael Hanisch, Hildebrandstr. 35, 31135 Hildesheim, Tel. (05121) 510690 ab 19.00 Uhr

Märklin H0: 37 500 Northlander, 37 101 BR 01 Ulmer-Lok, Schweine-Zug, Hochzeits-Zug und vieles mehr zu fairen Preisen. Liste. Tel. (0171) 3184584

Piko-Wagen 2 x 6443 / 170; 5/121-01 je DM 7.-; 2 x 6407 / 10, 11; 6448 / 17 je DM 7.50; 6450 / 12, 70; 6412 / 10; 6442 / 10; 6447 / 10 je DM 8.-; 6416 / 17; 6432 / 10 je DM 11.50; 6605 / 15; 6517 / 10 ; Gehäuse von sächs. XIV HT; je DM 10.-; 2 x 6439 / 11, 12 je DM 11.-; Oberlichtspeisewagen 426/872 mit Tischlampen u. silb. Dach DM 29.-; 2-3 achs. Rekow. 6520 bis 6523 je DM 25.-; 1 Wagen aus Roco-Set 44 025 DM 24.-. Alle Artikel in unbenutztem Zustand. Frank Stricker, Tel. (06107) 64840

Verk.: Lima SAR Triebwg. 3-tlg., 149746 DM 140.-; E-Lok (SBB) 208051 DM 110.-; E-Lok (SNCF) 208027 DM 140.-; Roco 2 x 44 789 DM 100.-; 1 x 44 200E, 2 x 44 200D, 4221c je DM 35.-; Piko: BR 01.5 Box DM 110.-; Set BR 60 + 2 Kesselwg. DM 100.-; Wagen Nr. 426/41, 426/43, 426/035 je DM 20.-; Lima: 309137, 309118 je DM 15.-. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

Verk.: Lima 1 x 149751 (BR = Intercity) DM 120.-; DB-Lok BR 280 (201628) DM 80.-; Riv. 2933, 2934, 2935 BR-Wg. je DM 40.-; Fleischmann: BR 94 DR, Nr. 4094 DM 160.-; Lima: SBB-E-Lok 208051 DM 110.-. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

Loks Gleichstr. v. Lil. Flm, Roco, Rivar., Hamo, Piko, umfangr. Liste DM 2.20 in Brfm. anf. b. Berthold Trachsel, Eisenhammerstr. 43, 34123 Kassel, Tel. (0561) 512618

Märklin BR 52 Kondenstender, Delta, Nr. 34171, gegen Gebot. Tel. (02325) 55961

Verk. Mä. H0 34 614 E-Lok Ser. 460 SBB. Einmal. Sond.ser. 1996. Werbeaufdr. TCS (Tour.club Schweiz), Delta Mod. neu, unbesp. DM 360.-. Andre Thomas, Tel. (07221) 66513

Verk. Loks, Wg., Zubeh. Gleich- u. Wechselstr. Versch. Fabrik. Liste v. U. Uelsberg, Heinrichstr. 76, 44805 Bochum o.p. Fax (0234) 854747

Biete BRAWA 3 x BR 234 neuw., DM 200.-; BR 219 + 1 Dummy RAG neu, DM 195.-; SKL 51 neu, DM 175.-; SKL 53 neuw., DM 275.-; Kibri BS Rail Road Station neu, DM 50.-; M + F V20 neu, DM 200.-. Suche M + F BS oder Fertigmodell Wismarer Schienenbus. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

MÄRKLIN ROLLMATERIAL H0 FÜR SAMMLUNG UND ANLAGE, finden Sie in unserer aktuellen H0-Liste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. H0, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. **G**

SPUR H0 ROLLMATERIAL FÜR SAMMLUNG UND ANLAGE finden Sie in unserer aktuellen H0-Liste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. H0, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. **G**

MODELLEISENBAHN AN- + VERKAUF Rolf Herrmann, Hähnelstraße 11 A, 12159 Berlin-Friedenau. Tel. + Fax: (030) 8521114. **G**

H0-Metrop, SMF, Fulgurex - Liste gegen DM 5.- in Briefmarken. Fischer, Postfach 150704, 80045 München. **G**

Ab 02.05.98 neu in Reiskirchen (bei Giessen) "Modellbahn Second Hand" für Einsteiger und solche, die es werden wollen. Geschäftszeiten nach Tel. Absprache. Fax: (06401) 21324. Tel. (0172) 9420372 **G**

ANKAUF

Loks + Wagen H0

Suche Modellbahnen aller Spurweiten. Auch größere Sammlungen. Jens Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf Tel. / Fax: (05684) 6427

Suche Roco BR 132 105-8 BW Reichenbach, Art.-Nr.: 43706 oder BR 232 382-2 BW Pankow, Art.-Nr.: 43704, dritte Auflage, BR 106 oder 346 von Gützold in Orange. Tilo Essbach, Lindenplatz 03, 08265 Erlbach, Tel. (037422) 6133 ab 20.00 Uhr

Suche aus DDR-Prod. (1984 - 1990) H0-Doppelstockw., graues u. braunes Dach, bis ca. DM 20.-/Stück. Tel. (0351) 3117101

Suche: Piko BR E42 oder E 242 Kat. Nr. 5/6212/000 bzw. 5/6212/001 neuwert. oder gebr. Offerten an A. Schmid, Fax (004126) 4111017.

Lima 103 002 u. TEE-Erasmus H02L, Roco, E 94 069 BR 44 1166 2L gesucht. Nur schriftlich. Henry Schnieke, Heiterblickallee 72, 04329 Leipzig

Pi: 185, 130 Li: 111 515/815, Ro. 112, Wagen: Pi: D-Zugwg. Flm. D-Zug blau, IC-Wag. Lima Doppelstck. d. ex-LBE, Güterwg. v. Piko. Tel. (03464) 582548

Suche Sammlung, Gleich- und Wechselstrom jeder Größe. Angebote an Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556

Suche Modellbahnen aller Spurweiten. Auch größere Sammlungen. J. Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf. Tel./ Fax: (05684) 6427,

Suche Schweiger-Northlander und defekte Loks der 800er-Serie von Märklin sowie Ersatzteile aus den 50er und 60er Jahren. Andreas Rohde, Widderstr. 6, 12057 Berlin, Tel. (030) 6858650

Märklin-Eisenbahn: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Suche: BR bzw. V240 v. Gützold; BR 01.5 in grün von Piko. Tel. (0341) 3027936 od. (0177) 3027936

Märklin H0: Eisenbahn + Zubehör von 1935 bis 1980 von Sammler gesucht, bin auch an Einzelstücken oder Sammlungen interessiert. Tel./Fax: (09075) 8391.

Dampf- und Dieselloks sowie Wagen, Fl., Ro., Riv., Pi., Mä. usw. auch rep.bedürftig. Alles anbieten. Tel./Fax: (03763) 710902.

Suche Sachsenmodelle -Set 3 Güterwagen Ep. IId 0-Halle, G-Bremen; PWGS Sachsenmodelle Güterzug-Packwagen PWGS 44 DR; K.P.E.V.-Länderbahn-Set 3 Güterwagen Sachsenmodelle im Vertrieb von Roco; Säuretopfwagen, Schwefelsäurekesselwagen, Kesselwagen Kaiserl. Marine. Angebote an Mathias Ritt, Belziger Str. 1, 14823 Niemegk, Tel. (033843) 50243

Suche Piko und AG Marienberg: SKL, ETA 177, alle Sorten und Farben, VT 70 Hydronalim. Zahle gut. Angebote an Peter Klein, Auf den Küten 12, 33154 Salzkotten Tel.+Fax (05258) 3642

H0-Loks, Wagen u. Zubehör, Flm., Ro., Lil., Lima, Riva., Piko, Mä 3320, 3321, 3334, 3363, OKT/neu, ab DM 185.-; ICE-Delta; Liste geg. DM 2.20. Suche: C-Gleismaterial v. Mä. - bitte alles anbieten. Günter Hedt, Saalfelder Str. 11, 37085 Göttingen, Tel. (0551) 791858

Privat sucht Flm H0 Fmz 61130 BR. 41, 64020 BR. 89, 64030 BR. 91, 64065 BR. 65, 64078 BR. 78, 64099 BR. 98, 64013 BR. 03, 64104 BR. 03, 64136 BR. 39, 64171 BR. 03, 64174 BR. 50, 64176 BR. 50, 64235 BR. 221. Angebot mit Preis. Fax (03344) 330971

Suche Flm SOS 4890 Preußischer Personenzug. Tel. (07258) 7303 abends

Suche Flm 4238, BR 218, Lima 208 401, MAK 1024 Lübeck. Nur guter Zustand. Götz Schiller, Wasenstr. 12, 71686 Remseck, Tel. (07146) 6198

Suche als Ersatzteilspender defekte oder noch brauchbare Antriebstender (evtl. m. Lok). Roco: BR 01, 01.10, 17, 44, auch Öltender, 57, 58. Fleischmann; BR 38, 39, 24. Piko: BR 01, 41, Kohle + Öl, zum Ausschlachten. Angebote an Tel. (0172) 2356977 Fax: (02522) 81213

Suche Sachsenmodelle Set/einzeln: Behelfspersonenwagen Mci DR Ep. III. Rolf Pöter, Locher Str. 130, 42719 Solingen, Tel. (0212) 331688 abends

Suche: Gützold V180 128, Sachsenmodelle Hechtwagen 14 203/14 215. E. Kretzschmar, Schillerstr. 47, 04910 Elsterwerda

Suche H0-Sonderzug aus Pankow 3 u. 4, Städteschnellverkehr elfenbein/orange, Hechte DRG, BR 84, 91. Tel. (033055) 72090

Märklin-Spieler sucht alte Triebwagen ST, DT; DL, 3025, aber auch HR, SK u.a. in schlechtem Zustand, mit Gußpest, unvollständig, zum Restaurieren. Bitte alles anbieten. Tel. (02828) 981195 abends od. Fax (02822) 53111.

Suche: Alles über Rehse-Bausätze und -Teile sowie Kataloge; Loks und Wagen von der Firma Gebert sowie Kataloge; Schicht 03; Piko-Gehäuse E11 blau, alte Ausführung. Torsten Ehrhardt, Mechthildstr. 42, 39128 Magdeburg, Tel. (0391) 2521256

Kaufe immer Rollmaterial H0, H0e und H0m, auch defekt. Modellbau Siegert , Amselweg 15, 26441 Jever **G**

Trix-Express gesucht, Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

H0-Eisenbahnsammlung gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

SBB-Güterzug -Begleit- u. Bremswagen Liliput Stopfmaschine. Piko Saxonia u. Wagen. Michael Fröhlich, Hohenwarter Str. 27, 75181 Pforzheim

Suche Ursprungs-Piko-Modelle: BR 86, BR 52 Kondens, BR 75 (sächs. XIV HT). Hartmut Scholz, Jettinger Str. 69, 71126 Gäufelden Tel./Fax: (07032) 74324

Suche Spur H0: BR 01 502, 01 504SW, 01 533, 010 519-7, 032 180-2 Piko, BR 62 Gebert-Mod. def., mod., Rehse Baus. Eberhard Albrecht, Lindenplatz 17, 03149 Forst

ML201 BS (bayer. GtL4/4); Raimo Wagenbaus. 200 107, 108, 117 u. Abziehbildersatz für Raimo 200 126 (bay. Milchwg.). Günther Rogge, Dahlienweg 42, 55126 Mainz

Suche preußische Abteilwagen, Märklin Nr. 4308, sowie Liliput-Verpackungsschachteln für Schnellzugwagen, Mindestlänge 29 cm. Christian Blauert, Berliner Str. 282, 63067 Offenbach

Märklin 3150 Northlander, 43 206 Loreley-Set, Insider-Krokodil, Insider-Kondenslok. Ihr freundliches Angebot an: Tel. (0171) 3184584

Suche Lima Fals 177 (DB-Erzwagen), auch größere Posten. Angebote an: Kai Kuklik, An der Kniepenburg 8, 31241 Ilsede, Tel. (05172) 7343 Fax (05172) 1607



WIR FÜHREN AUCH HOCHWERTIGE GEBRAUCHTBAHNEN UND NEHMEN EISENBAHNEN IN ZAHLUNG

ARNOLD N	2201 05 DRG	**nur DM 259,95**
	2471 E 17	**nur DM 129,95**
	2441 E 16	**nur DM 129,95**
	2301 E 243	**nur DM 111,11**
	0311 Set Zirkus Barum + E 10	**nur DM 189,95**
	0307 Touristikzug	**nur DM 384,95**
	0143 Rheingold	**nur DM 229,95**
	BR 05 Tarnfarbe/Splitterschutz	**nur DM 249,99**
Märklin H0	34880 BR 44	**nur DM 384,95**
	3301 BR 53	**nur DM 439,95**
	37591 AE 8/14 SBB	**nur DM 707,77**
KATO	Rhein-Main-Schnelltriebwagen	**nur DM 424,95**
KATO N	10709 ET 25 DRG creme/rot	**nur DM 234,95**
Fleischmann	944156 BR 56 DRG	**nur DM 279,95**
Roco H0	43204 Museums-Edition BR 58311 Buch + Lok	**nur DM 279,95**
	40109 Portalkran Digital	**nur DM 329,95**
LGB	28001 Rügendampflok	**nur DM 825,00**
	21900 Köf m. ferngest. Kuppl.	**nur DM 535,59**
	20660 Wismarer Schienenbus	**nur DM 513,97**
Lima H0	208501 Straßenbahn DUWAG	**nur DM 159,95**
	268280 E 03 rot	**nur DM 139,95**
	208526 BR 61 Ep. II DRG	**nur DM 184,95**
	208404 USA Army Zug	**nur DM 189,95**
TILLIG TT	Startset, BR 81 + 4 Güterwagen	**nur DM 99,95**
	Armbanduhr, Quarz, TT	**nur DM 29,95**
	01325 Postzug-Set	**nur DM 199,95**
	02230 BR 56 DR	**nur DM 139,00**
	02548 V 100 148 DR	**nur DM 94,95**
	02241A BR 86 173 DB	**nur DM 89,95**
	02411 E 194 blau/elfenb. DB	**nur DM 154,85**
Hermann & Partner Katalog und Versandpreisliste		**DM 5,95**

Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an
MODELLBAHNEN IN POTSDAM

KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN
MODELLAUTOS/ALTES SPIELZEUG

An- und Verkauf · Tausch

Modell-Eisenbahnen **Martin Seide**

63739 Aschaffenburg · Löherstraße 37 (Nähe Parkhaus)
Telefon 06021/28780 · Telefax 06021/28789
63897 Miltenberg/Main · Ankergasse 15 + 22 · Telefon 09371/69470
Telefax 09371/5906
83224 Grassau · Bahnhofstraße 25 · Telefon 08641/2015 · Telefax 08641/2016

Wertermittlungen, Schätzungen von Modelleisenbahnen

2. Parkfest Echt-Dampf Treffen Spur I und IIm/G Ludwigshafen

Garten Bahn
Fr.-Ebert-Halle 13. und 14. Juni 1998

Zwei Tage Live-Steam in Spur I & IIm mit Börse kommen und mitmachen.

Garten Bahn - das Magazin für Gartenbahn & Live Steam

Information per Freiumschlag von:
KartenHaus M.R.Meliset
Postfach 140120
67021 Ludwigshafen

Su. f. Flm H0: 4461 ICE-Demowg. 2, n. neuw. m. OK anbiet. Tel. (04104) 969600 ab 18.00 Uhr

Schienenbus bzw. Triebwg. m. Beiwg. in H0 Gleichstr. günst. z. kauf. ges. Evtl. auch Loks anbiet. Thomas Lang, Feldstr. 6, 06385 Aken

Bauzugwg. ges.: Roco 41 081, 46 127, 5359A, 40 320A, 40 321A. Wolfgang Demme, Niedergasse 41, 63075 Offenbach

BN 150 CSD (Piko) ges. Nr. 190/15/1-3. Angeb. an: Wilhelm Weichenberger, Berggasse 24, A-4040 Linz

Mä BR 53 schw./rot, 3102 od. 3502 im OK, best. Zust., ges. Klaus-Peter Kleinhans, Tel. (036204) 51937

Suche Piko alt E11 Leipzig blau, BR 50 blau. Zahle für gute Stücke im OK bis DM 450.-. AG.-Ma. VT1 + VB1 grün/elfenb. E 44 131, E 44 0601. Angebote an Peter Klein, Auf den Küten 12, 33154 Salzkotten Tel. + Fax (05258) 3642

Suche Bemo: Loks, Wagen, Zubehör H0m, Rhb, FO, BVZ. E-Mail eduard.kimmlingen-online.de Tel. (0651) 85933

Suche V 100 003 von Gützold Nr. 18 200 weiß/grün; von Piko E11 blau, Gehäuse Leipziger S-Bahn aus VEB-Produktion. Tel. (0521) 333570

Su. Doppelstockzg. 4-tlg., Rostock-S-Bahn v. Sachsenm. Holger Müller, Dassower Str. 27, 23923 Schönberg, Tel. (038828) 24013

Suche Piko-H0-Schrott. Defekte Loks, Tender, Waggons. Besonders für BR 01, 03, 52, 41, BN150 u.a. Ersatzteile; alles DDR-Produktion. Jens Näder, Steigäckerstr. 2 a, 97877 Wertheim

Jede H0-Bahn kauft: Tel. (030) 2186611 **G**

Suche Gehäuse von BR 74 1230 DR-Ost oder auch Lok komplett, Kat.-Nr. 43275-Roco, in gutem Zustand oder evtl. Tausch gegen DRG-Maschine. Frank Müller, Alt Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Märklin-IC-Wagen, Sondermodell Nr. 4226 mit Aufdruck - IC-Prinzregent - gesucht. Zahle bis doppelt Koll. Tel. (07143) 91003 ab 20.00 Uhr

Suche H0 Lima BR 10, 18, 39, 111, LH 103, LH ältere Modelle, Jouef BR 150 schwarz, 150 grün/schwarz, SNCF Roco BR 139, Piko DDR-Prod. BR 478.1 CSD, Nohab-Loks DSB, SNCB MY 62, BR 679.2, CSD V 100 rot u. blau, mit u. ohne Streifen. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Privater Sammler sucht Dampf-, Diesel- u. E-Loks aller Hersteller in Gleich- u. Wechselstrom, auch Piko H0 u. Trix-Express, auch KL Samml. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Priv. Sammler sucht Dampf-, Diesel- u. E-Loks ÖBB, SBB, SNCF, FS, CFL, SNCB, NS, NSB, DSB, SJ, auch in Gleich- u. Wechselstrom. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Spur H0, Nachlässe, auch defekte Modelle, Modellautos 1:87, versch. Herst. Eberhard Albrecht, Lindenplatz 17, 03149 Forst

Suche von Roco Schienenbus Chiemgau-Bahn. Reinhardt Peter, Siedlerweg 1, 89290 Buch

Ab 02.05.98 neu in Reiskirchen (bei Giessen) "Modellbahn Second Hand" für Einsteiger und solche, die es werden wollen. Geschäftszeiten nach Tel. Absprache. Fax: (06401) 21324. Tel. (0172) 9420372 **G**

Suche Trix H0 Schweizer E-Lok Ae8/14, Nr. 22580. Tel. (0231) 483844

VERKAUF
Loks + Wagen TT

Verk. Loks, Wagen, Zubehör BTTB. Liste geg. Freiumschlag. Patrick Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn

Verk. Loks, Wagen, Zubehör BTTB. Liste geg. Freiumschlag. Patrick Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn, Tel. (036601) 43836

BTTB BR 110, 130, V 180, Zeuke E 499 32 102 (Eigenbau), Portalkran, Standardgleis, Weichen, Zubehör. Liste gegen Freiumschlag. Gerhard Thiede, Grüner Weg 29, 39326 Wolmirstedt

Verk. umfangreiches TT-Mat.: Loks, Wagen, Zub., Häuser-BS, Bastelmaterial. Liste gg. Freiumschlag. Mike Röntsch, Ringstr. 3, 01874 Lohmen

Verk. Beckmann Reko 01 neu, nur Probe gelaufen, NP DM 430.- für DM 330.-. Mike Röntsch, Ringstr. 3, 01874 Lohmen, Tel. (03501) 588689

Verk. Loks, Wagen BTTB. Liste geg. Freiumschlag. Ralf Meineck, Dorfstr. 14, 04420 Räpitz, Tel. (034444) 23012 bei Gentzsch.

TT-Loks, -Wagen,- Zubehör aus Geschäftsauflösungen + Sammlungen!! z.B. 1160 Touristenexpr. DM 175.-; BR 250 DR rot, DM 89.-; 4440 Säuretopfw. DM 12.-; 2/30 Wassermühle DM 10.-; IKARUS-Reisebus DM 6.- usw. TT-Liste gegen frank. Rückumschlag. An-Verkauf Zentral-Station, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

Verkaufe TT-Loks, Wagen u. Autos. Liste gegen Freiumschlag. Burckhard Arndt, Im Bruch 4 A, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 515736

ANKAUF
Loks + Wagen TT

Kaufe TT-Zeuke, Loks u. Wagen, hoher Wert angenehm. Auch Tausch nach Ihrer Fehlliste. Michael Höber, Ernst-Thälmann-Str. 55, 99423 Weimar

Suche für TT gut erhaltene BR 85 von Rokal. Heinz Schulz, Tel. (03361) 300897 ab 20.00 Uhr

Rokal, BTTB, Zeuke, Tillig sowie Kleinserien, Reste, Ersatzteile, a. größere Posten. Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352

Suche: Rokal-TEE-Wagen (Art.nr. 5012258, 501259 oder 501260); BR 85 (Art.nr. 501028); MEB 5/91; BTTB-beleuchtete BR 110 DR in rot; Touristenexpress-Wagen mit und ohne Aufschrift. Biete: div. alte Zeitschriften; Zeuke-Wegwerth-Gleise kurz und lange, gerade. Michael Homann, Buttenstr. 14, 34396 Liebenau/Nierderm., Tel. (05676) 8576 ab 17.00 Uhr

Kaufe TT fehlende Loks und Wagen m. Zubehör. Tausch o. Verkauf möglich. Liste gg. DM 1.10 anfordern. Siegfried Jacobi, Semlinerstr. 18, 14712 Rathenow

Jede TT Bahn kauft: Tel. (030) 2186611 **G**

VERKAUF
Loks + Wagen N & Z

Märklin-Z-Museumswagen 1991-1998 komplett DM 480.- (VB), Einzelpreis auf Anfrage. Tel./Fax (02325) 47664

N-Spur-Komplettverkauf wegen Spurwechsel. Liste gegen DM 1.10 in Briefmarken. Tel. Anfragen nicht erwünscht. Peter Dietz, Tannenring 148, 65207 Wiesbaden

Verk. Spur N Minitrix 12 992 ET 831/832 DM 249.-; Roco ET 485 23 000 + 24 202 DM 169.-; Brawa 1130 Schiebebühne DM 185.-. Wolfgang Licht, Tel. (03735) 65535

Trenne mich! N-Loks + Wgen in Original-Verp., wenig gel. Liste gg. Freiumschlag von: Joachim Cichoracki, Am Atzumer Busch 53, 38302 Wolfenbüttel

Ladegüter für Spur N: Von Holzbeladungen über Stahlträger bis zur verp. Maschine. Alles Handarbeit. Alles super günstig. Infos gegen DM 3.- Rückporto bei: Frank Westphal, Ludwigstr. 50, 45739 Oer-Erkenschwick, Tel. (02368) 59777

Verkaufe Personenwagen der K. sächs. St.EB und DR in Spur N. Liste gg. DM 3.- (Briefmarken) bei Ralf Denke, Goethestr. 6, 99991 Großengottern

Fleischmann-Start-Set 9315 piccolo, neuwertig, best. aus Lok, 4 Wagen, Trafo u. Schienen. Lothar Hentzschel, Gr. Ischenberg 8, 29456 Hitzacker, Tel. (05858) 1289

Minitrix-Zug best. aus: Lok 12 035, Bay. Ps.-wg. 2 x 13 160; 2 x 13 161, 1 x 13 162 kompl. DM 330.-; Flm-Lok 7376 DM 128.-; Arnold-Digi-Lok 82924. Tel. (05109) 9485

Spur Z: 8803 BR 24 DM 115.-; 8895 BR 74 DM 110.-; 8816 BNS DM 85.-; 8804 BR 260 DM 90.-; 8875 BR 216 DM 100.-; 8811 BR E44 DM 135.-; 8860 Santa Fe DM 135.-; 8876 Zeppelin DM 175.-; 8820 BR 221 DM 100.-; 8832 Union Pac. DM 300.-. Tel. (030) 6611713 18.00 - 20.00 Uhr

Spezialitäten: BR 78 in silber (20 Jahre Mini-Club), Original Verp., 1/2 Preis, MZZ-Fahrzeuge in N. Liste anfordern. Tel. (04732) 8234

Sp. N: Flm E 103 (7377 oh. Schwungm.), neuw., OVP, DM 145.-; Flm Profi-Kuppl. 9545 je DM 1,20; Kadee-Kuppl. (Magne-Matic) Nr. 1128, 1129, 1130 je DM 5.-; Nr. 1025 je DM 4.-. Gerd Müller, Tel. (06021) 69369

Biete: Minitr. Nr. 12 001 DM 190.-; 12 875 DM 30.-; Flm Piccolo Nr. 7369 DM 120.-. Markus Behrla, Werner Str. 185 A, 59192 Bergkamen, Tel. (0172) 8929561

SPUR-N-ROLLMATERIAL FÜR SAMMLUNG UND ANLAGE, finden Sie in unserer aktuellen N-Spur-Liste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. N, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. **G**

Verkaufe 12 Loks, 60 Wagen, Spur N Gebäude, kpl. DM 2400.- auch einzeln. Liste geg. Freiumschlag. Adolf Cloos, Holzweg 14, 61352 Bad-Homburg

Spur : Loks, Wagen, Zubehör. Liste anfordern. U. Uelsberg, Heinrichstr. 76, 44805 Bochum Fax: (0234) 854747

FL, Ro, Ar, Trix: ET 90, ET 194, BR 74, BR 98811, BR 55, E 144, E 151, ETA Wittf. Teil. OVP. Alles guter Zustand. Alles zus. nur DM 820.-. **Chiffre M-6/24143**

Sammlungsauflösung Märklin Spur Z: Verk. ca. 100 Loks u. ca. 1000 Personen- und Güterwagen, verschied. Zug- und Wagenpackungen, 5 Glasvitrinen, Schienen und div. Kleinteile, sowie versch. Kataloge. Abgabe mgl. komplett, aber auch in Einzelteilen möglich. Preis VB. Tel. (0711) 78070-26 tagsüber oder Tel. (0171) 2861301. abends ab 19 Uhr.

Loks, Wagen in N Minitrix Arnold, Roco usw. Liste gegen Freiumschlag. Tel./Fax: (06453) 6309, Lienhard Weimann, Rosenthaler Str. 24a, 35285 Gemünden

Märklin-Z: Jahreswechselwagen 95/96, DM 35.-; 96/97, DM 45.-; Neueröffnung Museum 1996 DM 75.-. Tel./Fax: (02325) 47664

N-Sammlung: Teilauflösung, Listen gegen DM 2,20 in Briefmarken. Peter Seehof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn, Tel. (02772) 62105

Minitrix-Zug best. aus: Lok 12035, Bay. Ps.-Wg. 2 x 13160; 2 x 13161; 1 x 13162, kompl. DM 330.-; Flm-Lok 7376 DM 128.-; Arnold-Kittel Nr. 82924. Tel. (05109) 9485

Modellbahnen Giloy Modellbau · Electronic

Inh. N. Giloy
Radbrunnenstr. 4-6
34346 Hann. Münden
Tel./Fax 05541/8700
Büro 05541/5454

Angebote gültig bis 30.06.98
Irrtum und Preisänderung vorbehalten;
Lieferung solange Vorrat reicht.

Liliput

105001	Meßzug	DM 889,00
104202	BR 42 Ep. III	DM 359,00
382801	Schlafwagenset DB Ep. III	DM 102,00
382003	Wagenset Rheingold, Ep. II	DM 320,00
386000	Wagenset Orientexpress	DM 289,00

Fleischmann

4418	Pendolino	DM 329,00
4452	ICE 2, Triebköpfe	DM 319,00
	Startset 98 mit DB 218 (Diesel)	DM 229,00

LGB

21151	Tenderlok DR 99 2115	DM 649,00
20680	Schienen LKW	DM 269,00
20020	Propellerflitzer	DM 239,00
42260	Wagen Augsb. Puppenkiste	DM 125,00
10600	Schienen 60cm	Stck. DM 15,50
		12 Stck. DM 13,50/Stck.

Ilzweg 4, D-82140 Olching · Postf. 1407, 82135 Olchng
Telefon: 0 81 42 / 1 27 76 Telefax: 0 81 42 / 4 11 71

sb modellbau
Mit uns fahren Sie gut.

Kennen Sie schon den SB-Langsamfahrregler?

Er weißt folgende besonderen Merkmale auf:
- erlaubt ein gefühlsvolles Anfahren mit allen Motoren
- bietet hohe Motorleistung schon bei Langsamfahrt
- gestattet großen Regelbereich bei Rangierfahrten
- ermöglicht punktgenaues Rangieren

Der Fahrregler ist als Kompaktmodul mit einfacher Verdrahtung zum Einbau ins Gleisbildstellpult lieferbar oder als handlicher »Walk-Around« Handregler mit 5m Kabel. Einsatzbar für Spur Z, N, TT und H0 für den analogen Fahrbetrieb. Fordern Sie hierzu unser kostenloses Infoblatt an.

Wünschen Sie mehr Informationen über das gesamte Lieferprogramm, dann fordern Sie unseren Katalog 98/99 für DM 12,00 zzgl. Porto DM 3,50 (Ausland DM 8,50) per Scheck oder Briefmarken an.

Stellwerk Kalthof
Ihr Modellbahn-Profi

Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser
58640 Iserlohn-Kalthof
Leckingser Straße 200
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9



L.G.B. - BACHMANN - Pola
LILIPUT - Lenz - HEGA - TdV
Preiser - NOCH - Magnus
REGNER - Piko - VOLLMER
ARISTOCRAFT - Kadee usw.

LGB-Messeneuheiten 98 - bereits lieferbar:

Auszug aus unserer Preisliste:

LGB	21780	T.A. Europa-Dampflok #54	DM	544,90
LGB	23582	F7-B US-Diesellok m. Sound UP #1464	DM	468,90
LGB	31655	Orient Express-Salonwagen, blau	DM	419,90
LGB	32420	Feuerwehr-Mannschaftswagen	DM	64,90
LGB	31410	Aussichtswagen, gelb	DM	44,90
LGB	45690	DR-Flachwagen m. Bühne, 2 Stck.	DM	109,90
LGB	41124	30 J. LGB Wagen, limitiert	DM	117,90
LGB	42313	Löwenbräu ICE BEER-Wagen	DM	121,90

Geöffnet: Mo.-Fr. 14.30-18.30 Samst. 10.00-13.00
Kunden-Parkplatz am Hause

! Bitte Versandliste für DM 5,- in Briefmarken bei uns anfordern!

! Wir sind autorisierter LENZ Service-Partner und führen alle Decoder-Einbauten fachgerecht aus.

IHRE EISENBAHNMODELLE MÜSSEN SIE SCHON SELBER BAUEN...

...aber mit unseren feinmechanischen Werkzeugen und Maschinen helfen wir Ihnen seit über 20 Jahren, daß sie noch besser gelingen:

Unsere
Kleinstbohrer, Laubsägen, Pinzetten, Lötmittel, Messwerkzeuge, Mini-Abziehvorrichtungen, Klein-Gewindeschneidwerkzeuge, Uhrmacherwerkzeuge, Kleindrehmaschinen, Spezialfeilen, aber auch Messingprofile, Schrauben, Bleche
warten auf den Einsatz in Ihrer Werkstatt!

Fordern Sie gleich unseren Katalog MEB gegen DM 6,50 per Scheck oder in Briefmarken an (Ausland gegen 6 internat. Antwortscheine, erhältlich bei der Post). Diese Kosten werden beim Kauf angerechnet.

fohrmann-WERKZEUGE GmbH
für Feinmechanik und Modellbau

D-45731 WALTROP • Sydowstr. 7c-d • Tel. 0 23 09/29 62 • Fax 0 23 09/7 35 38

Märklin Z, BR 78 aus Sterlingsilber (925), Lim Nr. 201 866, Top-Zustand, Preis VS. Uwe Westerweg, Ph.-Scheidemann-Str.20, 34582 Borken, Tel. (05682) 4942

Achtung N-Sammler + Bastler: Alte E-Teile aus den N-Anfängen von Arn., MT, Flm: z.B. Motoren (auch 66 + Pummel V200) Haken + Rangierkupplung, Drehgestelle, Radsätze, u.v.m. Liste gegen frankierten Umschlag ggf. mit gezielten Fragen. Stefan Troitzsch, Veitstr.5, 70378 Stuttgart 50

Verk. Piko Spur-N-Loks: Wagen, Zubehör, alles 1A-Zustand u. Ersatzteile. Liste geg. Freiumschlag: Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60 B, 07639 Weißenborn

Verk. Piko Spur N: Loks, Wagen, Zubehör, alles 1A-Zustand und Ersatzteile. Liste geg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn.

ANKAUF
Loks + Wagen N & Z

Suche Spur N: Sammlung, Anlage mit viel Zubehör, Ladenauflösung. Angebot an: Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556

Suche Minitrix 13 151 DR-Schnellzugwagen (oder 13 150). Matthias Stange, Neaplaniatzerstr. 45, 08062 Zwickau

Spur-N-Sammlung gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

Suche Arnold 3213, 3214. Uwe Hastveiter, Douglasstr. 6, 06449 Aschersleben

Kesselwagen aller Hersteller zu kaufen gesucht. Angebote an: Hermann Brütt, Lütthörn 13, 24340 Eckernförde, Tel. (04351) 44401 Fax: - 44401

Suche Minitrix 13129 NS-Schnellzugwagen mit Innen- u. Schlußbeleuchtung. H. Vetters, Bäckergasse 11/148, 99425 Weimar, Tel. (03643) 518393

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./ Fax: (09288) 924398

Märklin Z: BR 50, 5L preisgünstig gesucht. Gehäuse + Tender können fehlen, Fahrwerk muß ok sein. Tel. (036846) 60580

Suche von Arnold Spur N: Steuerwagen für ET 88, Schienenbus VT 98 801 u. Form-Hauptsignale 10.2-flügelig von Trix o. Fleischmann. Tel. (0351) 4900447 nach 16.00 Uhr

Kaufe N-Lok BR 95 Arnold, guter Zustand, Gehäuse unwichtig u. BR 81 von Fleischmann. Zahle gut. Preisvorst. erbeten. Gerhard Knospe, Fürstenwalder Damm 299, 12587 Berlin

Su. Minitrix 12 600, 13 715 u. 13 717. Angeb. an Jürgen Stark, Heinr.-Rau-Str. 2, 04249 Leipzig

Lima Spur N gesucht: ET 403, TGV Airp.-Express usw. Nur schriftliche Angebote an Hans Brand, Schwindkirchen 12, 84405 Dorfen

VERKAUF
Loks + Wagen allgemein

MODELLEISENBAHN AN- + VERKAUF Rolf Herrmann, Hähnelstraße 11 A, 12159 Berlin-Friedenau. Tel. + Fax: (030) 8521114. **G**

Suche Modellbahnen aller Spurweiten. Auch größere Sammlungen. Jens Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf Tel. / Fax: (05684) 6427

Märklin Spur 1: Verkaufe 58581 Wü. Kohlenwg.-Set, zum Insider-Preis, absolut neu. Verkaufe auch IR-Control 6071, neu. Angebote an Tel. (030) 3918730

Spur 3, 5 + 5 Anlage. Schienenoval 0,90 m, 1 Weiche, 1 Dampflok mit Dampfspeisepumpe, D-Bremse, D-Generator, 1 Diesellok, 5,2 Sitzwagen 4-achs, Zubehör neuwertig, DM 14000.-. Schienen galv. verzinkt von o.s. Video + Foto kann gesendet werden. Tel. (0451) 33872

Bemo H0m: verk. div. Loks u. Wagen der RhB + F0, alles Vitrinenmodelle, nie gefahren, absolut neu, i. OKT. Liste anfordern. Tel. (030) 3918730

Märklin Spur 1, Vitrinenmodelle i. OKT 55981 Personenzuglokomotive (P8) BR 38, 55280 Güterzuglokomotive (DB) BR 56. Angebote an Telefon/Fax: (09505) 80154.

Fleischmann Spur 0 zu verkaufen: 6 Loks, 20 Personenwagen, 27 Güterwagen, 27 el. Weichen, 500 Gleise. Nur komplett. Tel. (02161) 590081

Restposten: Straßenbahnen Trolly motorisiert, preisgünstig abzugeben. Doppelspulenrelais Ral D6W-K 12 V-WE 24/V2A, Sonderpreis DM 3.-. Tel. (0931) 17910 **G**

Spur 0 Lemaco DB E 116 009-2 DM 4700.-; Dampflok BR 06 DM 8700.-; Fulgurex Dampflok BR 82 DM 4900.-; Dampflok BR 18 201 DM 8400.-. Tel. (0041/52) 6258516

Der Frühjahrshit: Fleischmann, Trix, Jouef, Lima, Roco, Piko, Kleinbahn, ca. 115 Wagen ab DM 2.70. Tel./Fax: (02325) 47664

Faller-Play-Train, Lok + div. Wagen u. Gleismat., neuw., günstig abzugeben. Tel. (06056) 8918 ab 18.00 Uhr

LGB-Loks, -wagen usw., auch graue + gelbe Schachteln. 27./28.6. Lehmann-Tage - kommen Sie vorbei. Tel. + Fax (09105) 9172.

LGB-Kranwagen Nr. 4042C, Niederbordwagen orange/schwarz zus. VB DM 130.-. Tel. (04747) 8262

LGB-Diesellok mit Dekoder oder aus Startset 55 100 für DM 320.- zu verk. Walter Loch, Ravolzhäuser Str. 45, 63526 Erlensee

Große Privat-Sammlung von 5" bis H0e + Kataloge steht zum Verkauf. Katalog für große Spuren o. H0 o. Schmalspur + Zubeh. je DM 15.-. Fischer, Postfach 150704, 80045 München. **G**

ANKAUF
Loks + Wagen allgemein

Suche REGNER-Feldbahn: Loks, Wagen, Zubehör, auch defekt. Möglichst im Großraum Köln-Bonn. Werner Sonnenschein, Tel. (0221) 8908044

Stromlinienloks aller Spurweiten z.B. LBE v. Lima, sucht: E. Hauke, Keltenstr. 1, 96215 Lichtenfels. Alles anbieten. Tel. (09571) 5650

Suche Modellbahnen aller Spurweiten. Auch größere Sammlungen. J. Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf. Tel./ Fax: (05684) 6427,

Märklin Spur I: Loks und Wagen gesucht. Tel. (02381) 402901 oder (02381) 402361

Suche Fleischmann Spur 0. Tel. (0231) 483844

Für Märklin Spur I wird noch gesucht: A.Nr.: 5597 Dampflokomotive BR 38 (P 8), A.Nr.: 5524 Tenderlokomotive BR 78 (T18), A.Nr.: 5858 offener Güterwagen-bay. OMK, A.Nr.: 5854 Weintransportwagen-Kitzingen. Angebote an Tel./Fax: (09505) 80154. **G**

Märklineisenbahn und Zubehör (Figuren, Autos, Häuser, Flugzeuge, Bäume, Zeppeline, Schiffe usw.), auch def. od. verrostet, von Sammler gesucht. Tel. (034202) 63535

Suchen alles über die preußische T3 sowie BR 89.60-80. Modelle aller Spurweiten + Epochen, Fotos, Bücher, Lokschilder u.ä. T3-Club Ostheide, PF 62, 29560 Suhlendorf. Telefax (05820) 1229.

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415.

Märklin-Eisenbahn: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Alte Blechspielzeugeisenbahnen Spur 0 und 1 gesucht: Bing, BUB, Doll, Märklin, Kraus, Zubehör, auch defekt. Tel./Fax (02161) 590081.

Suche Sammlungen aller Hersteller und Spuren. Waldemar Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld Tel./Fax: (06621) 78273

Suche LGB + H0/H0e, Mä.-Museumswagen, Trafo, Loks, Wagen, Zubehör, Videos. Günther Krimphoff, Tiedexer Tor 12, 37574 Einbeck, Tel. (05561) 73707

Märklin-IC-Wagen, Sondermodell Nr. 4226 mit Aufdruck - IC-Prinzregent - gesucht. Zahle bis doppelt Koll. Tel. (07143) 91003 ab 20.00 Uhr

Schmalspur H0e: Bemo BR 99 633 (TSSD), BR 99 654 (VIK Vollreko), H0: Weinert V20, Fertigmodelle, sauber gebaut, gute Fahreigensch., Pr. VB. Tel. (0281) 70393

Su. Flm. E10 (elf.b/bl.) Kat.-Nr. 4337 u. Lilip. H0e-Lok gg. 791 DR, Kat.-Nr. L71 822. Angeb. an: Johann von der Haar, Lindelaan 5, NL-7221 GB Steenderen

Suche von Liliput H0e DR-Güter- und Personenwagen. Gerhard Wendenburg, Damaschkestr. 17, 37154 Northeim, Tel. (05551) 65986

Jede Lok/Wagen kauft: Tel. (030) 2186611 **G**

VERKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Faller-Exklusiv-Modelle 1984 - 96, 13 Stck., neu, OK, mit Zertifikat, gegen Höchstgebot z. verk. Tel. (069) 836754

LGB-Beschriftungssätze für Harzer Schmalspurbahnen; Anfragen unter: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen, Tel. (03378) 874285 od. e-mail: michael.troeger-online.de

H0-Bausätze, 1 x Blumenkiosk, 1 x Bhf. Neumühle, 2 x Str. Radeburg und 3 x Miniaturbausätze mit ges. 230 Teilen. NP über DM 100.-, jetzt DM 65.- + Porto VK. Udo Thörmer, Karolinenstr. 44, 99817 Eisenach, Tel. (03691) 842405

Wiking, Herpa, Brekina u.a. ab ca. '80, Liste gg. DM 2.20 Brfm. oder Suchliste senden. Uwe Steiger, Alte Lindenstr. 3, 79238 Norsingen Tel./Fax (07633) 150739

Biete Sommerf. Mast. u. Fahrdrähte H0; Su. Conr. Gleissyst. R3 (Nr. 4201) u. R4 (4251). Werner Meyer, Eickhoffweg 34, 59469 Ense

Modellbahnen
☐ Spur N, Liste ca. 400 Artikel
☐ Spur TT, Liste ca. 780 Artikel
☐ Spur HO, Liste ca. 560 Artikel
gewünschte Liste mit DM 3,– in Briefmarken anfordern, Ausland DM 4,–
Haible KG • Postfach 1607 • 89206 Neu-Ulm

Modellbahnfachhandel
Maik Kalbe
Leinastr. 81
99867 **Gotha**
Tel. ab 17 Uhr + Fax 03621/702667
Tags 0177/2969781
Neue Öffnungszeiten: Di., Mi., Do. 18–20 Uhr · Sa. 10–12 Uhr
Bücher, Videos, An- & Verkauf, Reparaturen
Nähe BP-Tankstelle, gegenüber Einfahrt HaWeGe-Parkplatz
MODEL LOCO Bausätze auf Bestellung
ML265F BR 94.20-21 (Sä. XIHT) Faulhabermotor *Neuheit* 616,– DM
ML265M BR 94.20-21 (Sä. XIHT) Mashimamotor *Neuheit* 544,– DM
ML257 Sächs. IV K (Rügen) 480,– DM
ML 258 Sächs. IV K (Ursprungsausführung) 480,– DM
Spieth Bausätze auf Bestellung
Schneepflug Meiningen 167,– DM
Westmodell auf Bestellung
Umbausatz T3 erstes Baulos 240,– DM
Günther Bausätze auf Bestellung
B 043 Umbausatz BR 43 DRG aus Roco BR 44 153,– DM
B 038 Umbausatz BR 38.2 DRG aus BR 38 Piko 104,– DM
Weinert, Klein, M + D, Piko...im Programm
Internet:http://home.t-online.de/home/Modellbahnfachhandel/Maik Kalbe/home.htm
Versandkosten ab 9,– DM

Geschichte der Ruhlaer Eisenbahn
Preis: **39,80 DM,** 227 Seiten
Waltershäuser Pferdebahn...
(Waltershäuser Pferdebahn 1848-1876; Friedrichrodaer Eisenbahn 1876-1896, Nebenbahn Fröttstädt-Georgenthal 1896-1947 und Nebenbahn Fröttstädt-Friedrichroda 1947-1998)
Preis **39,80 DM;** ab 1.6.98: 48,00 DM, 236 Seiten
Verlag Rockstuhl
Lange Brüdergasse 12 in 99947 Bad Langensalza
Tel.: 03603/812246 und Telefax: 03603/812247

Die Geschichte der Ruhlaer Eisenbahn 1880 - 1967

Von der Waltershäuser Pferdebahn zur Waldsaumbahn 1848 - 1998

1. Berliner LGB -Markt
Inh. B. Kreutlein
Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 10.00–18.00, Samstag 10.00–14.00
über 4000 Ersatzteile von LGB am Lager
Das Eldorado für den LGB-Eisenbahner
Preisliste 1998 LGB + Zubehör ab 1.3.1998 DM 6,– in Briefmarken.
Versand auf Rechnung. Erstversand per Nachnahme.
Sehr günstige Preise. Großauswahl führender Hersteller für LGB-Eisenbahner. Pola, Piko, Vollmer, Compact-Bausätze, LGB, Regner, Aristo Craft Modellbahnen.
NEU: ETS Spur Null Eisenbahnen · Nirosta Gleise, Thiel Gleise- und Weichen. Noch, Busch Zubehör
Preiser, Elita, Wimmer Figuren · Schneider Lampen, Hega-Soundmodelle u.v.a.
Holzhauser Str. 59 · 13509 Berlin
(Autobahnausfahrt Holzhauser Straße)
Telefon + Fax (030) 4 32 37 01

Auszug aus unserem Programm

5074 Beschriftungen rund ums BW	13,00 DM
5703 Warntafeln Lauge/Säure	10,00 DM
5705 Warntafeln Sprengstoff	10,00 DM
5707 Warntafeln Radioaktivität	10,00 DM
6056 DB - VT EP III	10,00 DM
6057 DB - VT EP IV	10,00 DM
6089 DR Kleindiesel EP III	10,00 DM
6096 DR Kleindiesel EP IV	10,00 DM
6097 DB Kleindiesel EP III	10,00 DM
6098 DB Kleindiesel EP IV	10,00 DM
6099 DB-AG Kleindiesel EP V	10,00 DM

Katalog 3,00 DM + 3,00 DM Porto in Briefmarken

01 102 · DB · D B · 03 1005 · DB · DR

Rupert Kreye
Modellbahnzubehör
Kaiserstraße 49 31177 Harsum
Tel./Fax (05127) 5425

Verkaufe Lauer UBS- u. LBS-Steuerung. 50 % vom Neupreis. Tel. (07191) 54537

Gleisbettung f. Märklin H0 K-Gleis, grau, Styro-Stone (W. Rodenberg) m. echtem Steinschotter 22 St. VB DM 50.-. Tel. (040) 5204662 AB

"CMB" verkauft ab Februar 1998 Circus-Modelle im Maßstab H0 1:87 in vier Artikelvarianten. Art. 101 Probst Wohnwg., 102 Packwg. Probst, 103 Packwg., je DM 20.-. Bestellungen Mo - Freitag 10.00 - 18.00 Uhr. Tel. (03573) 797007, Fax: (03573) 797007. Versand per Nachnahme! **G**

Eheim Trolleybus, blau/weiß, mit Anhänger für Spur H0, Maste, Ampel, Leitungen, im Orig. Karton. Gebot: J. Paetow, Lange Str. 22A, 39340 Haldensleben, Tel. (03904) 64042 nach 19.00 Uhr

Verkaufe Flm FMZ-Zubehör, auch Decoder. Weiterhin gegen schriftliches Gebot gut erhaltener VT 08 von Trix Express. , Liste gegen frankierten Rückumschlag oder telefonische Auskunft. Klaus Dieregsweiler, Würzburger Str. 2 B, 97199 Ochsenfurt, Tel. (09331) 7891

GLEISDEKODER 4-fach, Märklin K83 kompatibel DM 59.-; 1-fach f. M-Gleis 34, DM 90. Info anfordern bei: Cynox, Eichenweg 1, 26160 Bad Zwischenahn, Tel. (04486) 94049 Fax: -94039 **G**

Wiking Sammlermodelle (Pkw, Lkw, Busse; keine Werbemod., keine unverglasten). 2-S.-Liste per Fax. Fon (040) 7509000, Fax: (040) 7548228.

ANKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Drehscheibe H0 Gleichstr. u. Ringloksch. gesucht. Vorsignalscheibe an Selbstabh. zu verk. Wolfgang Schubert, Mühlenweg 9, 09636 Langenau

Suche Originalkarton Märklin für 3011 BR E44 und 3005 BR 23. Tel. (05041) 1459

Suche Faller Bhf. Neustadt Weinstr., Bausatz mit Gebot nur schriftlich. Henry Schnieke, Heiterblickallee 72, 04329 Leipzig

Suche Pilz H0 Standard o. altes System, Bausätze, Fertigteile. Ludwig Rogee, Rossertstr. 9, 65760 Eschborn, Tel. (06173) 321647

Suche Faller-Modelle 105, 110, 135, 209, 210, 257, 264, 269, 272, 273, 274, 275, 286, 291, 289, 292. Tel. (02389) 51566

Wer hat noch einen RoBuR-Bus (blau) zu bezahlbarem Preis? Suche außerdem noch einen Koffer (weiß) für RoBur - wenn es geht, komplett mit Türen-RoBur, alte Ausführung. Frank Müller, Alt Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Suche Märklin-K-Gleis: Kreuzungen, Weichen und von Mercur Gleisbettungen sowie Pola H0-Gebäude, möglichst ungebaut. Raum NRW. Tel. (02324) 40572

Suche Faller-Modelle 105, 110, 135, 209, 210, 257, 264, 269, 272, 273, 274, 275, 286, 291, 289, 292. Tel. (02389) 51566

Su. dring. Mä.-Drehkran m E-Magn. alte Ausf., nicht dig. M-Schaltp. u.w. mögl. m. Wiad-Greif. Detlef Sokolowski, Jungfernstieg 23, 2430 Eckernförde, Tel. (04351) 2316

Kaufe ständig Märklin- Kunstst. Gleise +- Weichen. Fax: (06401) 21324. Tel. (0172) 9420372 **G**

Suche: Pola-Bausätze Nr. 675 190, Nr. 163, 170, 172, 193, 463, 576, 114. Hilmar Reichardt, Friedenstr. 10, 35606 Solms

VERKAUF
Zubehör + Gebäude TT

Suhce Oberleitungsmasten + Zubehör, 4-achs. Güterzugwagen mit Preisang. Christian Hellberg, Mühlenweg 9, 76297 Blankenloch

Standardgleis in gt./sgt. Zust. zu verk. oder Tausch gg. TT-Technik aller Art (kein Rokal), mehr unter Tel. (06104) 45227

VERKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Großes Trix-Gleisbildstellwerk, komplett oder einzeln abzugeben. Tel. (02631) 76630

Verkaufe Flm.-Piccolo Gleismat. Liste gegen DM 1.10 oder per Fax (06841) 80248. Michael Korst, Hohlstr. 25, 66459 Kirkel-Altstadt

Ladegüter für Spur N: Baustahlmatten, Rohrladungen, Stahlbleche, Ziegelsteinpal. u.v.m. Alles Handarbeit. Infos u. Fotos gibt es gegen DM 3.- Rückporto bei: Frank Westphal, Ludwigstr. 50, 45739 Oer-Erkenschwick Fax (02368) 59777

ANKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Suche Fabrikbausätze, auch geklebte von Pola-Piko, auch Stadthäuser in Spur N. Angeb. bitte an Rudolf Knieriem, Körnerstr. 13, 63165 Mühlheim

Suche Piko Spur N: Bausätze sowie Vollplastik-Fertigmodelle von Vero u. TeMos in OV. Gerd Schönrock, Tel. (0331) 861331

Minitrix-Weichen mehrfach gesucht: 14 936, 14 937, 14 970, 14 971, 14 960. Angebote bitte an: Michael Korst, Hohlstr. 25, 66459 Kirkel-Altstadt

Su. Bw-Gebäude-Lokwerkst. Großbekohl., Bockkran, Entschl., Besand.anl. Rohbl.-Ger. u. Dieselt.st. f. N. Tel. (0341) 4244758

Su. f. Sp. N Schien. u. Weich. v. Flm od. Minitr. f. Großanl., a. i. Tausch gg. Lok-Anhäng. Tel. (05725) 4233 Fax: -8114

VERKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Verkaufe Lauer UBS- u. LBS-Steuerung. 50 % vom Neupreis. Tel. (07191) 54537

Roco/digital: Zentrale, Lokmaus, Trafo u. Anschlußgleis, NP DM 475.-, VB DM 275.-. Friedrich Zantner, Pastor-Sander-Bogen 32, 37083 Göttingen, Tel. (0551) 7700857

ANKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Märklin - neuwertiges Zubehör für Dampfmaschinenbetrieb von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkevorsel/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

Märklin - alte Blechbahnhöfe und alles Zubehör von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkevorsel/ Belgien, Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

Suche Elastolin-Figuren in kleinem Maßstab, Römer, Gallier, Normannen, Ritter u. Zubehör. Originalverp. Preiser H0-LKW. Tel. (08039) 2913

Su. Heki-Steuermodule 9122, 9156, 9172. Ingo Heins, Klara-Jungmittag-Str. 34, 28279 Bremen, Tel. (0421) 821607

VERKAUF
Bücher + Zeitschriften

Das Bahnbuch 100 Jahre Eisenbahn Meckenbeuren-Tettnang DM 39.00. Karl-Hermann Weidemann, Breslauer Str. 2, 88045 Friedrichshafen, Tel. (07541) 6819

Bücher, Fahrpläne, Zeitschriften, Laufschilder usw. wegen Umzug zu verkaufen. Liste DM 1.50. Pierre-Marcel Heilborn, Tel. (0251) 791165

Koll Preis-Kataloge Märklin H0 1979 (Nr. 1) bis 1997 (26 St.) sowie Koll Spezial 1986 (Nr. 1) bis 1997 (12 St.) nur komplett gegen Gebot. Tel. (069) 836754

Verkaufe Fahrpläne und Kursbücher von Österr., EUR, USA, Asien, Iran, Irak, Indien, Afrika, Japan. Peter Kiesel, PF 51, A-9800 Spittal

Verk. Modelleisenbahner in Klemm-Mappen 1972-1988, je Jahrgang DM 10.-. Rudnick, Tel. (030) 5328323

Kataloge neuw. Fl., Trix, Lilip., Arn., Roco, Wiking, Herpa, Alb u.v.m. Liste DM 1.10 Brfm. Karl-Heinz Wehrmeister, Tückinger Höhe 32 b, 58135 Hagen

706-mm-Bahnen: Biete selber hergest. Videofilme üb. Schmalspurb. d. ÖBB, MAV, SFF: Güterverk., 2091, Waldbahndampf usw. Info: Steven van Luyn, M. Hobbemastraat 26, NL-2102 BK Heenstede

Lok-Magazin 1-1000. Kursbuch DR 1990/91 (das letzte der DR). H. Baur: Deutsche Eisenbahner im Weltkrieg 1914/18. Jeweils gegen Gebot. Günther Klebes, Meisenweg 44, 91056 Erlangen

Verkaufe Broschüre Die Traditionsbahn Radebeul-Ost-Radeburg, Streckenbeschreibung, Vereinsgeschichte, Statistik u. Übersicht aller Fahrzeuge, 72 Seiten, 62 Fotos, nur DM 9.50 inkl. Versand. Rico Walter, PF 120935, 01010 Dresden

Modellbahnkataloge und Zeitschriften sowie Poster aller Fabrikate ab 1965. Liste DM 1.10 in Marken. Hans-E. Kiefer, Bembergstr. 9, 42103 Wuppertal

Modelleisenbahner: Einzelhefte, ab 61 bis 2/96, Jahrgänge 67, 71 u. 76-94. Eckhard Grimmer, Tel. (0351) 2842245

Märklin-Magazin 1965-1994 in 11 Bänden, gebunden, komplett VHB DM 750.-. Karl Walbrach, Am Rödchen 27, 65510 Idstein, Tel. (06126) 3378

Verk. Modelleisenb. 83-89 gebunden, blau m. Goldschrift, weiterhin ME 90-97 ungeb., Dampflokarchiv 4, Die Modelleisenbahn 2 + 3, günstig, Abzug. Angebot an Schäfer Tel. (036922) 20631

Sonderangebote und Großhandelsauflösung:

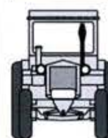
WIR VERSENDEN GERNE AN SIE

TT ROKAL	BR 24	nur DM 159,95
JATT	BR 38	nur DM 404,95
	BR 91	nur DM 344,95
TT-ARNOLD	Köf schwarz	nur DM 144,95
TT-TILLIG	*JUNISPECIAL* ICE	nur DM 289,95
	JUNISPECIAL E 143 S.-Bahn	nur DM 179,95
	BR 01	nur DM 211,95
	V 218 bl/beige o. altrot	nur DM 279,95
	V 100	nur DM 114,95
Weitere Angebote siehe Vormonate & Liste bei uns.		
TT-LAGER-AUFLÖSUNG	**BR 130 CSD**	nur DM 69,95
	7 Wagen im Set »1962«	nur DM 44,95
	10 PkW-Bausätze Lada-Kombi	nur DM 19,95
	4 Tsch. Wagenbausätze	nur DM 44,95
	4 Schüttgutwagenbausätze	nur DM 69,95
	3 Busse o. 3 LKW o. 3 PKW	nur DM 9,99
	Elektr. Bogenweichenpaar	nur DM 19,95
	Elektr. Doppelkreuzungsweiche	nur DM 24,95
	Elektr. Weiche rechts o. links	nur DM 15,95
	Handweichenpaar	nur DM 12,95
	100 gem. Standardgleise	nur DM 59,95
	JUNISPECIAL	
	3 Stck. 2-achs. Personenwagen	nur DM 11,11
H0 PIKO	BR 95	nur DM 119,95
	BR 38 m. Windleitblechen	nur DM 139,95
	Piko H0 - el. Weichenpaar	nur DM 24,95
	Blocksignalset	nur DM 13,95
	100 gem. Standardgleise	nur DM 69,95
N PIKO	6 off. Güterwagen 2-achs.	nur DM 19,99
	5 Personenwagen 2-achs.	nur DM 49,95
	6 Zementsilowagen	nur DM 19,99
H0 MÄRKLIN	V 200	nur DM 199,99
HAMO	Württembergische T 5	nur DM 129,95
H0 Russisch	Russische BDw+2 Perswg.	nur DM 99,95
H0 GÜTZOLD	*JUNISPECIAL*	
	45100 BR 52 DR m. Wannent.	nur DM 249,95

Bestellungen, Anfragen, Angebote, Angebotsliste an und bei
MICHAS BAHNHOF * AM TAUENTZIEN beim KADEWE
NÜRNBERGER STR. 21 * 10789 BERLIN * AB 14.00 Uhr
Telefon: 030 / 218 66 11 * Telefax: 030 / 218 26 46
!!WIR KAUFEN JEDE EISENBAHN!!
SAMMLUNGEN; GESCHÄFTSAUFLÖSUNGEN

modellbahn kreativ
Tel./Fax.: 0371/80 82 72

Siegfried Künzel
Limbacher Straße 412
09117 Chemnitz



Filigranes Modellbahnzubehör in Echtholz und Weißmetall für H0
Landtechnik und Straßenfahrzeuge
Ladegüter
Details zur Landschaftsgestaltung
Bw und Werkstattausstattung
Kreativbausätze aus Holz

Info gegen Freiumschlag.
Katalog 98/99
DM 8,00 als Scheck oder Briefmarken

TILLIG TT-Bahnen + *Zubehör*

Ihr Spezialist
Harro Klüssendorf
Alter Markt 13
42897 Remscheid-Lennep
Tel. 02191/64068 · Fax 663836



Ganzjährig voll sortiert
Schnellversand
Reparaturen · Ersatzteile

Bekanntmachung! Im Herbst '98 erscheint unsere limitierte Jubiläums-Sonderserie Nr. 4 mit numeriertem Zertifikat: **Zuggarnitur »Samba-Express«** – ein typischer DB-Nahverkehrszug der 50er Jahre, der für jede, auch kleinere Anlage geeignet ist!

Inhalt: 1 x Diesellok V 36, Neuheit mit Lokführerkanzel, schwarz (Sonderausführung)
3 x Personenwagen Ci 30, rot, cremefarbene Beschriftung und Zierlinien, versch. Wagennummern
1 x Steuerwagen mit Wechselbeleuchtung, rot, Deko wie Ci 30, (Sonderausführung ex Pwgs 41, absolute Neuheit)
– Herstellung in bewährter Qualität durch Fa. TILLIG-TT-BAHNEN –

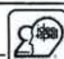
Vorbestell-Sonderpreis bis 30.09.98 DM 298,– *Bestellungen ab sofort!*

Liliput Schmalspur

STLB 2-achs. Personenwagen Wagen no. 63 mit Tonnendach, grün-weiss	Nr.504.314558
STLB 2-achs. Personenwagen Wagen no. 67 mit Tonnendach, grün-weiss	Nr. 504.314602
ÖBB 2-achs. Personenwagen Wagen 3890,Tonnendach, Halbf. , Web., grün	Nr. 504.314404
ÖBB 2-achs. Personenwagen Wagen 3886,Tonnendach,Halbf., Web., grün	Nr. 504.314459

1 Stück 19,95 3 Stück (auch gemischt) 50,–
Versand per Vorauskasse (+ 8,– Porto) oder NN (+12,– Porto)

Telefon (0711) 60 83 75 Fax (0711) 60 83 85
MODELLEISENBAHN CENTER W. SCHÜLER GmbH
D-70178 Stuttgart · Christophstraße 2 / Haltestelle Stadtmitte



Modelleisenbahner Jahrg. 76-89 gebunden, zus. DM 150.-, verkauft Eginhart Schmiechen, Brunnenplatz 3, 14557 Wilhelmshorst, Tel. (033205) 62875

Neu. NS JOSSA-Wildflecken, 124 S., 120 sw-Bilder, Pläne, Skizzen. Bei Zusendung DM 25.- (+ DM 3.- Brfm.). Jürgen Lieb, Kreuzweg 8, 97795 Schondra

Biete MEB 01/92 - 12/97 DM 120.- + Eisenbahnkurier 01/91 - 08/93 + 10/93 DM 100.-, jeweils nur komplett, zzgl. Versand. Tel. (030) 4925719

Hefte - Bilder - Zeichnungen von DR-Schmalspurbahnen, Tfz u. Wagen. Kostenlose Titelübersicht auf Anforderung. TG-Publikationen, Gördenallee 172, 14772 Brandenburg, Tel. (03381) 300752 + 710177. **G**

Verkaufe Modelleisenbahner Jg. 1952/53 - 1961 (gebunden), 1962, 1979. Anfragen an Tel./Fax: (030) 4344661

Lokomotiven der alten dts. Staats- und Privatbahnen (Steiger), Die Werkstatt (alle Jahrgänge + 1 Sonderheft), transpress-Verkehrsgesch. Franzburger Kreisbahn, Gera-Pf.-Wuitz-Mumsd., Einzelhefte: modelleisenbahner 1982-90, vb 1983-90, Kataloge: Märklin 1976, Liliput 1972, Flm. 1964, 1972. Olaf Süß, Tel. (06150) 15642

Märklin-Magazin 1965 - 1994 in 11 Bänden, gebunden, komplett VHB DM 550.-. Karl Walbrach, Am Rödchen 27, 65510 Idstein, Tel. (06126) 3378

Verk. viele Bücher, Transpress-Archive, EK-Baureihen (V180 IVK, E94) u.a. Liste gg. Porto. Mike Röntsch, Ringstr. 3, 01874 Lohmen

Alte Vorschriften DRG, HDR DB. Alle Eisenbahngebiete. Bücher österreichische Bahnen. Tel. (04642) 69271

Verkaufe Eisenbahn-Hefte-Bücher sowie Videos von EK, EJ, Rio-Grande. Lutz Prix, Tel. (02943) 6008

Verk. Zeitschriften: Der Modelleisenbahner von 1966 - 1990, nur komplett abzugeben, Preis VH. Tel./Fax: (09932) 8204.

Sammlungsauflösung: Transpress-Verkehrsgeschichte, Lok- und Straßenbahnarchive alle Bände, Eisenbahnjahrbücher, Dampflok, Diesellok und Elektr. Triebfahrzeuge in Glasers Annalen alle Bände, alte DB-Kalender, EK-Baureihenbücher, Dampflokbildbände D, A, CH, CSSR. Liste DM 2.20 Rückporto. Siegfried Knapp, PF 14 07, 88308 Isny

E. Magazin 88-94 Jahrg. DM 15.-; E.-Illustrierte 82-93 DM 100.-: E.-Amateur 88-93 Jahrg. DM 20.-; Modell Auto 80-93 DM 130.-. Tel. (02434) 24666

Verkaufe Modelleisenbahner 1952/1 bis 1995/6 komplett. Heiner Matthes, Tel. (0371) 853913

Märkl.-Kat. ab 62, Miba-Messehefte 64 - 75, Lokmag. 1- 117, div. and. Kat. u. Sammelkat. Liste/Freiumschlag. Lothar Hagelkruys, Palmstr. 3, 47803 Krefeld

Wegen Aufgabe günstig: Literatur, Bücher, Miba, EK, EM, MEB, EK-Spezial, Kataloge, Kalender, Zuglaufschilder Plastik, Poster, Dias, Kursbücher, Modell-Zubehör, viel Sonstiges. Mehrseitige Liste kostenlos von Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Lok Report 1974-1987 DM 300.-; Eisenbahn Kurier 1974-1987 DM 200.-; Die Lokrundschau Jan. 74 (Heft 31) - Jan. 97 (Heft 169) DM 160.-: Die Dampfbahn, Heft 1-74, Heft 48-85, DM 70.-; Schienenverkehr Aktuell 1/1974 - 4/1997 DM 150.-; Eisenbahn Magazin 1/1971 - 4/1997 DM 380.-. Karl Otto Wolfraum, Tel. (06102) 6385 nach 18.00 Uhr

Biete Eisenbahnbücher D, A, CH, neuw. u. neue Bücher preiswert. Liste DM 3.-. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Sammlungsauflösung: Bücher, Broschüren, Zeitschriften, Kalender, Postkarten- u. Bildmappen usw.; rollendes Material H0. Liste (28 Seiten, ca. 950 Artikel) gegen DM 3.- in Briefmarken. Rainer Burkhardt, Windorfer Str. 24, 04229 Leipzig, Tel. (0341) 4251112

Verk. Die Dampfmaschine v. M.F. Gutermuth, Transpress, Reprint, Erstmaliges Faksimile der Ausgabe von 1928, bibliophile Ausgabe, die in 500 Exemplaren gedruckt wurde. Angebote: Tel. (03931) 315461

EB-Jahrb. 63, 65, 66, 73-85; Straba-Arch. Bd. 3 u. 4; E-Lok-Arch. Reno Matthes, Tel. (03541) 807222

Einzelhefte Modelleisenbahner 82- 98 je Heft DM 1.-; transpress Lokarchive von 1970, Literaturliste. Klaus Meißner, Grünstraße 19/0501, 99084 Erfurt

EISENBAHN- /MODELLBAHNLITERATUR finden Sie in unserer aktuellen Literaturliste. Postkarte genügt. SHMV-Abt. L, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. **G**

ANKAUF
Bücher + Zeitschriften

Suche Buchfahrpläne, Bremszettel und Fahrkarten der KWStE. Generell jedes Material zur Württemb. Staatsbahn. Wer hat noch Opas Bilder? Werner Willhaus, Niebuhrweg 15, 70439 Stuttgart

Reichs-, Bundesautobahn: Suche Fotos, Zeitschriftenartikel, Bücher, Pläne etc. zur Entwicklungsgeschichte. W. Lembeck Tel. (0511) 391256

Suche Buch: Schienenzeppelin von Gottwaldt 1972 u. alles über Stromlinienloks. Erwin Hauke, Keltenstr. 1, 96215 Lichtenfels, Tel. (09571) 5650

SBZ- und DDR-Kursbücher, Ta.-Fahrpläne der DR sowie andere Fahrpl. vor 1992 gesucht. Christoph Gottschalk, Burgstraße 26, 03046 Cottbus, Tel. (0355) 794700

Suche jedw. Literatur über die elektrif. Eisenbahnstrecken in Schlesien: Breslau - Görlitz üb. Waldenburg - Hirschberg (Rsgb.), Hirschberg - Polaun/Landshut, Nieder-Salzbrunn - Halbstadt. Rudolf Grätzel, Sachsenplatz 28, 04703 Leisnig, Tel. (034321) 13661

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Betriebsbücher gesucht. Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501

Suche Dienstvorschr., Baureihenbeschreib. und Literatur d. DR. Gerne auch Tausch gg. Vorhandenes. Steffen Neumann, Tel. (0681) 684360

Fahrpläne und Jubiläumsschriften deutscher Straßenbahnbetriebe 70er Jahre und älter gesucht. Angebote bitte an: Dirk Simons, Am Bagno 21, 48301 Nottuln

Suche das Buch: Die großen Nürnberger, Gebr. Bing, Villing-Verlag. Angebote bitte an: Erwin Rieger, Katharinenstr. 6, 88045 Friedrichshafen

Faller-Kataloge 52-55, 66, 69, 71, 73-75, 81, 90-96, Märklin-Kataloge 49-51. Tel. (02389) 51566

VERKAUF
Fotos + Dias

ETA-Liebe an Rhein und Ru(h)r, Die große Videodokumentation über die letzten Akkutriebwagen zwischen Düren und Dortmund, Besuch im Bw. W. Eickel usw. Erleben Sie nochmal die sauberen Fahrzeuge aus der Hochkonjunkturzeit, ein Trost in den heutigen Tagen. Das bes. 98er-Angebot. 3 240er Cas. für nur DM 99.-, dazu noch Fotos. Info geg. DM 2.20 bei Hermann Josef Donkels, Dülkenerstraße 30, 47804 Krefeld

Verkaufe Fotos von TFZ der DR (ab ca. 1980). Auswahlsendung anfordern. Andreas Walter, St.-Reginenplatz 15, 59069 Hamm-Rhynern

InterModellbau 1998 auf Video in Dortmund: gezeigt werden nur Modellbahnen. 50 Minuten DM 18.-. Tel. (02103) 80993 **G**

Die letzten 3 Dampfschmalspurbahnen d. DB auf Video: gezeigt werden die Strecken Cranzahl - Kurort Oberwiesenthal, Freital, Hainsberg - Kurort Kipsdorf, Radebeul Ost - Radeburg, kurz vor dem Fahrplanwechsel im Mai 1998. 180 Min. DM 45.-. Tel. (02103) 80993 **G**

Die Bahnknoten Deutschlands auf Video: Eisenbahnknoten Hamburg, Berlin, Dresden, München, Köln, Bremen u. Magdeburg: gezeigt werden mehrere Bahnhöfe mit Zugverkehr. Je 55 Min. DM 19.- (3 Filme auf 1 Kassette DM 45.-). Tel. (02103) 80993 **G**

Biete sehr große Auswahl an Original-Dias der DR, DBAG, TCDD, MAV, ferner von Werkbahnen, Straßenbahnen, Reisezugwagen u.a. Bitte Auswahlsendung anfordern bei: Rico Walter, PF 120935, 01010 Dresden

Sammlungsauflösung: Originaldias DR-Dampfloks BR 01-98 1981-91 ca. 1100 Dias, DM 800.-. DR Schmalspur 81-91 ca. 450 Dias, DM 350.-. DR V+E-Loks + Berl. S-Bahn 81-91 ca. 350 Dias, DM 275.-; Je Liste DM 3.- in Briefm. Andre Hunger, Möwenstr. 49, 14612 Falkensee, Tel. (03322) 204460

Eisenbahnmuseum Taschkent org. Amateur-Fotos, Liste mit Freiumschlag anfordern. Dietmar Groschischka, Berzdorfer Str. 20, 01239 Dresden **G**

Verkaufe Negative, 6x6 und KB, vorw. DR, PKP, CSD, MAV, CFR 70er Jahre. Tel. (03691) 841314

S8-Film 100 Jahre DR 1935 und Traum einer Dampflok zus. für DM 200.- zu verk. Walter Loch, Ravolzhäuser Str. 45, 63526 Erlensee

Biete Eisenbahnvideos aller Hersteller, neu u. neuwertig. Listen DM 3.-. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verk. Dias: Aktuelle Bahn od. Nostalg. 6 St. DM 3.- i. Brfm. Bitte angeb. aktuell od. Nostalg. Markus Behrla, Werner Str. 185 A, 59192 Bergkamen **G**

Original-Dias u. s/w-Fotos von DB-DR-Thrg., SNCF, CFL, ÖBB, BLS, SBB, RhB, MOB-Auswahlsendung von Wolfgang Goy, Ensdorfer Str. 26, 66773 Schwalbach 1

ANKAUF
Fotos + Dias

Suche Dias der DR-Diesellok V100 als Werklok und Adtranz-Umbau. Andreas Walter, St.-Reginenplatz 15, 59069 Hamm-Rhynern

Suche Bilder/Dias rund um Aschaffenburg, besonders Obernburg-Heimbuchenthal/Aschaffen- burg -Höchst i.O. bitte an: Mathias Schmitz, Schubertstr. 12, 63743 Aschaffenburg, Tel. (06028) 1435

Dias und Fotos von Schienenbussen der Baur. VT 95, 96, 97, 98 und ETA 515 im Planbetrieb gesucht. Helmut Halbig, Linzer Str. 12, 40789 Monheim

Suche: Fotos vom ehemaligen Bhf. Annaberg-Buchholz ob. Bhf./Bhf. Bockau/Erzgeb. sowie Fotos v. d. AGL Bedien. Fa. Kisten-Walther Zwönitz u. Halbzeugwerk Aue. Rolf Azig, Burkhardtsgrüner Str. 5, 08280 Albernau

Suche Bildmaterial von: 17 1182, 17 1198, 18 521, 35 1038-5, 42 1409, 43 001, 44 0616-1, 44 0858-9, 44 9506-5, 44 9272-4, 050 440-5, 50 0001-3, 50 3579-5, 50 3632-2, 50 3675-1, 50 4032-4, 50 4034-0, 52 8199-3, 52 9543-1, 59 026, 59 032, 80 024, 082 023-3, 89 6225. Tel. (03773) 883370

Suche 6 x 6 Originaldia der Märklin-Weihnachtslok im Tausch gegen 120 139 Märklinlok II. (Sonne). A. Nestler, Berner Weg 39, 22393 Hamburg.

Modellverwaltungsprogramme
für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen
Bildeinbindung möglich



Katalog-einbindung updatefähig
WINDOWS-Version ab 50,- DM
DEMO 6,- DM - INFO kostenlos Kataloge ab 10,-
Für WIKING und HERPA - Sammler besondere Programme
Ursula Zander * Tel.02451/5020 * Fax: 02451/3456
Karl - Arnold - Str. 83 * D - 52511 Geilenkirchen

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften 3-facher Zugleistung

BR 01, 03, 41		159,00 DM
BR 38		99,00 DM
BR 110		89,00 DM
BR 75, BR 86		95,00 DM
Schmalspur	III K	840,00 DM
Fertigmodelle	IV K	ab 899,00 DM
	V K	860,00 DM
in Metall-	VI K	ab 790,00 DM
	VII K	ab 870,00 DM
ausführung	99.6102	ab 840,00 DM
	99.6001	ab 895,00 DM
	99.7239	ab 940,00 DM
Bitte Liste	99.5906	ab 950,00 DM
anfordern!	99.4633	790,00 DM
	99.4802	840,00 DM
Schienenreinigungswagen H0e		55,00 DM

Hobby-Eck
09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44
Tel.: 0 37 26/ 64 89

Modelltechnik – Großbahnen
Inhaber: Klaus Hempelt
Nähe Niederwaldplatz – Oehmestr. 16 – 01277 Dresden
Tel.: 0351/ 31 00 290 – Fax: 0351/ 31 00 291
Gartenbahnen und Zubehör
TT-Modellbahnen, Plastmodellbausätze
Öffnungszeiten: Die.–Fr. 10–13 Uhr u. 14–18 Uhr; Sa. 9–12 Uhr



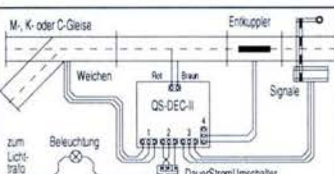


Modellbahn Pietsch Prühßstr. 34 · 12105 Berlin-Mariendorf
Telefon: 030 / 706 77 77

ROCO-Auslaufmodelle!

43031	»40 Jahre DB«	~~364,80 DM~~	299,95 DM
43065	DB ET85 Triebwg. garn	~~359,95 DM~~	279,95 DM
43222	DRG BR 57	~~297,95 DM~~	229,95 DM

Auslaufmodelliste gegen DM 3,– in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!!
Versand nur gegen Vorauskasse per V-Scheck oder an unser PSKto-BLZ 26259-107 + 8,90 DM Versand! Zwischenverkauf vorbehalten.
Liefermöglichkeiten, Irrtum und Preisänderung vorbehalten.



Dipl.-Ing. Peter Littfinski DatenTechnik
Osterholder Str. 15 / 25482 Appen
Tel. / Fax : 04101-553028

Decoder zu Märklin-Digital
müssen nicht teuer sein! Zwei Beispiele:
- 4fach **Weichendecoder** QS-DEC-II als Bausatz für nur **DM 39,90**, als Fertigbaustein für nur **DM 49,90**.
- DauerStromUmschalter zum digitalen Schalten von Licht etc. nur **DM 15,90**.

Geschwindigkeitskontrolle
für Modellbahnen. Damit auch Ihre Züge reisen statt *rasen*! Geeignet für alle Nenngrößen (Z, N, TT, H0, 00, S, 1 ...).
Gesamtinformation gegen DM 3,-- in Bfm.

Versand zzgl. DM 6,-- per Vorausscheck oder plus DM 12,-- bei Nachnahme.

Dies + Das

Schmalspurbahn Cranzahl - Oberwiesenthal Ferienwohnung/Zimmer zu vermieten. Lernen Sie das Erzgebirge kennen. Tel. (037342) 18935

Ferienwohnung am Bimmelbahnlehrpfad zu vermieten. 3 DZ, gr. Küche, Wohnzi., 2 x DU/WC, gr. Terasse m. Möbel, Preis DM 80.- G. Braun, Karlsbader Str. 21, 09465 Neudorf, Tel. (037342) 18659 **G**

Zum Aufbau einer H0-Anlage suchen wir noch aktive und passive Mitglieder. Arbeitskreis Modelleisenbahn Dessau e.V. Tel. (0340) 2214612

Urlaub direkt an der Bimmelbahn im Erzgebirge Cranzahl-Oberwiesenthal. Separate, kleine, gemütliche Ferienwohnung für Familie bis 4 Personen ab DM 40.-/Tag. Tel. (037342) 7531

Gesucht: Faller-Flugzeug 1:100, Vickers Viscount. Rainer Gau, Imchenallee 17, 14089 Berlin , Tel. (030) 363000 Fax: -3651921

Montiere Bemo, Weinert, Model Loco u.a. Bausätze. Sebastian Hofmann, Dr.-F.-Heß-Str. 39, 95632 Wunsiedel, Tel. (09232) 94029

Verk. Baumaschinen, Traktoren, LKW, PKW; v. Conrad, NZG, Cursor, Gescha, Ertl, Gama usw. M 1:50,43 u.a. Bildliste geg. DM 2.20 Kennw. BAU anf. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

Suche Angaben, Fotos usw. zu 38 2266, 1918 als 15 694 b. Henschel gebaut. F. Fotos evtl. Zahlung. Torsten Arnold, Sundhäuser Str. 11, 99734 Nordhausen

Schöne FeWo im Maintal, 13 km v. Würzburg. Modelleisenbahn Tausch mögl. Franz Zorn, Tel. (09364) 3192 **G**

Suche alles Material über ungar. Schmalspurbahnen, v.a. Fotos, MAV-Kursbuch vor '65. Michael Schrandt, Hartherer Str. 70, 01169 Dresden

In der Nähe der HSB Ferienhaus, ca. 50 qm, Wohnung bis 4 Pers. Kü., DU/WC, Wohnz., TV, Schlafzi., pro Nacht DM 65.-; weiter im Haus: Sauna, Solarium u. ein reichhaltiges Getränkeangebot, Parkpl. am Haus. 15 Min. per Auto zu versch. Haltepunkten der Harzer Schmalspurbahn. Klaus Dietrich, Kirchweg 4, 99755 Suelzhayn, Tel. (036332) 70383 **G**

Suche Eisenbahnläutwerke: Zimmerläutewerk, Bahnsteigläutewerk, Tischläutewerk und einen Läuteinduktor. Kauf oder Tausch. Coen van Lottuizen, Oldermannen Laan 91, NL-8014 NG Zwolle

Original Berliner S-Bahn: Eichenholzsitze mit Gestell, Scheinwerfer, Gepäckträger, Aschenbecher, Waggonschilder, Lokschilder, Emailleschilder, Glühlampenbeleuchtung, Bahnhofsuhren (innen), Ortseingangsschilder (ex Bezirk Potsdam), Notbremse, Fotos + Dias. Liste anfordern. Nur gegen DM 3.- Rückporto. René Guther, An den Eichen 7b, 14513 Teltow

Biete 01 054 Guss Original sowie weitere Schilder. Suche gleiches aus der BD Augsburg. Jürgen Wisckow, Oberreitnauer Str. 61, 88131 Lindau

DDR-Postkarten mit Eisenbahnmotiven, viele mehrfach, zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag bei: Johannes Lehmann, Lubminer Str. 21, 01109 Dresden

270 DR-Pappfahrkarten, viele geschr. und EDV-Fahrscheine in Klarsichth. zus. incl. Porto DM 50.- verkauft: Johannes Lehmann, Lubminer Str. 21, 01109 Dresden

Betriebsbücher u. Fabrikschilder gesucht. Gute Bezahlung. Matthias Richter, Gußmannstr. 32, 01217 Dresden, Tel. (0351) 4723286

Modellbahner/-bauer seit über 20 Jahren, baut Anlagen, Dioramen, Bausätze (auch Autos u.a.) nach Ihren Plänen. Auch Reparaturen, Ersatzteile und evtl. Planung Ihrer Anlage. Brauche auch Anlagen, Sammlungen u.a. von Modellb. aller Größen. Tel. (0202) 469627 Fax: -464374.

Der nächste Geburtstag kommt bestimmt!!! Hier ein Geschenktip: Sie haben früher Ihre Eisenbahnerlebnisse auf Super 8, Normal 8 oder Super 8 mit Ton aufgenommen oder auch auf Dia's, schön für Sie! Ich überspiele Ihre Erinnerungen auf Video, auf Wunsch mit musikalischer Untermalung. Infos unter: Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

Anzeigenschluß
für das
Juli-Heft
1998
ist Mittwoch,
20. Mai 1998.

Suche Lokschilder, Fabrikschilder von Dampfloks der DR vor 1970. Heiko Schmitz, Heiderweg 3, 53783 Eitorf, Tel. (02243) 81336

Wer plant Gleisplan Roco Line H0 ohne Bettung? Info bei Gelenkirch, PF 320147, 53204 Bonn.

Warum immer nur Vogelperspektive? Haben Sie schon mal Ihre Modellbahnwelt aus der Sicht eines Lokomotivführers gesehen? Nein? Wir filmen Ihre Anlage aus der Lokführerperspektive auf Video in Fernsehqualität und in Farbe. Spurgröße H0. Anfragen unter: Tel. (06652) 4042 **G**

Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) und Lokfotos vor 1965 ges. Ang. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Domizil für Eisenbahn-Fans: Verm. in Elend/Harz "Pension Garni" 2 kompl. FeWo, kompl. Ausstattung, 3 Pers. DM 60.-, DM 30.- Endr.; 4-5 Pers. DM 80.- bis DM 90.-, DM 30.- Endreinig.; Doppelzimmer m. Frühstück DM 65.-; 1 Zimmer f. 3 Pers. m. Frühstück DM 85.-; Alle Zimmer mit WC/Dusche, Miniküche, TV. Ruhige Lage, Parkplatz vorm Haus. Erna Füllgrabe, Braunlager Str. 10, 38875 Elend/Harz, Tel. (039455) 244 **G**

Gleisplanung mit Computer für Ihre Traumanlage. Alle Systeme und Größen. Nach Ihren Vorgaben. Äußerst preisgünstig. Ausführliche Info gegen DM 4.00 in Briefmarken. R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden.

Lok- u. Waggonfabrikschilder gesucht. Tausch oder gute Bezahlung. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501

Feldbahnlok (Dampf o. Diesel) und Dir.-Wagen- u. Gleismaterial, auch Weichen 600/1000 mm-Spur, gesucht. Preis VB: Ulrich Beinlich, Lusenstr. 32, 84030 Landshut Fax: (0871) 12523

2 Ferienwohn. am Fuße des Fichtelberges, ruhige Lage, Waldnähe, Skilift, Minigolf, Schmalspurbahn, Kinderspielplatz, Grillplatz, Parkmögl., Terrasse, Radio, TV. Thomas Demmler, Tel. (037342) 7957

Papp-Bastelbögen: Fahrzeuge (z.B. Trabant, P 70, Wartburg usw.), Bauten, Schiffe, Flugzg. usw. aus DDR-Herstellung ges. Bitte auch Einzelstücke u. ganze Sammlungen anbieten! (Suche auch Klebe- u. Abziehbilder, Bastel- u. Lernspiele, Gesellschafts- u. Kartenspiele usw. mit Trabant Verbindung). Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg, Tel.: (0177) 2776946 18-20 Uhr

5 Museumsbahnen in der Umgebung! Kirchheim/T./Schwäbische Alb: Schöne ruhige Ferienwohnung 1-5 P. m. allem Komfort! 1. Woche ab DM 420,- inkl. Garage/Fahrr./NK. Bahnhof 5 Gehminuten. Harald Demmer, Tel. (0171) 4417881

Fahrzeuge für Ihre Privatbahn in 0e, H0 Wechselstr., H0=, H0m, H0e, Kleinstserien, Einzelanfertigungen. Info gegen Rückporto. Modellbau Siegert , Amselweg 15, 26441 Jever **G**

Suche alles über MAN-Büssing-Linienbusse und über die Entwicklung des Standardlinienbusses ab 1967. Infos an: Th. Dorow, PF 102122, 40012 Düsseldorf. Tel./Fax (0211) 2108796.

Grüner Wohn- und Werkstattwagen (B3y) mit REV bis 1/2000, VB DM 8500.-. Fax: (07153) 606318

Märklin - Werbehilfen von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkevorsel/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458

Kaufe Leica-Cameras sowie sonstige historische Fotoapparate/Ferngläser (Zeiss, Rollei, Minox, Voigtländer, Robot, Hasselblad, Linhof): Tel. (0172) 4523324.

Verk. Modellmotorschiff, Selbstbau mit Funkfernsteuerung, Postzul., div. Zusatzteilen wie Batterie, Ladegerät. Maße: L 94, T 20, H 40 cm, filigrane Gestlg. Fotoabfrage und Preisangebote bitte unter P. Golombek, PF 241 127, 04331 Leipzig.

Der priv. Modellbahn-Anlagenbauer im West-Erzgebirge baut auch als Rentner weiterhin Ihre Wunschanlage in den Spuren H0-N, jede Ausstattung, jede Größe, fachgerecht u. preiswert. Rückgestellte Anfragen bitte wieder melden. Tel. (0161) 7306786 **G**

Das Reiseangebot mit Volldampf ins Erzgebirge. Termine '98: 8.-10.5. / 18.-21.6. / 17.-20.9. und das überarbeitete Gastgeberverzeichnis 98/99 stellen die Weichen auf Freie Fahrt zur Schmalspurbahn Cranzahl-Oberwiesenthal. Infomaterial anfordern beim: Verkehrsamt Neudorf, PLZ 09465, Karlsbader Str. 164, Tel./Fax: (037342) 8388.

PREUSS. P4 (BR 36): Suche Lok-, Fabrik- u. Gattungsschilder (auch 36 457), sowie Fotos, Betriebsbücher etc. dieser Baureihe. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

LGB-Beschriftungssätze für Harzer Schmalspurbahnen. Anfragen unter: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen, Tel. (03378) 874285 od. e-mail: michael.troeger-online.de

Suche Mütze Aufsicht, rot, DR oder DB, Gr. 56. H. Vetters, Bäckergasse 11/148, 99425 Weimar, Tel. (03643) 518393

Fleischmann-Autorennbahn gesucht. Auch ganze Sammlung. Tel. (05241) 34174

Suche Uniformteile, Schulterstücke, Medaillen der DR. Verkaufe DV, Buchfahrpläne. Detlef Koch, Am Bahnhof 4, 06386 Elsnigk

Suche für Feldbahnen 500 mm Dreiwegeweiche, 600 mm Achsen NS1, kompl. Lorenachsen, Weichen 50 m lang; Dreiwegeweiche, Weichenstellhebel, orig. Motor Ns1 Peter Rassmann, Dorfstr. 46, 03172 Groß Drewitz, Tel. (035693) 233

LOKSCHILDER MIT BREITEN MESSING- ODER ALUZIFFERN ZU LIEBHABERPREISEN GESUCHT! Ebenso Bw/Rbd (MS, Alu, Riffelgrund, Lückerstempel etc.), Gattungs- u. Fabrikschilder, Schriftzüge Deutsche Reichsbahn (MS/Alu genietet), Hoheitszeichen, Länderbahnbeschilderungen aller Art, Betriebsbücher, Buchfahrpläne etc. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Lokschilder abzugeben DR 83 1006-2, 99 1782-4, 11 8525-5, 86 039, 44 0504-6, 23 1007, 41 288, 03 2298-2, 52 3790-4, 38 3071, 03 2286-7, 52 1449-9, 11 0146-8, DB 74915, Gattungsschilder, B. Bücher Fabrikschilder z.B. AEG 3420/1926. Preis VS. Suche DDR-Modellbahnen H0-Blech, Zinkguß. Roger Noll, Tel. (02354) 3897

TT-Modelleisenbahn im Internet:„ http://www.snafu.de/@verkehr/TT-Modelleisenbahn"-die Produkte, Hersteller, Händler, Fans, Termine. Tel. (030) 4781385

Ätztechnik

Messing- u. Neusilberbleche zum Selbstätzen, beidseitig mit Fotolack und Lichtschutzfolie, Stärken ab 0,1 mm, Chemikalien, Belichtungs- u. Ätzgeräte, Lohnätzen, Belichtungsservice, fertige Ätzteile, Profile, Sandstrahl-Set und sehr viel mehr

Ausführlicher »Katalog MEB« (bitte angeben) mit Verfahrensbeschreibung der Ätztechnik gegen DM 10.–/Ausl. DM 15.–

SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Tel./Fax 06331/12440
Zweibrücker Str. 58, D-66953 Pirmasens

Digital ohne Decodereinbau

MODELLBAHNSTEUERUNG per COMPUTER Gahler + Ringstmeier

Alle Digital-Vorteile u. zusätzlich: Block- u. Fahrstraßensicherung, Routen- u. Schattenbhf-steuerung, zuschaltbare Teil-/Vollautomatik punktgen. Halt, GBS und, und, und...

Kurzinfo + Preisliste: 2.– DM Briefm. Handb. 30,–; mit Demo 50,–; Vers. 6,–

MpC Vertrieb P+P Nanz
Goethestr. 10 · 71149 Bondorf
Tel.: 07457/ 91141 Fax: 91142

Die Modellbahn-Weber

idee + spiel-Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Zubehör
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer, Telefon: 09605/2980
Fleischmann-Digitallok (FMZ) – Spur H0 – zum Sonderpreis

64136 Schlepptender-Dampflok BR 39, DB **DM 399,–**
64177 Schlepptender-Dampflok BR 50, DB m. Kab.tender **DM 379,–**
64104 Schlepptender-Dampflok BR 03, DRG **DM 389,–**
64155 Schlepptender-Dampflok BR 55, DB **DM 399,–**
64355 Ellok BR 101, DB **DM 329,–** 64352 Ellok BR 120, DB **DM 315,–**
64348 Ellok BR 111, DB **DM 319,–** 64376 Ellok BR 103 **DM 321,–**
64344 Ellok Re 4/4, Südostb. **DM 319,–** 64938 Diesellok BR 218 **DM 299,–**

Angebote solange Vorrat reicht

DEIN SPIELZEUG RING Fachgeschäft

Spiel und Hobby Jores

Weitere Infos und Angebote: http://home.t-online.de/home/jores

Ihr Modellbahnfachgeschäft in 53179 Bonn-Mehlem, Im Meisengarten 136, Tel.: (0228) 34 24 10

TILLIG Doppelstockwagen 73780, 73781, 73782, 73784, 73786, 73787, 73788, 73790, 73791, 73792, 73793, 73795, 73796, 73799 **für nur DM 79,95 / St.**
Doppelstocksteuerwagen 73770 und 73771 **für nur DM 99,95 / St.**

FLEISCHMANN Doppelstockwagen 5121, 975121(Fleischmann-Werbung), 5122, 965122 (Dt. Waggonbau-Werbung), 5124, 975124 (Telekom-Werbung), 5125, 975125 (Jägermeister-Werbung) **für nur DM 69,95 / St.**

Versandkostenanteil: DM 11,-- bei Vorauszahlung; DM 15,-- bei Nachnahme.

Modellbahnbox
Karlshorst

Neuwaren · Ankauf und Verkauf · Reparatur
Große Auswahl in N, TT, H0e, H0m, H0, 0, LGB
zu günstigen Preisen. Auch aus zweiter Hand.
LGB-Bahndämme aus Faserbeton (auch Formen für den Selbstbau) von cm.

Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr
Tel. 030/5083041 · Treskowallee 104 · 10318 Berlin · Am S-Bahnhof Berlin-Karlshorst

Welcher Modelleisenbahner bringt meine umfangreichen, unbespielten 2-Leiter-Vitrinen, bzw. Verpackungsmodelle Z + H0 zum fahren - wer erweitert mein bereits installiertes Z-Fertiggelände von Kibri - liebt die Bausätze. Tel. (0621) 699605 o. - 695278, PLZ-Gebiet 6700, 6800

Suche Bilder, Zeichnungen u.a. Dokumente von den altmarkischen Kleinbahnstrecken. Auch leihweise. Jörg List, Goppeltstr. 4B, 70191 Stuttgart, Tel. (0711) 2571847

Berlin-Görlitzer-Eisenbahn: Suche Daten, Infos, Fotos usw. zur Geschichte, Betrieb und zur Strecke. Mehr Info unter: http://privat.schlund.de/joe-heinig. Joachim Heinig, Spreewaldstr. 17, 15738 Zenthen

Suche Lokschilder von Dampf-, Diesel- und E-Loks aller Baureihen. Angebote bitte an Sven Hannemann, Borner Str 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 9200938

Suche Lokschilder DR-BR 114, Kauf o. Tausch. Mirko Schiefer, Bahnhofstr. 4, 09465 Cranzahl Tel./Fax: (037342) 18689.

Bitte keine Briefmarken!

Bitte keine Briefmarken für die Bezahlung Ihrer privaten Kleinanzeige einschicken – nur per Bankabbuchung, Scheck oder Bargeld bezahlen.

Ihre Anzeigenabteilung

Tel. (0711) 210 80 86
Fax (0711) 210 80 82

MODELLBAHN-MAILBOX! 030-382 26 99! Info + Hilfe unter 030-4329540!

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, p.P. ab DM 280.-. Hotel Bestehorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 **G**

Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren sowie Ansteck- und Krawattennadeln mit Lokomotiven. Liste gegen Freiumschlag oder Fax. Händleranfragen erwünscht. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel/Fax: 03722-88786. Suche erfahr. Handelsvertreter, auch f. Ausland. **G**

Achtung Australienurlauber! Reiseführer zu allen australischen Museumseisenbahnen, Eisenbahnmuseen u. Modelleisenbahnen in englischer Sprache, DM 35.- + Porto. Suche Bilder, Farbe, 10 x 15, nach australischen Vorbildern. Groebner-Bruckner, Tel./Fax: (0621) 736460. **G**

Welcher Eisenbahner ist auf der BR 38 1412 gefahren? Wer kann von ihr selbsterlebte Geschichten erzählen. Wer hat Fotos von ihr? Achim Brückner, Trittstr. 1, 34270 Schauenburg, Tel. (05601) 1070

Verk. Trix-Metallbaukasten-Material (Vorkrieg, nur geschlossen), gegen Gebot. Einzelteilliste anfordern gg. DM 1.10 Rückporto. Ralf Baumann, Lange Str. 9, 39261 Zerbst

Suche DR-Lokschild 118 626-1. Biete 118 767-3. Suche DR-Schild mit a. Fax u. Mirko Schiefer, Bahnhofstr. 4, 09465 Cranzahl, Tel. (037342) 18689

11 Jede TT-Bahn: 06 jede H0-Bahn: 02 jede Eisenbahn: 21 jede Lok/Wagen kauft: Tel. (030) 2186611 **G**

Gebe alte DB-Dienstbekleidung ab: Drei 1/2 lange, lichtgraue Pilothemden Gr. 45; sechs 1/2 lange Pullover, alles à DM 20.-; drei langärmelige Pullover, zweimal Gr. 48, einmal Gr. 50, alles à DM 30.-; ein Jackett, dkl.grau, Gr. 50, für DM 50.-. Tel. (05105) 80213

99 211 Zimmermann Spur 5, Licht-, Dampfbremse-, Schmalspurkuppl., techn. u. opt. tiptop, VB DM 16000.-. Tel. (02261) 23304

Info! "Zur Gründung eines Modelleisenbahnclub (Märklin-Wechselstrom) in 47441 Moers", so stand es in 3 Ausgaben dieses Magazins. Der Verein ist nun gegründet und heißt "Modellbahnfreunde Niederrhein e.V.". Das Vereinsheim in Wesel am Niederrhein hat die Größe von 310 qm. Dort wird auf 120 qm eine Märklin-H0-Wechselstrom-Digital-Anlage und eine 100 qm Spur 1-Anlage unter tatkräftiger Unterstützung unserer derzeitigen Mitglieder gebaut. Wenn Sie lieber Modellbahninteressierter, vielleicht jetzt auch Lust auf ein angenehmes Clubleben mit einer tollen Anlage haben, dann meldet euch schnell unter Tel.: (02802) 96300 (Mo-Do von 8.00 - 17.00 Uhr, Fr bis 14.30 Uhr) Fax: (02802) 96302.

Märklin: Schienen, Weichen und Zubehör für Maxi, Spur 1, zu verkaufen. Tel. und Fax: (07175) 5255.

In Vorbereitung: Bei Dresden - Info-Schau: Sonderausstellung: "Trabi - Modelle & Motive" im Barockschloß (01877) Rammenau, 21. + 23.05.98 v. 14 - 17 Uhr während d. Spielzeugbörse (A4 Dresden-Görlitz, Abf. Burkau, Richtg. Bischofswerda). Gezeigt werden d. Sonderausstellungen u.Teile d. Sammlung auf mehr. Infowänden in Bild und Text. Auch einige unbek. Trabant-Modell-Var. werden im Orig. zu sehen sein. Bis jetzt konnte d. Sammlung (Rekordanerkennung Guinnessbuch 98) in Sonderausstellungen schon über 50000 Besuchern zugängl. gemacht werden. Der private Sammler W. Meinecke wird auch Ihre Fragen beantw. u. freut sich über jede Inform. und jedes Angebot. Auch der weiteste Weg lohnt sich! Am 21.05 (im Schloß) Eröffnung der Sonderausstellung: "Spielzeug Made in GDR" v. Börsenveranstalter: Frank Lange, Putzkau, Tel.: (03594) 702082. Weit. Info z. d. Verstalt. gg. Freiumschlag: Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg, Tel. (0177) 2776946 Achtung: Term. 23.5 nur b. genüg. Interes.

Achtung Australienurlauber: Reiseführer zu allen australischen Museumseisenbahnen, Eisenbahnmuseen u. Modelleisenbahnen in englischer Sprache DM 35.- + Porto. Suche Bilder, Farbe, 10 x 15, nach australischen Vorbildern. Tel./Fax: (0621) 736460.

Verkaufe von Conrad-Electronic 2 Stück Elektronik-Fahrpult (neue Ausführung), 1/2 Jahr alt, je Stück DM 90.- VB. ER-Video-Express Nr. 1-21, DM 12.- VB je Stück. Frank Ringsdorf, Tel. (02293) 526

Lok- u. Waggonfabrikschilder gesucht. Tausch oder gute Bezahlung. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501

Betriebsbücher gesucht. Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 Fax: -3676

Museumsbahn sucht dringend Fahrk.-drucker. Osnabr. Dampflokfreunde c/o Eberh. Gillich, 49078 Osnabrück, Lipper Kamp 16. Tel. (0541) 441926

Tausche ca. 30 Lok+Fabrikschilder der Baureihen 120 + 132 gegen gleiche aus der Rbd. Schwerin. E. Jäger Tel. (04105) 81467

ER-Video-Express (Hagen v. Ortloff), Ausgabe Nr. 12; zahle höchstens DM 20.-. Breyer, Tel./Fax: (0202) 424885.

Nachlassauflösung: Verk. Videos bis FSK 16. Umfangreiche Liste gg. DM 3.50. Jürgen Meyer, Am Gründl 3, 91093 Hessdorf

Märklin: ca. 20 Loks und 60 Wagen, z.B. 3053/1, 3093/1, 3142/1 (neu). Reiner Trosien, Buschkampstr. 11 a, 44625 Herne Tel./Fax: (02325) 47664

600 mm Diema-Gütertriebwagen, Selbstfahrer, Typ GT 5/3, zu verkaufen. Bedingt betriebsfähig, Mindestgebot DM 3500.-. Tel. (04762) 2314 abends

5 Min b. Bhf: Hainsberg Übernachtung für 2-3 Schmalspurfreunde u. Windbergbahn. T/Fax (0351) 6491908 ab 19.00 Uhr.

Sammlungsauflösung: Lok- und Waggonschilder, alte Kataloge und Festschriften von Lok- u. Waggonfabriken, abzugeben. (0171) 5688320.

Gelegenheit: Regner-Feldbahn, Wagen, Gleise, Weichen, Dampflok, Diesellok, alles neu, NP DM 1300.-. für nur DM 950.- (0171) 4348626.

Wer hat Straßenbahnmodelle der Baugrößen 0, 1, 2 oder größer und würde diese im Juli ein Wochenende bei einer Ausstellung im Raum Hannover zeigen? Andreas Lange, Zuckmayerweg 1, 30890 Barsinghausen, Tel. (05105) 80523.

Wenn digital, dann richtig! Mit Märklin H0, wertvolle Tips zur Vermeidung von Fehlinvestitionen, prof. Gleisplanung u. Beratung. Rüdiger Eschmann, Tel. (0234) 793967

Die Trambahn fährt auch ins Internet: "http://members.aol.com/trambahn". Aktuelle Informationen über uns und den MVV. Aktion Münchner Fahrgäste.

Eröffnung der U1 zum Westfriedhof: 23. Mai 1998. Frankierter Rückumschlag - Freischützstraße 110, 81927 München. Aktion Münchner Fahrgäste.

Mütze der BDZ in grau gesucht, ggf. im Tausch gegen blaue. Video des EK von der 221 127 abzugeben. DR-Damenkäppy abzugeben sowie Zugführerschärpe. Suche Fotos der DR 120 243 und 256. Holger Buch, Bleicheweg 43, 38640 Goslar, Tel. (05321) 26329

Modelleisenbahner (49), lebt in Spanien (Mittelmeer), sucht 1 "Gleichgesinnten" bis 28 J. zum hier leben. Kost/wohnen frei gegen Mithilfe in Haus und Garten. Keine Drogen. Keine Alkoholiker. Schreibe mit Foto an: Apartado Correos, 99. E03750 Pedreguer (Spanien).

Wer kann mir Auskunft über den Verbleib von ET 420 003, 421 003, 420 5031 + 420 002, 421 002, 420 5032 geben? Tel. (05105) 80213

Biete billig alle russischen Modelle I/35, I/72, 0, H0, Autos, Eisenbahn, Militär, Straba. Viel Eigenbau. Katalog gratis. Russland Petersburg, 199155, PF 780.

Verkaufe 2 Vitrinen, neu, Holz-natur, a. 1,60 m x 0,60 m, je 7 Etagen mit Glasscheiben, für H0-Fahrzeuge. VB je DM 250.-. Tel. (0361) 5401541 ab 19.00 Uhr

Welcher Modellfreund(in), Rentner(in) m. Erfahrung im Papp-Modellbau hätte Lust u. d. Möglichkeit, einige ältere DDR-PKW-Modelle für die Sonderausstellung zu bauen. Mat. vorhanden! W. Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg. Tel. (0177) 2776946

Welcher Modellfreund aus den neuen Bundesländern (Rentner) mit Holzverarbeitung-Erfahrung hätte Lust u. d. Möglichkeit, einige Holzmodelle (ca. 1:25) n. alten DDR-Bauplänen f.d. Sonderausstellungen zu fertigen? W. Meinecke, Tel. (0177) 2776946

Welcher Modellfreund aus d. neuen Bundesländern o. früh. Mitarbeiter b. Sachsenring (o.den Zulieferen) möchte mir helfen. Ich suche f. weitere Sonderausstellungen immer noch ältere Trabant- (+ P 70) Modellautos aus DDR-Herstellung (alle Größen) u. Sachsen a.d. Umfeld d. Trabant, z.B. Werbemat., ältere Unterlagen/Bücher, Farbkarten, Poster, Bilder usw. Was gab es? (Sonderausstellung in Zwickau geplant) Info z.d. Vorhaben auf Anfrage. Über Ihre Unterstützung freut sich: Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg, Tel. (0177) 2776946 (AB)

Ferienhaus am Fusse d. Teutoburger Waldes. Ruh. Lage, Fachwerkh., 7 Betten. Ideal f. Kinder. Nähe TWE-Eisenbahn. Tel. (05483) 77098 **G**

Werkzeuge, Maschinen, Kleinstprofile, Metall u. Holz, Bleche, Sperr- und Balsaholz, Muttern u. Schrauben M 1-M6, Ritzel, Stirnräder u. Schnecken, für Modellbauer, Modellbahnen Spur *N,TT* u. *H0 m.* Modellbahnzubehör, Katalog (ca. 230 Seiten) anfordern mit DM 15,– in Briefmarken, Ausland DM 24,–
Haible KG · Postfach 1607 · 89206 Neu-Ulm

Messeneuheiten 1998
reservieren Sie Ihr Wunschmodell

Liliput: NEU

lieferbar: H0e BR 99.7 DRG, 994712 DR	DM 169,95 !!!
lieferbar ab 5/98: # 106212 BR 62 DR Ep. 3	DM 329,95 !!!
#100503 BR 05 002 DRG Stromlinie, limitiert	(VO) DM 389,95
#103000 Dampfspeicherlok Vororder	(VO) DM 179,95
#104202 BR 42 DR Ep. 3	VO DM 319,95
#105212 BR 52.8 Reko DR Ep. 3	VO DM 339,95
Roco # 63201 BR 18 201	VO ca. DM 400,—
Gütz. 38100 BR 65.10 DR	(VO) ca. DM 400,—
Rivarossi BR 98.0 DR/DRG/KsäStB	VO ca. DM 260,—
KATO #73300 VT18.16/175 DR	VO ca. DM 390,—

Sonderlisten N, H0 DC u. Märklin AC gg. DM 3,– in Briefm.

Hofer Lokschuppen, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof
Tel. 09281/16620, Fax 16621

ROLF RICHTER
Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für alle Blechspielsachen von der Industrie- und Handelskammer Rhein-Neckar in Mannheim
Beratung – Gutachten – Informationen
Tel. 06201/15997 Fax 06201/182891
Karlsruher Str. 2/8, 69469 Weinheim
Eisenbahnen – Dampfmaschinen – Schiffe – Automobile – Militärspielzeug

Leute seid schlau . . . kauft bei DAU!!!
Ihr Modellbahn-Fachgeschäft in Bochum
20 Jahre DAU-BO-BAHN – feiern Sie mit!
Wir haben stark reduziert, bis zu 40%!
DAU-BO-BAHN LGB Station
LGB: Mehr als zwanzig verschiedene **Start-Packungen ab 199,- DM.**
Fordern Sie unsere **Raritäten-Preislisten** an: LGB, Märklin-Hamo-Gleichstromloks, Roco: H0-, N- und Wechselstromloks, Kibri, Pola (gewünschtes Fabrikat und Spurweite angeben!). Automodelle: AMW, Albedo, Herpa, Kibri, Wiking (je Liste/Fabrikat 3,- DM in Briefmarken beifügen!) Uralte H0-Bausätze REVELL, KIBRI, POLA noch am Lager! **Lokschilder,** Loklaternen, **Betriebsbücher von Dampfloks,** Dampfpfeifen u. a., 1:1 Sammlerstücke vorhanden! Schriftliche Bestellungen erbeten! Lokinspektionen ab 15,- DM.
DAU-BO-BAHN, Herner Str. 278, 44809 Bochum, Tel. (02 34) 5 36 69, Fax: (02 34) 52 37 57
Nähe A 40, Abfahrt Bochum-Riemke, Gegenüber Fa. Völker, Haltestelle U 35 Zeche Constantin! Mittw.-Nachm. nur nach tel. Absprache! **Öffnungszeiten:** Di.-Fr. 10.30-13 Uhr + 16-18 Uhr, montags geschlossen.

Modellbahn - Atelier - Berlin
12051 Berlin (Neukölln); Nogatstr. 43 / 44 Dienstag - Freitag 12^{00} - 18^{00}
Tel. + Fax. 030 - 625 97 21 Samstag 9^{00} - 13^{00}
Weinert Fertigmod.: BR 74, 91, 92 DB&DRG 1.595,-; pr. u. württ. 1.650,-
Wir führen Produkte folgender Hersteller:
Weinert · Günther · Bavaria · Perlmodell · Verbeck · SB-Modellbau · Reitz · Petau · Spieth · Symoba · Teichmann · Silhouette
Evergreen · MO Miniatur · PECO Gleissystem · Gassner · Sommerfeldt · Hobby-Ecke-Schuhmacher · Lenz DIGITAL plus · ASOA
Woodland Scenics · Rainershagener Naturals · US Vidios und Bücher
· Große Auswahl US-Amerikanischer Modellbahnartikel ·

Preiswerte Modellbahntechnik in Riesenauswahl
MAX ENGEL
MODELL**BAHN**HOF OSTSTEINBEK
2000 Oststeinbek · Im Hegen 4 · Tel.: 040/712 00 64
hinter Wertkauf – bei den Eisenbahnwagen – Eigene Parkplätze
Autobahnabfahrt Hamburg-Öjendorf
geöffnet: Mo.–Fr. 9.00–18.00 Uhr
Sa. 9.00–13.00 Uhr

Biete Trix, neu, OKT, Tw 858, Ep. II, DM 280.-; BR E05, Ep. II, grau, DM 210.-; BR E70 blau, DM 325.-; Trix-Express BR 218 rot, gebr. DM 130.-; V36 257 DB, neu, DM 235.-; weitere Modelle auf Anfrage o. Suchliste. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Hallo nichtrauchende Eisenbahnfans! Wir vermieten gemütl. Fe.Wo. in Rickenbach/Südl. Schwarzwald für 2 Pers. DM 50.-/Tag. Das Kanderli, Wutachtalbahn, Verkehrshaus Luzern, Bernina/Lötschbergbahn, Glacierexpress in der Nähe. Gute Ausflugsmöglichkeiten, Bodensee, Schweiz, Frankreich. Tel. (07765) 91051 (auch AB), Fax (07765) 91052. Wir freuen uns auf Sie und überraschen Sie mit einem netten Präsent. **G**

Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung:
Fax (07 11) 2 10 80 82

Su. Strabazubeh. (Zielfilme, Linienschild. u.a.) Jochen Groh, Marie-Curie-Str. 43, 08529 Plauen

Roco 43804 BR 215 Digital DM 130.-; 43637 E41 mit Decoder DM 160.-; BR 290 altrot DM 100.-; 44745 DM 55.- incl. Versand. Michael Starsch, An den Steinäckern 4, 34225 Baunatal, Tel. (05665) 8618

Verk. gg. Geb. faltb. Feuerlöscheim. m.d. Aufschr. K.S Sts.E.B. Göritzh. Frank Segebarth, Reifergang 58, 18356 Barth

Su. Dienst.stemp. d. DR. Wer kann Exempl. anbiet.? Leonhard Vorhagen, Malmedyer Str. 66, 52066 Aachen, Tel. (0241) 62154

Tausche Wartezeichen DB m. Bel. u. Sh1, 25l-Ölkanne mit eingestanzter Schrift Deutsche Reichsbahn Bayern u. Adler, gegen Fleischmann-Loks o. Teile (Ausschlacht-Loks o. Ersatzteile). Verk. Roco 1044 204 geg. Geb. Tel. u. Fax (08335) 488.

Die Strab. Ostdeutsch. Band 1 + 2 neu od. gebr. ges., Verl. Schweers + Wall. Tel./Fax: (08222) 5604.

LEGO, ca. 2000 Teile m. E-Mot. u. Pneum., Getr.teile, preisw. z. verk. Martin Schoenball, Welschhufer Str. 69, 01728 Bannewitz, Tel. (0351) 4720606

Suche Lokschilder DR, BR E11, E44, 211, 254, 101, 107, 120, 130, 131, 142, Fabrik-Sch. BR 211, 242, 120, 130, 131. Biete diverse DR-EDV. Tel. (0355) 796546

FEWO an der Schmalspurbahn Cranzahl-Oberwiesenthal zu verm. für 2 Pers. ab DM 40.-. Fam. Demmler, Tel. (037342) 7861 **G**

Spur I - J&M und v.A.; Liste gegen DM 5.- in Briefmarken. Fischer, Postfach 150704, 80045 München. **G**

Jede Menge Märklin-Ersatzteile geg. DM 3.- Briefm.; Fischer, Postfach 150704, 80045 München. **G**

LGB-Sammlung. Liste gegen DM 3.- in Briefmarken. Fischer, Postfach 150704, 80045 München. **G**

Modellbahnanlagen aller Nenngrößen u. Systeme nach Kundenwunsch, von der Planung bis zur betriebsfertigen, landschaftl. gestalteten Anlage, plant u. baut: SJW-Modellbahnanlagenbau, Siebeneicher Str. 15, 74626 Bretzfeld-Schwabach. Fax u. Tel. (07946) 1630 Tel. ab 18 Uhr **G**

Bahnhofsfest 30.5.98 99768 Ilfeld/Südharz. Ausstellung Historischer Fahrzeuge der HSB Modellb. Tauschmarkt, Verkauf, Tischmiete DM 6.- lfd. M. Tel. (036331) 46414. Sonderfahrz m. Traditionszug z. Brocken u. zurück, Info Tel. (03943) 558-143. Abends Tanz m. Life-Musik im Festzelt 31.5.98 ab 10.00 Uhr. Frühschoppen Zimmerbest. Tel. (036331) 3838. **G**

Schmalspururlaub a.d. Brockenbahn Schierke/Harz, komf. App. FeWo's u. Zimmer, DM 30.- bis DM 50.- p.P. "Villa Regina". Tel./Fax: (039455)218 oder -51276. Abholung z. vereinb. Preis v. zu Hause mögl. **G**

Freudenstadt/Schwarzwald: idyllischer ehem. Bhf. Ferienhaus. Tel. (07443) 8877 **G**

Airbrush für ältere Modell-Eisenbahnen, naturgetreu, z.B. geschwärzte Kohlenzüge oder Graffity auf Personenwagen usw. Tel. (07245) 89324 **G**

Börsen + Auktionen

Sa., 06. u. So., 07. Juni 1998 im Traditions-Bw Staßfurt Dampf-Wochenende u. Dampflokfest. Dampflokomotiven BR 41, 44, 50 u. 65. Mitfahrten auf dem Führerstand, Drehscheibenfahrten, Besichtigung E-Loks, Dieselloks, Dampfschneeschleuder, Wagen, historische Werkstätten. Souvenirverkauf, Modellbahnausstellung u. Modellbahnbörse, Mittagessen, Imbissangebot. Infos: Tel. (03925) 383800, (039291) 2109. **G**

125 Jahre Strecke NOSSEN-FREIBERG 18./19.07. Sonderzüge mit 50 3648; Bahnhofsfest in Nossen + Großvoigtsberg, Fahrzeugausstellung, Modellbahnanlage, Führerstandsmitfahrten. Info: IG Dampflok Nossen e.V., Döbelner Str. 19, 01683 Nossen, Tel. U. Steyer, (037321) 4595. **G**

Börsen & Auktionen: 30514 Hannover, Wülfeler Brauereigaststätte, So. 21.06.98 von 11 - 16 Uhr. 33335 Kaunitz, Ostwestfalenhalle, 28.06.98 von 10 - 17 Uhr. Infos: Auktionshaus Graeber, Industriestr. 33, 42327 Wuppertal, Tel. (0202) 2741301 Fax: (0202) 2741303 od. 745619 **G**

Modelleisenbahn- u. Autobörse am 07. Juni, 34117 Kassel, Uni-Mensa, Moritzstr. (Nähe Holländischer Platz), von 10.00 - 16.00 Uhr. Info: Berthold Trachsel, Tel. (0561) 512618 **G**

Eisenbahn- und Spielzeugbörse am 23. Mai in Hof/Saale, 20. September in Bad Steben, 25. Oktober in Bad Steben. Tischgebühr 1,50 x 0,80 m DM 15.-. INFO: Tel. (09286) 8159 **G**

28.06.98 / 33335 Kaunitz, Ostwestfalenhalle, Paderbornerstr. (ausr. Parkplätze) von 10 - 17 Uhr. Info: Auktionshaus Klaus Graeber, Industriestr. 33, 42327 Wuppertal, Tel. (0202) 2741301 oder (0172) 2617566, Fax: (0202) 2741303 od. 745619. **G**

12. Juli 1998 Tagesausflug mit ex. Mühldorfer Schienenbuszug von Nördlingen nach Kufstein/Tirol. Zusteigmöglichkeit in Donauwörth, Augsburg. Info/Anmeldung: Arbeitsgemeinschaft Wiburgstetten Bahn und Kultur im BEM e.V. c/o Jürgen Herberg, Schopenhauerstraße 1, 85579 Neubiberg. Tel./Fax: (089) 66002605. **G**

12. und 13. September 1998: 2 Tagesfahrt nach Freiburg im Breisgau mit ex. Mühldorfer Schienenbuszug ab Nördlingen. Zusteigmöglchkeit auch in Günzburg und Ulm incl. Übernachtung und großem Rahmenprogramm. Info/Anmeldung: Arbeitsgemeinschaft Wiburgstetten Bahn und Kultur im BEM e.V. c/o Jürgen Herberg, Schopenhauerstraße 1, 85579 Neubiberg. Tel./Fax: (089) 66002605. **G**

3. Eisenbahnfest im Bw Weimar am 30./31. Mai 1998 von 10 bis 18 Uhr, für Fotofreunde bereits ab 8 Uhr. Ausstellung von Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven sowie hist. Güterwagen. Führerstandsmitfahrten u. Souvenirverkauf. Pendelzug Bahnhof-Bw, jedoch keine Garantie. Erreichbar mit Buslinie 3 u. 4 ab Goetheplatz in Richtung Tiefurt, bis Haltestelle Hufelandklinik. Das Bw befindet sich in der Rosenthalstr.; Info: BSW-Gruppe, Thür. Eisenbahnverein e.V., Postf. 05, 99001 Erfurt. Tel. (0361) 7924779 oder (0177) 3385415.

LEIPZIGER MODELLBAHNBÖRSE 06. Juni 1998, 10.00 - 15.00 Uhr, Messehaus Brühlzentrum am Sachsenplatz. Veranstalter: Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8620225. 2. Hj.: 26.09., 07.11., 05.12.98 und Blechspielzeug am 11.10.98. **G**

Bad Schandau b. Dresden: Anläßlich 100 Jahre Kirnitzschtalbahn großes Jubiläumsprogramm. Börse 11.00 - 17.00 Uhr, 30. Mai und 1. Juni, am Sonntag, 31. Mai Modellbahnausstellung, Kulturstätte am Stadtpark, kostenloser Lokdoktorservice. Dierk Offenberg, Tel. (0611) 85843 **G**

Dresden: Info-Schau- Sonderausstellung "Trabbi-Modelle & Motive" im Barockschloß (01877) Rammenau 21. + 23.5.98 v. 14 - 17 Uhr. (Gleischzeitig Spielzeugbörse u. Eröff. Ausstellung: "Spielzeug made in GDR"). Gezeigt werden d. Sonderausstellungen u.Teile d. Sammlung auf mehr. Infowänden in Bild u. Text. Auf vielen Großfotos sind Modelle gut zu erkennen! Auch einige unbek. Trabant-Modell-Varianten werden im Orig. zu sehen sein. Der priv. Sammler W. Meinecke, Hamburg, wird auch Ihre Fragen beantw. u. freut sich über jed. Inform. u. jedes Angebot. Tel. (0177) 2776946 (Veranstaltungsdurchsage abhören)

21.06.98 / 30514 Hannover: Wülfeler Brauereigaststätte, Hildesheimerstr. 380 (Nähe Messegelände, ausr. Parkplätze) von 11 - 16 Uhr. Info: Auktionshaus Klaus Graeber, Industriestr. 33, 42327 Wuppertal, Tel. (0202) 2741301 oder (0172) 2617566, Fax: (0202) 2741303 od. 745619. **G**

145. Spielzeugauktion: 22. Mai 98 ab 14 Uhr und 23. Mai 98 ab 8 Uhr. Info: Auktionshaus Klaus Graeber, Industriestr. 33, 42327 Wuppertal, Tel. (0202) 2741301 oder (0172) 2617566, Fax: (0202) 2741303 od. 745619. **G**

Auto- und Eisenbahnmodellbörse am 12.09.1998 in Zwota/Vogtl. Infos und Tischbestellungen beim Veranstalter: Verein "Eisenbahnfreunde Klingenthal e.V." Bahnhofstr. 1, 08248 Klingenthal Tel. (037467) 26297 **G**

Essener Eisenbahn- u. Modellauto-Markt So. 14.6.98, 11 bis 15 Uhr, Gaststätte Steeler Stadtgarten, Am Stadtgarten 1, E-Steele, Info: Tel. (0201) 706133 **G**

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
seit 16 Jahren bekannt, beliebt, gut
Tausch, An- u. Verkauf von Eisenbahnen, Autos, Blechspielzeuge, Puppen, Bären.
ADLER-MÄRKTE im internet
termine – anzeigen – aktuelles
http://www.adler-maerkte.de
★ 21.05. - WESEL, Niederrheinhalle, *Christi Himmelfahrt* An de Tend 1
★ 24.05. - KÖLN-MÜLHEIM, Stadthalle, Jan-Wellem-Str./ Wiener Platz
★ 07.06. - NEUSS, Stadthalle, Selikumer Str.
★ 11.06. - SOLINGEN, Theater- und Konzerthaus *Fronleichnam* Kon.-Adenauer-Str.
★ 14.06. - *NEU* – MECKENHEIM, Jungholzhalle Siebengebirgsring
★ 21.06. - KÖLN, Gürzenich, Martinstr.
★ Marktzeiten: von 11 bis 16 Uhr ★
Eine sonnige und erholsame Sommerzeit wünscht Ihnen das ADLER-TEAM
M. & RP. CREMER Veranstaltungs GmbH
Bismarckstr. 16 40721 Hilden
Tel.: 02103-5 11 33, Fax: 02103-5 29 29



DAIMLERWEG 10 · 48607 OCHTRUP
Telefon 02553/98773 · Fax 02553/98775
21.05. 25524 ITZEHOE, Restaurant »China Town« Lübscher Brunnen 2 11-16 Uhr
21.05. 44532 LÜNEN Hansesaal, Kurt-Schumacher-Str. 11-16 Uhr
24.05. 27753 DELMENHORST, Restaur. »Zur Pultern«, Sykerstr. 302 11-16 Uhr
24.05. 45956 GLADBECK Stadthalle, Friedrichstr. 53 11-16 Uhr
24.05. 58170 LENDRINGSEN Schützenhalle (bei Menden) 11-16 Uhr
01.06. 25441 JEVER, Hotel Marienstadt, Schützenhofstr. 47 11-16 Uhr
01.06. 21502 GEESTHACHT Hotel Stadt Hamburg, Markt 1 11-16 Uhr
07.06. 22846 HH-NORDERSTEDT Festsaal am Falkenberg, Langenharmer Weg 90 11-16 Uhr
07.06. 48607 OCHTRUP Restaurant Blanke, Niedereschstr. 11-16 Uhr
11.06. 58511 LÜDENSCHEID Schützenhalle, Reckenstraße 11-16 Uhr
14.06. 44867 WATTENSCHEID Halle der Gänsereiter, Wattenscheider Hellweg/Berliner Str. 11-16 Uhr
14.06. 49074 OSNABRÜCK Halle Gartlage, Schlachhofstraße 11-16 Uhr
21.06. 26123 OLDENBURG Weser-Ems-Halle, Europaplatz 11-16 Uhr
21.06. 35398 GIESSEN Hessenhalle,August-Balzer-Weg 8 11-16 Uhr
Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.



R. Sommer · 33790 Halle · Stockkämperweg 23
24. Mai 36304 Alsfeld Stadthalle, Jahnstr. 14 11-16 Uhr
07. Juni 34560 Fritzlar Stadthalle 11-16 Uhr
07. Juni 30543 Hannover, Blumengroßmarkt, Am Tönniesberg 16 11-16 Uhr
14. Juni 33100 Paderborn Schützenhalle, Löffelmannweg 11-16 Uhr
21. Juni 35037 Marburg Stadthalle, Biegensstr. 15 11-16 Uhr
28. Juni 38102 Braunschweig Stadthalle, Leonhardplatz 11-16 Uhr
An- und Verkauf – Tausch von Modellbahnen, Autos, Puppen, Bären, Ü-Eier-Figuren, Blechspielzeug etc.
Reservierungen unter Tel.: 05201/849718 oder Fax: 05201/849720

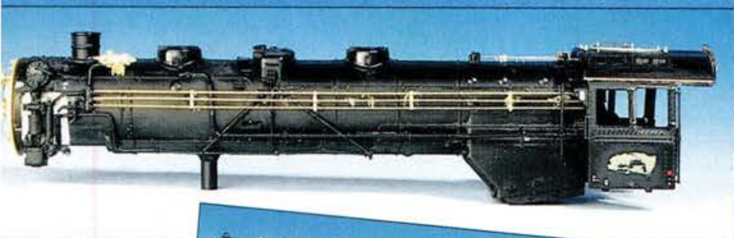
H0-MODELLBAHN-SCHAU
87480 Wengen im Allgäu
Miniland – H0-Modelleisenbahn-Schau – 87480 Wengen im Allgäu B 12 Kempten-Isny – 383 qm Mammut-Anlage
Herrliche, naturgetreue Modellandschaft vom Meer bis zu den Alpen. Motive aus den alten und neuen Bundesländern auf 88 m Anlagentischlänge.
110 Züge in ständigem Einsatz auf 1.800 m Schienen.
Start und Landung von beleuchteten Verkehrsflugzeugen · Rhein in Flammen mit elektronischem Feuerwerk
Öffnungszeiten: Mitte März bis Ende der ersten Novemberwoche und vom 25.12. bis Ende der Weihnachtsferien von 9.30 bis 18.00 Uhr.
In der übrigen Zeit nur samstags, sonn- und feiertags.
Telefon: (08375) 8622.



Eisenbahn ❊ Autos ❊ Puppen ❊ Ü-Eier ❊
Neue Termine anfordern
24.05. 41199 Mg. Odenkirchen 11-17 Uhr Burggrafenhalle * lfm. 25,-
01.06. 40789 Monheim 11-17 Uhr Bürgerhaus lfm. 25,-
Ferien Ferien Ferien Ferien
16.08. 52531 Übach-Palenberg 11-17 Uhr Stadthalle* lfm. 25,-
23.08. 42799 Leichlingen 11-17 Uhr Aula Schulzentrum lfm. 25,-
* Mit 16m Digital Eisenbahn
Veranstaltungsbüro G. Fröhlich
Büchelstr. 33, 42855 Remscheid
Tel. (02191) 882370 · Fax 882371



Dresden ist stolz auf seine 03 001. Alfred Fordon verrät, wie aus dem Fleischmann-Modell die vorbildgetreue Museums-Lok im Zustand vor 1992 entsteht.





Das Führerhaus und der Kessel mit seinen Aufbauten erfahren nach dem Abziehen vom Fahrwerk eine vorübergehende, aber notwendige Abmagerungskur.

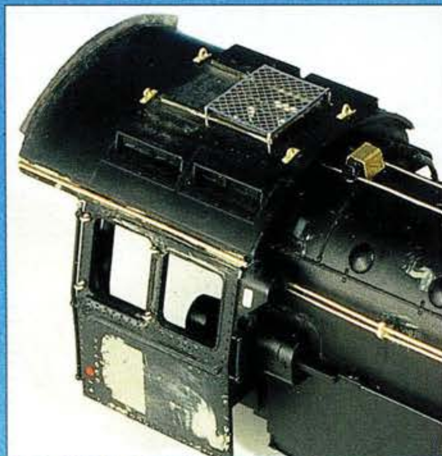
Sie ist der ganze Stolz der Lokführer des ehemaligen Bahnbetriebswerkes Dresden-Altstadt: Die leichtfüßige und elegante Schnellzuglokomotive 03 001, von ihren Fans liebevoll als „Gazelle" bezeichnet.

Kein Wunder, daß sich so mancher Modellbahner dieses Schmuckstück für die heimische Anlage wünscht. Fleischmann bietet eine 03 im Maßstab 1:87 an. Aus ihr läßt sich mit einigen Änderungen die Museumslok bauen. Mit dem originalen Fleischmann-Tender entspricht das Modell dem Vorbildzustand vor 1992.

Als Basis kommen alle bisher auf dem Markt erschienenen Versionen des von Haus aus gut detaillierten Fleischmann-Modells in Frage, so auch die hier umgebaute DB-Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal. Die Schlepptenderlok besitzt in Fahrzeugmitte angeordnete Luft- und Speisepumpe sowie Laufräder mit 850 Millimetern Durchmesser. Bei 03 001 aber sind die Pumpen in Rauchkammernischen hinter den Windleitblechen angeordnet, was zwangsläufig eine andere Leitungsführung und Wagner-Windleitbleche mit Wartungsklappen erforderlich macht. Das sind auch die Schwerpunkte des Umbauvorschlags.

Vor dem Umbau ist es notwendig, das Modell in die einzelnen Baugruppen zu zerlegen. Das Gehäuse ist mit drei Schrauben auf der Unterseite der Schlepptenderlok befestigt, eine in Höhe der ersten

Sächsische Gazelle


Typisches Erkennungsmerkmal: Das Dachfenster im Führerhaus gibt's als Nachrüstbausatz.

Kuppelachse, zwei unter dem Führerhausboden. Sind sie gelöst, läßt sich das Führerhaus nach oben abziehen, lassen sich Kessel und Umlaufblech vom Fahrwerk abheben.

Windleitbleche, Rauchkammertür, Kesselleitungen und Pumpen mitsamt Träger sind zu entfernen. Auch der Indusimagnet muß dran glauben, denn die 03001 erhielt erst 1994 die vom Eisenbahn-Bundesamt vorgeschriebene Indusi. Mit dem vorsichtigen Herausdrücken der Fenstereinsätze, der Demontage des Gestänges und dem Abnehmen der Zylinder vom Rahmen enden die Vorarbeiten.

Die Zylinder stehen im Mittelpunkt des ersten Umbauschrittes. Sie bekommen

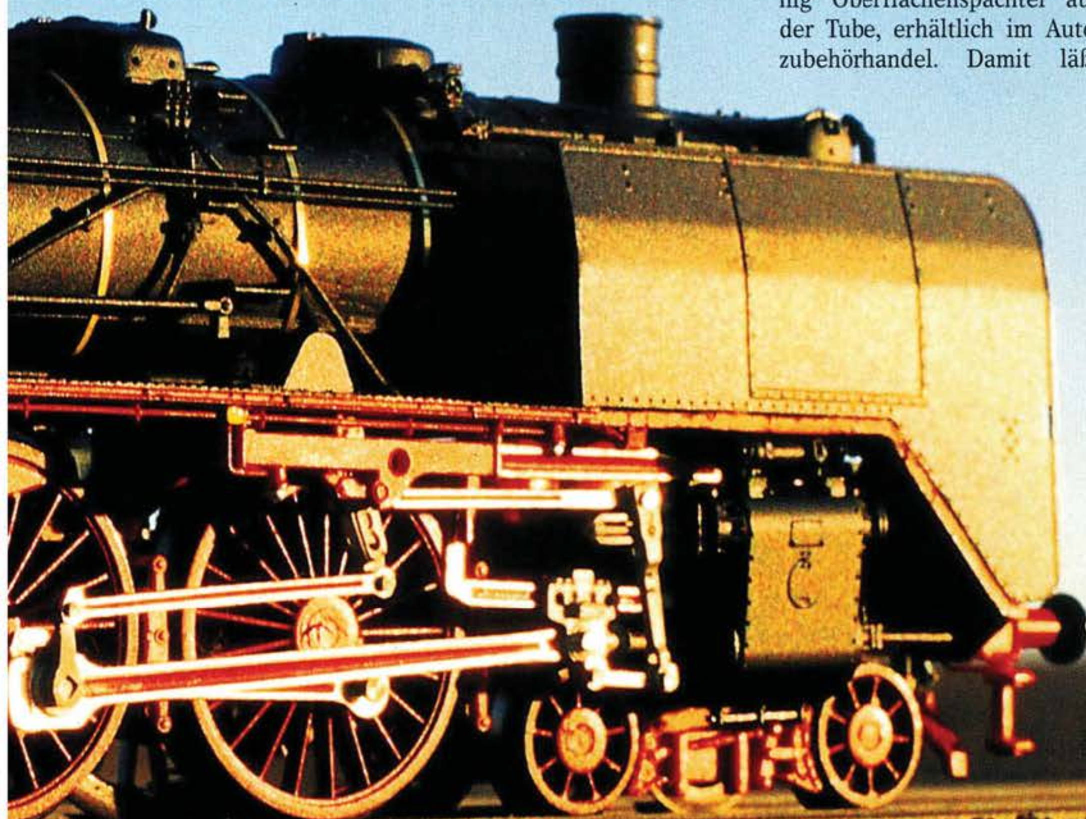
Zylinder-Eckventile und Schutzrohre für Kolbenstangen

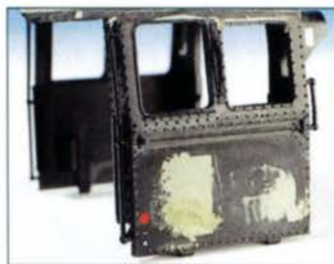
Druckausgleicher mit Eckventilen aufgesetzt. Damit die Ventile später unter die Umlaufbleche passen, müssen sie oben abgeschliffen werden. Wer sein Modell nur auf größeren Radien fahren läßt, kann Kolbenstangenschutzrohre von Weinert in die Zylinderstirnseiten einpassen. Ein mit 1,4 Millimeter Durchmesser vorgebohrtes Loch erleichtert die Montage. Der Pufferträger erhält noch eine Schraubenkupplung, Bremsschläuche und neue Tritte. Damit sind die Arbeiten am Fahrgestell abgeschlossen.

Am Führerhaus fallen die erhabenen Schilder an den Seitenwänden dem Schleifpapier zum Opfer. Die Spuren dieser Tat, vertuscht ein wenig Oberflächenspachtel aus der Tube, erhältlich im Autozubehörhandel. Damit läßt sich auch die Indusiklappe in der rechten Wand verschließen.

Typisch für DR-Dampfloks war das zur Belüftung und besseren Ausleuchtung nachträglich eingebaute Dachfenster auf dem Führerhaus. Rahmen mit Schienen, Fenster und Schutzgitter liefert die Firma Wiederhold. Die Öffnung im Dach muß der Modellbahner mittels Bohrer und kleiner Feile selbst schaffen. Der Einbau ist in der Anleitung, die dem Fenster beiliegt, beschrieben. Die Dachlaufschienen vor dem Aufkleben aufs Dach rechtwinklig nach unten abzukanten, erleichtert das Anbringen.

Im nächsten Arbeitsschritt gilt die Aufmerksamkeit den Pumpenöffnungen in der Mitte der Umlaufbleche. Zurechtgeschnittene und passend gefeilte Kunststoffplättchen oder Bleche verschließen die Löcher. Als Alternative lassen sie sich mit Zweikomponentenkleber ausgießen. Da die





Nach dem Abschleifen der Schilder verdeckt Oberflächenspachtel die Spuren.



Die Zylinder bekommen Druckausgleicher mit Eckventilen, Kolbenstangenschutzrohre und eine neue Lackierung.



Die Rauchkammer ist vorbereitet für den Einbau der Pumpen und die neue Rauchkammertür aus Messingguß.

Muster-Gazelle im Unruhestand



Museumslok 03001 mit Sonderzug im Dresdner Hauptbahnhof.

Ende der zwanziger Jahren entstand als leichte Schwester der 01 die Baureihe 03, mit 1980 PSi und 18 t Achslast. Borsig stellte das Baumuster, die 03001, unter der Fabriknummer 12251 auf die Gleise. Die Reichsbahn nahm am 8. Juli 1930 im RAW Tempelhof die 130 km/h schnelle Schlepptenderlok ab. Ihre erste Heimatdienststelle war das Bw Osnabrück Hbf. Den Beginn des Zweiten Weltkrieges erlebte die Lok beim Bw Rheine. 1944 erlitt die Maschine Schäden durch Fliegerbeschuß und wurde im Bw Gerstungen abgestellt. Nach dem Krieg verblieb sie bei der DR. Über Erfurt, Schwerin, Leipzig West und Wittenberge und Bw Berlin-Rummelsburg gelange sie am 1. Juli 1954 zum Bw Berlin-Ostbahnhof. Im Jahr 1960 kam die Maschine erstmals zum Bw Dresden Altstadt. Den Zeitraum von 1965 bis 1969 verbrachte 03001 in Berlin und Halle. Ihre letzte Heimatdienststelle war das Bw Halle G. Am 23.09.1969 außer Dienst gestellt, erlebte sie die Umstellung auf das neue Nummernschema nicht mehr. Bis 1978 stand die mittlerweile zum Exponat des Verkehrsmuseums Dresden avancierte, rollfähige Maschine im Lokbahnhof Meißen. Bei ihrer betriebsfähigen Aufarbeitung im Jahr 1978 ersetzten die Meininger den genieteten 2'2'T30-Tender mit schrägem Kohlenaufsatz durch einen geschweißten Tender der Bauart 2'2'T34. Seit dieser Zeit betreuen engagierte Lokführer im Bw Dresden-Altstadt die elegante Lok. 1992 erhielt die 03001 wieder einen 2'2'T30-Tender, diesmal mit hohem, abgewinkelten Kohlenaufsatz.

Pumpen bei 03001 vorne sitzen, erhalten die Umlaufbleche und der obere Teil der Frontschürze die dafür vorgesehenen Aussparungen. Die Signallampen nach DB-Vorbild weichen den Messinglaternen in Reichsbahnausführung von Weinert oder Günther (Best.-Nr. 001210). Letztere eignen sich besser, da sie aus weicherem Messing hergestellt sind und sich so etwas leichter bearbeiten lassen.

Für die Wagner-Windleitbleche aus Messing ist eine Anpassung im Winkel zwischen Umlaufblechen und Schürze nicht zu umgehen. Hier ist das Fleischmann-Modell nicht korrekt. Hat man das Mittelteil der Schürze mit den Tritten abgenommen, werden die Schürzenseitenteile nach unten gebogen, bis sich die Windleitbleche paßgenau aufsetzen lassen. Das unten an der Schürze angebrachte Trittblech biegt der Modellbauer nach oben, bis es wieder horizontal steht.

Bevor er nun die Windleitbleche mit Sekundenkleber auf den Umläufen fixieren kann, schleift der Hobby-Schlosser von der vorderen Unterkante 1,5 Millimeter ab und feilt die Rundung an der unteren Ecke nach. Nun bekommen die Windleitbleche auf der Rückseite noch Versteifungsstreben, L-Profile (sind im Windleitblech-Bausatz enthalten) für die Montage und angedeutete Halter, die aber die Rauchkammer nicht berühren. Wenn man jetzt auf der linken Seite, unter dem Umlaufblech die angedeutete elektrische Leitung vor der vorderen Verteilerdose abschneidet, ist das Kapitel Umlaufbleche abgeschlossen.

Die Arbeiten am Kessel beginnen zunächst mit dem Austausch des Generators. Weil 03001 bis 1994 keine Indusi besaß, braucht das Modell einen kleinen Generator ohne Umformer. Am Dampfdom, dem ersten Aufbau vom Führerhaus aus gesehen, sitzen die Ventile mitsamt der Pfeife. Sie wandern in die Bastelkiste. Kunststoffspachtel verschließt die verbliebenen Löcher. An der linken Kessellängsseite stehen ebenfalls

Kesseltreiben: Leitungen, Ventile und Pfeife gekappt

Veränderungen an: Von dem Leitungsspritzling trennt man die drei horizontalen Stellstangen und den Dampfverteiler, in den sie münden, sowie die vorn horizontal verlaufende Leitung ab. Auf beiden Kesselseiten sind außerdem die Griffstangen zu demontieren.

Beiderseits der Rauchkammer fehlen noch die Nischen unterhalb des Vorwärmers für die Luftpumpe von Weinert und die wiederverwendete Fleischmann-Speisepumpe.

Nach dem Herausziehen der Rauchkammertür entstehen mit Bohrer, scharfem Messer und Feile neun mal neun Millimeter große Öffnungen. In das Rauchkammerinnere



Fotos: Alfred Fordon

Bevor die Windleitbleche auf den Umläufen fixiert werden können, sind Feinarbeiten mit Schleifpapier und Feile gefragt.

eingeklebte Kunststoff- oder Blechplättchen nehmen die ebenfalls geklebten Pumpen auf. Danach kommen die Leitungsspritzlinge wieder an ihren angestammten Platz. Messingdraht ersetzt die abgetrennten Leitungen, der neue Verlauf ist auf Seite 50 zu sehen. Anstelle der Kunststoffrauchkammertür ziert ein Messinggußteil mit Handrad, Nummernschildblech und Spitzenlaterne den Kessel der 03 001.

Vor dem Zusammenbau erhalten Kessel, Umlaufbleche, Führerhaus und Zylinder eine neue schwarze Lackierung. Dabei lohnt es sich, die roten Kanten der Umlaufbleche mit Klebestreifen abzudecken. Abdecklack aufzutragen, hat dieselbe Schutzwirkung. Danach kann man die Lok bis auf Kessel und Führerhaus wieder komplett zusammenbauen. Der Kessel erhält zum Abschluß als besonderes Schmankerl und Erkennungsmerkmal der Dresdener Lokomotive Messingkesselbänder. Endmontage, Einsetzen der Fenster und Beschriften mit Messing-Ätzschildern der Firma Verbeck bilden vorerst den Abschluß.

Jetzt entspricht das Fleischmann-Modell der 03 001 im Zustand vor 1992 mit einem 2'2'T34-Tender.

Mit dem Günther-Bausatz eines 2'2'T30-Tenders kann man die Lok übrigens auch in den aktuellen Vorbildzustand versetzen. Der Tenderzusammenbau sowie eine Überarbeitung des Fahrwerks sind Inhalt einer weiteren Werkstatt-Folge. Bis dahin muß sich die sächsische Gazelle noch ein wenig gedulden.

Alfred Fordon

Einkaufsliste

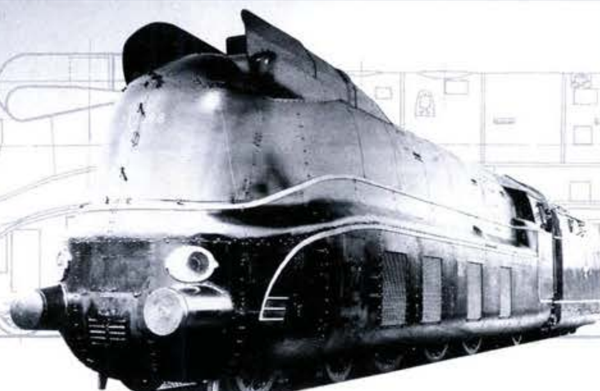
Verbeck Modellbau
Postfach 2024
57450 Olpe:
03 001/1 Nummernschilder
6004/1 Rbd Dresden
6031/1 Deutsche Reichsbahn
6217/1 Bw Dresden Alt
6263/1 Gattungsschilder
Weinert Modellbau
Mittelwendung 7
28844 Weyhe-Dreye:
8057 Rauchkammertür
8059 Nummernschildplatte
8290 Bremsschläuche
8404 Stellstangenhalter
8408 Doppelverbundluftpumpe
8648 Schraubenkupplung
8703 Pufferbohlentritte
8906 Wagner-Windleitbleche
8907 Verstärkungsstreben
9009 Bügel für Laternen
9024 DR-Laternen
9225 Kolbenstangenschutzrohre
9300 Messingdraht, 0,3 mm
Wiederhold Modellbau
Waldstr. 54
63179 Obertshausen:
4701 Dachfenster DR
4705 Kesselspannbänder

Erleben Sie
Technik am Modell · in Europas größter digital gesteuerter
Modelleisenbahn-Anlage
Ständige Ausstellung • Demonstrationen
- sehen Sie Züge in realistischer Länge – einen perfekten Bahnablauf ...
- Verkauf von Modellbahnen, Modellautos und Zubehör. – Stets interessante Angebote ...
- Sonderausstellung: Metall- und Holz-Baukästen – eine Sammlung ab 1900 ...



im Ardenner Center
53940 Losheim/Eifel
INFO: 0 65 57/92 06 40
(ganzjährig 12-18 Uhr · sonn- und feiertags 10-18 Uhr geöffnet)

Neu für das Spur I BW
Kohlekran mit Bunker und Bansen
Jetzt auch für Spur II und LGB
Und unser restliches Programm wie Eisenbahnkran LKW PKW und Schranke



Funktionsmodellbau Ralf Kesselbauer
Erdmannhäuserstr. 11, 71672 Marbach, Tel./Fax 07144/97494

PERFEKTER MODELLBAU
Lemaco prestige models
DRG BR 01¹⁰

Die um 1935 immer höher gestellten Anforderungen der FD- und D-Dienste der DRG führten zur Weiterentwicklung der erfolgreichen BR 01. Im Gegensatz zu diesen wurden die neuen Lokomotiven mit einem Dreizylinder-Verbundtriebwerk und Stromlinienverkleidung versehen. In dieser Ausführung führte die durch den zweiten Weltkrieg auf 55 Maschinen beschränkte Serie 550 t Schnellzüge mit 120 km/h im Flachland.

Jetzt als Supermodell in Spur HO, Massstab 1:87 von LEMACO. Feinste Messing-Handarbeit in gewohnter LEMACO-Qualität, vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln numeriert und datiert.

Kat. No HO-083 DRG BR 01 10 Vollverkleidung, schwarz-rot
Kat. No HO-083/1 DRG BR 01 10 Teilverkleidung, schwarz-rot
JETZT RESERVIEREN
Lieferung: 1998
HO

LEMACO SA · CASE POSTALE · CH - 1024 ECUBLENS · TEL. (0041) 21/691 89 91 · FAX (0041) 21/691 42 95



Der aus abgefeilten Leuchtdioden zusammengesetzte „Hotel"-Schriftzug am Häusereck ist von beiden Seiten sichtbar.

Wenn der Kommissar einsam durch die dunklen Straßen irrt und nur der blinkende Schriftzug „Hotel" etwas Farbe ins Bild bringt, dann ist Krimi-Zeit. Will der Modellbahner eine solche Szene einfangen, läßt er den Fernseher links liegen. Im Fachgeschäft wartet eine reichhaltige Elektronikauswahl auf ihn. Wem diese Konfektionsware nicht zusagt, der geht ins Bastelzimmer und baut sich seine Leucht-Werbung selbst.

Dazu gehört eine einfache Schaltung, die maximal sieben Buchstaben nacheinander aufleuchten und gemeinsam erlöschen läßt. Dann beginnt der Vorgang von neuem. Herzstück dieser Schaltung ist ein aus zwei identischen Bausteinen eines Schaltkreises HEF 4015 (IC3) zusammengesetztes, serielles Schieberegister. Ein Schaltkreis NE 555 (IC1) als Impulsgenerator mit einer Taktfrequenz von ungefähr einem Hertz steuert diese Baugruppe an.

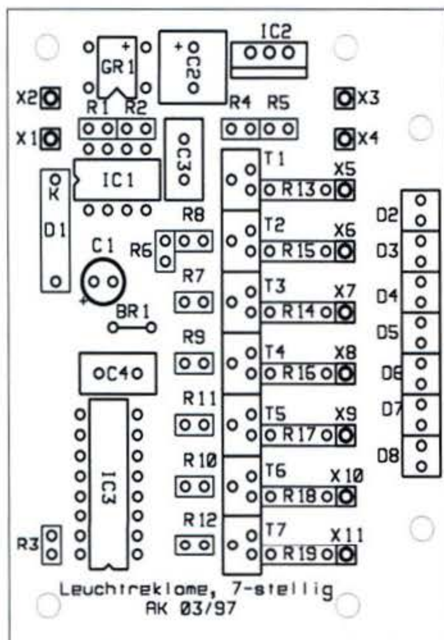
Die Elektronik ist so aufgebaut, daß im Einschaltzustand alle Ausgänge auf Null-Potential sind, die angeschlossenen Transistoren nicht durchsteuern und so die Leuchtdioden (LED) dunkel bleiben. Mit jeder Taktperiode des Generators IC1 verschiebt sich der am Dateneingang D des Schieberegisters liegende High-Pegel nacheinander an die Ausgänge. So leuchtet mit jeder Taktperiode eine weitere Leuchtdiode auf. Nach dem Aufleuchten von LED4 dient der High-Pegel am Ausgang D3 des ersten Schieberegisters als Eingangspegel für den folgenden Baustein. Wenn der High-Pegel auf seiner Reise über die Ausgänge des Schieberegisters den Ausgang D3 des zweiten Bausteins erreicht, werden alle Ausgänge über den Reset-Eingang auf Null-Potential gesetzt und der Vorgang beginnt erneut.

Die ganze Schaltung findet auf einer 60 mal 80 Millimeter großen Leiterplatte Platz. Da ist sogar die Spannungsstabilisierung auf U_B = 9 Volt mittels IC2 untergebracht. Mit dem auf Seite 55 im Maßstab 1:1 abgebildeten Platinen-Layout läßt sich die benötigte Leiterplatte auf fotochemischem Weg herstellen. Wichtig ist, die Verarbeitungshinweise der benötigten Chemikalien genau zu befolgen. Wer die Platine nicht selbst ätzen möchte, kann sich bei Peter Littfinski DatenTechnik, Osterholder Straße 15, 25482 Appeln ein fertiges Exemplar bestellen. Er bietet auch die benötigten Bauteile für die Schaltung an.

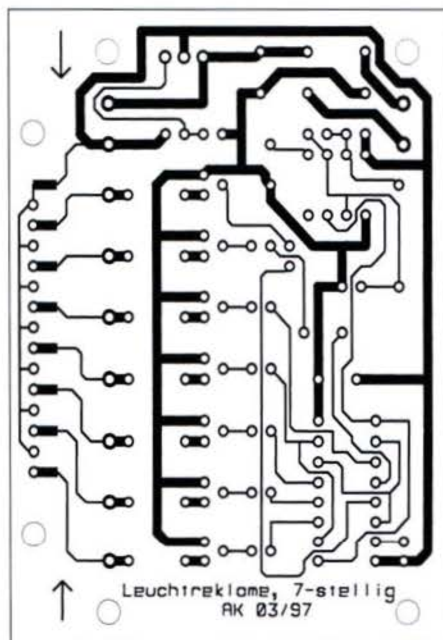
Die Bestückung der Leiterplatte ist denkbar einfach. Nur auf die Drahtbrücke Br1 ist zu achten, sie wird leicht vergessen. Zur leichteren Montage im Modellhaus las-

Großstadt-Lichter

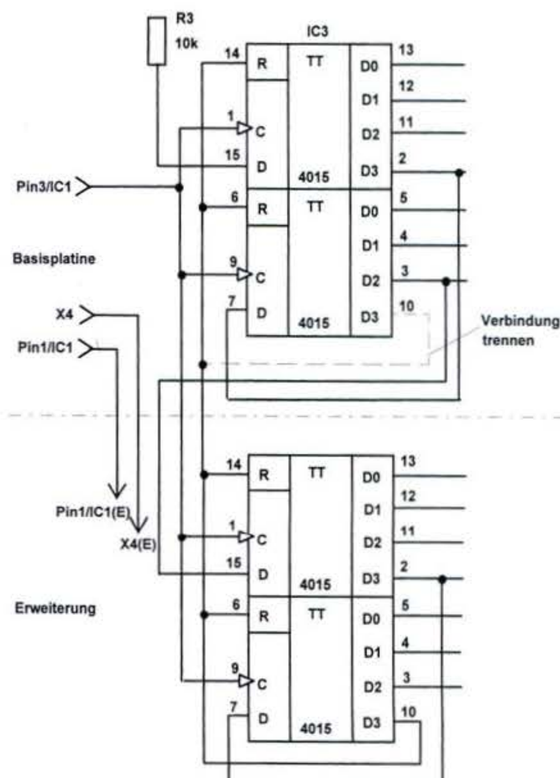
Blinkende Werbeschriften erregen große Aufmerksamkeit – egal ob bei Vorbild oder Modell, meint Elektronikspezialist Andreas Kühnel.



Der Bestückungsplan zeigt, wie die Bauteile auf der Platine angeordnet werden.



Das kopierfähige Platinenlayout dient als Vorlage im Maßstab 1:1.



Nach diesem Schaltplan muß die Erweiterung angeschlossen werden.

sen sich die Leuchtdioden von der Hauptplatine abtrennen. Dazu sägt der Modellbahner entlang den Pfeilmarkierungen ein zehn Millimeter breites Stück von der Leiterplatte ab. Die Verbindung zwischen

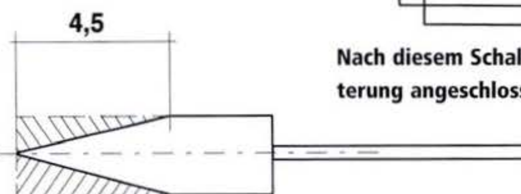
Leichter Einbau: Die LEDs lassen sich einfach abtrennen

Schaltung und Leuchtdioden erfolgt durch Kabel, die an den Anschlußpunkten X4 bis X11 angelötet werden. Sollen Leuchtelement und Schaltung zusammen auf einer Platine sitzen, bleiben die Anschlüsse X3 bis X11 unbelegt.

Anstelle der Leuchtdioden lassen sich Glühlampen an die Schaltung anschließen. Ihre Nennspannung sollte bei 24 Volt liegen. Drahtbrücken ersetzen in diesem Fall die Strombegrenzungs-Widerstände der Leuchtdioden R13 bis R19. Die ungeregelte Gleichspannung für die Lampen liegt am Ausgang X3 an.

Wenn das „Bahnhofshotel“ auch eine Leuchtreklame erhalten soll, reichen die maximal sieben Buchstaben nicht aus. Die Lösung des Problems ist einfach, denn die Schaltung läßt sich ohne viel Aufwand erweitern. Die Ergänzung besteht aus identisch aufgebauten Platinen, allerdings ohne Taktgenerator (IC1), Stromversorgung (IC2) und deren Außenschaltung. Auf Seite 55 oben rechts ist der Anschluß einer zweiten Platine dargestellt. Der letzte Schieberegister-Baustein in der Kette erzeugt den Reset-Impuls für die Gesamtschaltung. Bei übereinanderliegenden Platinen verbinden einfache, in die entsprechenden Lötpunkte eingesetzte Drahtbrücken die Basisschaltung mit den Erweiterungsbaugruppen. Die so entstandene kompakte Einheit findet in H0-Häusern problemlos Platz.

Die Platine ist so kompakt, daß sie problemlos in einem H0-Modellhaus Platz findet.

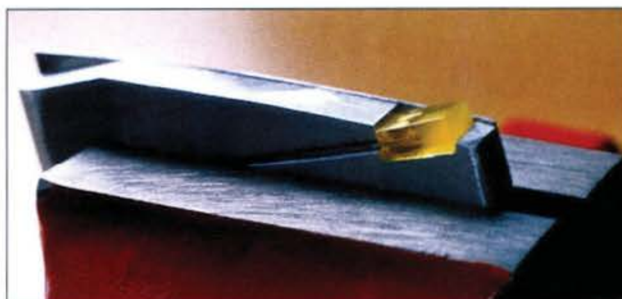


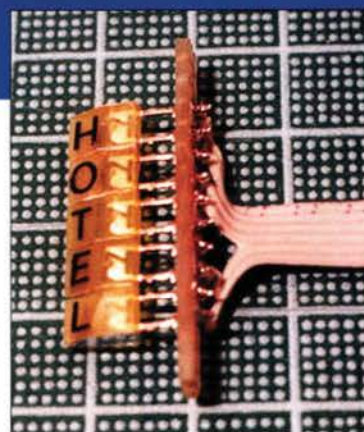
Die rechteckige Leuchtdiode sollte mit Vorsicht abgefeilt werden.

Wenn die Arbeiten an der Elektronik abgeschlossen sind, gilt die volle Aufmerksamkeit den Bauteilen, die später auf der Anlage zu sehen sind: den Leuchtdioden. Im Elektronikfachhandel sind verschiedene Ausführungen erhältlich. Für Reklame, wie sie oft über Schaufenstern zu finden ist, eignen sich Dioden mit einer quadratischen Leuchtfläche von fünf mal fünf Millimetern. Die Beschriftung besteht aus 3,5 Millimeter hohen Anreibebuch-

Die Bauteile

IC1	NE555
IC2	LM317T
IC3	HEF4015
GR1	1PM05
T1...T7	BC337
C1	10µF 25V
C2	200µF 25V
C3	15nF 25V
C4	47nF 25V
D1	1N4148
R1, R2	82kΩ
R3	10kΩ
R4	720Ω
R5	120Ω
R6...R12	10kΩ
R13...R19	470Ω


Die selbstgebaute Haltevorichtung sorgt für die exakte Ausrichtung der bearbeiteten Leuchtdioden.



Die angeschlossenen Leuchtdioden warten auf den Einbau.

staben aus dem Bürobedarf.

Diejenigen, die einen Computer mitsamt Drucker zur Verfügung haben, können auch leuchtende Buchstaben erzeugen. Weiße Schriftzeichen auf schwarzem Hintergrund bilden dabei die Negativ-Schrift. Auf eine Overhead-Folie gedruckt, ausgeschnitten und vor die Leuchtdioden geklebt, ergeben sie die gewünschten Schriftzüge. Das Licht scheint durch die durchsichtigen Buchstaben, der Rest bleibt schwarz.

Wer die so vorbereiteten Leuchtdioden einfach auf die Platine lötet und die Elektronik anschließt, erlebt eine böse Überraschung. Das Licht strahlt nicht nur über die Frontfläche, sondern auch seitlich ab. Dadurch leuchten die benachbarten Buchstaben sichtbar mit. Um das zu vermeiden, erhalten die Dioden eine Trennschicht aus Alufolie, die das Licht zurückwirft. Sie läßt sich mit dünnem, doppelseitigen Klebeband einfach an den Seitenflächen anbringen.

So ausgestattet steht der Befestigung auf der Platine nichts mehr im Weg. Die Anoden der Leuchtdioden, erkennbar am längeren Anschlußdraht, sind zusammengefaßt. Falls die Räumlichkeiten des Modellgebäudes den Einsatz der LED-Befestigung der Leiterplatte nicht zulassen, kann der gewiefte Tüftler auf ein passend zurechtgeschnittenes Stück einer Universalplatine zurückgreifen.

Gewußt wie: Die Dioden leuchten nach zwei Seiten

Die Werbefachmänner unter den Modellbahnern, die das Besondere lieben, können ihre Leuchtreklame für Häuserecken vorbereiten. Basis für diese zusätzliche Bastelei sind Leuchtdioden mit einer Austrittsfläche von 2,5 mal 5 Millimetern. Die auf Seite 56 gezeigte selbstgebaute Halterung erleichtert die Bearbeitung. Am Hauseck sollen die Dioden ihr Licht seitlich abstrahlen. Dazu feilt man sie

MENZELS LOKSCHUPPEN & TÖFF TÖFF GMBH
Friedrichstr.6 · 40217 Düsseldorf
Tel. 0211/373328 Versand 0211/373501
Neue E-Mail Adresse: Fax 0211/373090
Menzels-Lokschuppen-GmbH@t-online.de



Ankauf, Verkauf, Tausch von Eisenbahn- und Automodellen aller Größen, auch komplette Sammlungen, Blechspielzeug und Militaria. Fachgeschäfte für Neu + Alt, Reparaturen, Umbauten , Ersatzteile, Digital-Umrüstungen.

***Arnold Spur N* Neuheiten Vorbestellpreise**

2501	DR Schnellzuglok BR 02 schwarz	279,95 DM
2503	DR Schnellzuglok BR 02 grün	279,95 DM
3229	DR Personenwagen 1 Kl. Typ Am »Halberstadt«	n.E.
3231	DR Personenwagen 2 Kl. Typ Bm »Halberstadt	n.E.

***Kato »Vindobona« VT 18/175* in Spur H0, TT und N**

»Vindobona«

73300	VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit H0 Gleichstrom 4-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73301	VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit H0 Wechselstrom 4-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73302	VT 175 003-3/004-1 Ergänzungein. H0 Gleichstrom 2-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73303	VT 175 003-3/004-1 Ergänzungein. H0 Wechselstrom 2-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73312	VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit TT 4-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73313	VT 175 003-3/004-1 Ergänzungein. TT 2-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis n.E.
73700	VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit N 4-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73701	VT 175 003-3/004-1 Ergänzungein. N 2-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis n.E.

»Thälmannzug«

73304	VT 175 005/006 Grundeinheit H0 Gleichstrom 4-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73305	VT 175 005/006 Grundeinheit H0 Wechselstrom 4-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73306	VT 175 005/006 Ergänzungein. H0 Gleichstrom 2-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73307	VT 175 005/006 Ergänzungein. H0 Wechselstrom 2-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73314	VT 175 005/006 Grundeinheit TT 4-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73315	VT 175 005/006 Ergänzungein. TT 2-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis n.E.
73702	VT 175 005/006 Grundeinheit N 4-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73703	VT 175 005/006 Ergänzungein. N 2-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis n.E.

»Nostalgiezg der DB AG«

73308	VT 18.16.10/07 Grundeinheit H0 Gleichstrom 4-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73309	VT 18.16.10/07 Grundeinheit H0 Wechselstrom 4-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73310	VT 18.16.10/07 Ergänzungein. H0 Gleichstrom 2-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73311	VT 18.16.10/07 Ergänzungein. H0 Wechselstrom 2-teilig Lieferung ca. 12/98	Vorbestellpreis n.E.
73316	VT 18.16.10/07 Grundeinheit TT 4-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73317	VT 18.16.10/07 Ergänzungein. TT 2-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis n.E.
73704	VT 18.16.10/07 Grundeinheit N 4-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis ca. 400,00 DM
73705	VT 18.16.10/07 Ergänzungein. N 2-teilig Lieferung ca. Anfang 1999	Vorbestellpreis n.E.

Liliput Spur HO

105212	DR BR 52 mit Reko Kessel Epoche 4	Vorbestellpreis	327,45 DM
100503	DRG BR 05 002 rot Epoche 2 limiterte Auflage 2000 Stück	Vorbestellpreis	346,70 DM
106212	DR BR 62 Epoche 3	Vorbestellpreis	327,45 DM
112602	DR VT 137 creme-violett Ep.3 »Vindobona«	Vorbestellpreis	348,25 DM
350002	DR Schürzenwagen-Set 5-teilig Epoche 3		235,55 DM
350012	DR Schürzenwagen-Set mit zweifarbiger Sonderlackierung für Fernverkehr Ep.3 2-teilig		89,70 DM
350022	DR Eilzug Wagen-Set I 3-teilig Ep.4	Vorbestellpreis	134,55 DM
350032	DR Eilzug Wagen-Set II 3-teilig Ep.4	Vorbestellpreis	134,55 DM
240002	DR Güterwagen-Set , vier Kühlwagen mit der Aufschrift Bananen Ep.3		70,50 DM

***Lima Spur HO* Superangebote**

208560	DÜWAG Straßenbahn 6 achsig Bochum »AEG LAVAMAT«	***nur***	99,95 DM
208560-3	DÜWAG Straßenbahn 6 achsig Bochum »AEG LAVAMAT«	3 Stück ***nur***	279,95 DM

Piko Spur HO

50040	BR 82 023 Epoche 3	189,95 DM
50041	BR 082 024 Epoche 4	199,95 DM

Tillig Spur TT

02340	DR BR 243 883-6 Ep.4	189,00 DM
02650	DR V 180 .2-4 Epoche 3	197,50 DM

US-Modelle

***Life Like Spur H0* Top-Angebote**

111-1	**US Uberaschungspacket** (1 US-Diesellok und 10 Frachtwagen)	***nur***	99,95 DM
0970	10 US-Güterwgen sortiert mit Caboose	***nur***	69,95 DM
8067	GP38 High Nose Santa Fe silver/red	#3560	32,95 DM
8068	GP38 High Nose Burlington Northern	#2081	32,95 DM
8074	GP38 High Nose Conrail	#8164	32,95 DM
8075	GP38 High Nose Union Pacific	#8075	32,95 DM
8241	F-40 PH Amtrak	#229	32,95 DM
8684	F7A Amtrak	#106	32,95 DM
8688	F7A Amtrak	#9790	32,95 DM
8689	F7A Santa Fe silver/red	#—	32,95 DM

***Life Like Spur N* Top-Angebote**

1000	**10 US Güterwagen sortiert**		69,95 DM
7110	GP 18 Rock Island	#1347	39,95 DM
7752	F7A Union Pacific	#1400	39,95 DM
7753	F7 A undecorated	#—	39,95 DM
7842	GP38-2 CSX	#6638	39,95 DM
7906	BL 2 Western Maryland	#7906	39,95 DM

Versand per Nachnahme oder mit Kreditkarte bzw. Vorauskasse (Verrechnungsscheck, Überweisung). Zur Zahlung akzeptieren wir Euro-Verrechnungsschecks (jeweils bis DM 400,–) oder die Angabe Ihrer Kreditkarten-Nr. (Euro/VISA, Amex) nebst **Verfallsdatum.** Versandkosten pro Sendung: Inland DM 9,50 (bei einem Bestellwert unter DM 100,– erhöht sich der Versandkostenanteil auf DM 15,–). Ausland ab DM 17,– (Auslandsversandkosten bei einem Bestellwert unter DM 100,– auf Anfrage). **Liefermöglichkeit, Preisänderung und Irrtum vorbehalten.**

Fressen Sie einen Narren!



„Jetzt wieder lieferbar"

Sind Sie schon infiziert?
Wenn Sie der Eisenbahn-Virus noch nicht gepackt hat – nach Maedls Bekenntnissen sind Sie dran! Über 250 prallvolle Seiten mit Erinnerungen.
DM 29,80
Bestell-Nr. 71051

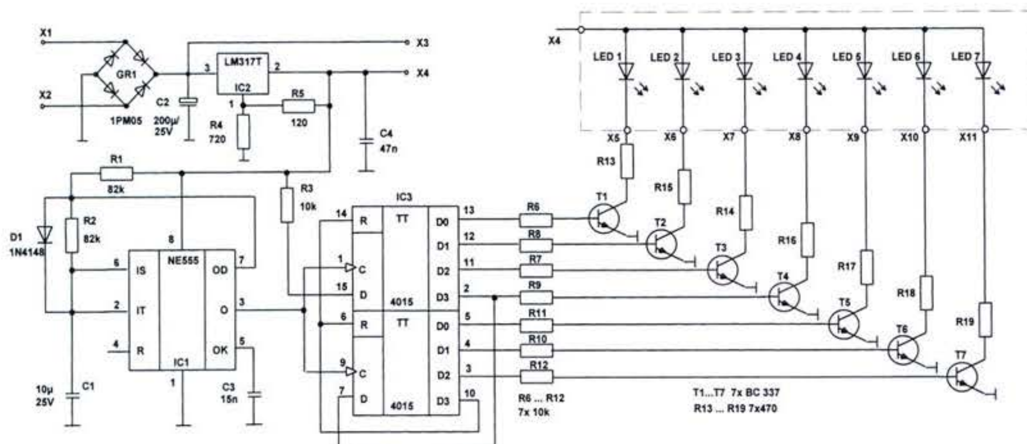
gratis



Gleich bestellen

Bitte kostenloses Gesamtverzeichnis **»Eisenbahn-Bücher«** anfordern.

Motorbuch Versand, Abt. 355, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
☎ (0711) 2 10 80 65, FAX (0711) 2 10 80 70
Sie erhalten die Titel auch im Buch- oder Bahnhofsbuchhandel



Der Schaltplan zeigt den einfachen Aufbau der Steuerung für die Leuchtreklame.

Für die Montage an der Hausecke wurden die Leuchtdioden von der Hauptplatine abgetrennt.



Fotos und Zeichnungen: Andreas Kühnel

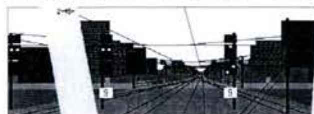
auf einer Länge von 4,5 Millimetern schräg ab. Die Bewegungen der Feile verlaufen dabei senkrecht zu den Anschlußdrähten. Die ursprüngliche Austrittsöffnung für das Licht verkleinert sich zu einer schmalen Linie. An den neu entstandenen Seitenflächen ermöglichen viele kleine, durch die Feilspuren entstandene Prismen den Lichtaustritt. Wer allerdings zu nah an den Leuchtchip der Diode kommt, zerstört ihn – also Vorsicht! Anbringen der Buchstaben, Einbau und Anschluß entsprechen der Montageanleitung für die normalen Leuchtdioden.

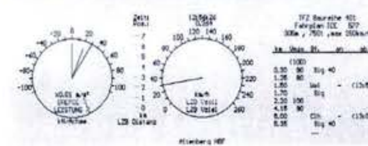
Die selbstgebauten Werbeschriften sorgen für Aha-Effekte auf der Modellbahnanlage. Durch individuelle Gestaltung ist genügend Abwechslung möglich. Und vielleicht weisen die Großstadt-Lichter dem Preiser-Kommissar auch den Weg zum Täter.

Andreas Kühnel/le

Sie wollten schon immer einmal einen Zug selbst fahren ?

Fahren Sie **RAILSIM® 2.70** *©1997 by Jens Schubert* auf Ihrem PC!





- 22 verschiedene Loks/Triebwg. (inkl.ICE, V100, V200)
- 9 verschiedene Zuggattungen
- Aussicht auf die Strecke
- Realistische Fahrphysik, SIFA, INDUSI
- Tag/Nacht/Dämmerung, unterschiedliches Wetter
- Editor zur Erstellung Ihrer eigenen Strecken (bis 99 km lang) u.v.m.

RAILSIM 2.70 (1 Diskette 3.5", 2 Handbücher) erhalten Sie gegen Verrechnungsscheck über DM 72,- + Porto DM 3,- (außerhalb D DM 8,-) bei :

Jens Schubert, Dammstraße 12, D-70806 Kornwestheim

(Info gegen DM 2,20 in Briefmarken oder im Internet: ***http://www.railsim.de***)

Rahmen- und Plattensystem Gleiswendel

Fragen Sie Ihren Fachhändler oder schreiben Sie uns direkt. Katalog gegen DM 6,- in Scheck oder Briefmarken.

- **Preiswerter Unterbau für die Modellbahnanlage**
- **Weiterer Ausbau im Baukastensystem**
- **Vorgefertigte Einzelteile steck- und schraubbar**
- **Präzise gehobeltes und geschliffenes Massivholz**



- **Individuelle Anlagenherstellung nach Ihren Vorgaben**
- **Gleiswendel-Bausätze für alle Spurweiten von Z bis II**
- **Steigung, Radius und Trassenbreite frei wählbar**
- **Gleiswendel-Bausatz mit/ohne Oberleitung**

Modellbau Menninghaus Paulstraße 5 · D-49326 Melle Tel. 05422 - 41016 · Fax 1247

Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29, 22087 Hamburg
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

Güterwagen-Sets von M+D

MUD027	Nahgüterzug der DB Ep. III – bestehend aus 1x Schiebedach/Schiebewandwagen Kmmks51, 1x offener Wagen Bauart Klagenfurt mit Holzaufbau Omm34, 1x Kesselwagen Fuchs Oil und 1x Bierwagen Mönchshof Bräu	DM 99,50
MUD039	Kühl- und Seefischwagen der DB Ep. III – bestehend aus 1x Ths42 mit Kastenstrebe, Trapezdach, 1x Ths42 mit Kastenstrebe, Stirneisluken, 2x Th32 mit Kastenstrebe, Runddach	DM 109,50
MUD053	Gedeckte Güterwagen Gos253 der DB Ep. IV – Beschriftung 2x C&A Brenninkmeyer, 1x Baehre Mignon, 1x Peugeot Talbot	DM 119,50
MUD054	3 Flachwagen Sskms49 der DB Ep. III – mit Ladegestellen und Blechrollen	DM 149,50
MUD062	Wagenset US Transportation Corp Ep. III – 1x Kesselwagen Ek 49, Ekw49, 1x Flachwagen Sskm, 1x gedeckter Wagen G09, 1x offener Wagen O09	DM 115,50

Es muß kesseln:

MUD034	Privatkesselwagen EVA Ep. III, eingestellt bei der DB 4 Wagen der Bauart Uerdingen	DM 129,50
MUD052	Kesselwagen des US Transportation Corp Ep. III 3 Wagen der Bauart Ekw49	DM 134,50
MUD060	Privatkesselwagen VTG Ep. III, eingestellt bei der DB 3 Wagen Bauart Uerdingen, 1 Wagen Bauart Deutz. Beschriftung 1x „de Vries", 1x „VALVOLINE"	DM 129,50

Ladegut von M+D für offene Güterwagen
(für alle kurzen offenen Güterwagen von Klein und M+D)

MUD39041	Kartoffeln	DM 9,90
MUD39141	Äpfel	DM 9,90
MUD39341	Bruchziegel (Neuheit 98)	DM n.E.
MUD39941	Altglas, grün	DM 9,70
MUD40041	Holz für Zellulose-Industrie	DM 10,00
MUD40141	Papierholz, einfacher Kranz	DM 10,00
MUD40241	Grubenholz, einfacher Kranz	DM 10,00
MUD40341	Papierholz, Längsrichtung	DM 10,00
MUD40441	Grubenholz, einfacher Kranz	DM 10,00
MUD40541	Altholz, geschredderte Altschwellen	DM 9,30
MUD40641	Kohle	DM 9,30
MUD40741	Sand	DM 9,30
MUD40841	Zuckerrüben	DM 9,30
MUD47041	Altreifen (Kunststoff)	DM 17,70
MUD47141	Bündelbrikett	DM 15,70

Güterwagen-Sets von M+D sind Einmalserien. Verkauf solange der Vorrat reicht.

Öffnungszeiten: Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr

Wir bitten um **schriftliche** Bestellung

Irrtum und Änderungen vorbehalten. Versand Inland ab 150,– DM portofrei

Abgestumpft

Hans Jürgen Buse bemalt und altert glänzende Fassaden mit Plastikfarben.

Kunststoff glänzt – was bei Gebäude-Modellen eher stört. Mit kleinen Mengen matter Plastikfarben, die der Bastler in den Töpfchen leerer Tabletten-Paletten mischt, lassen sich die Flächen jedoch farblich nachbehandeln. Mit Hilfe einer Pipette oder eines anderen als Flüssigkeitsheber geeigneten Röhrchens wird das Farbgemisch mit Verdünner, zum Beispiel „Color-Mix“, gestreckt. Verdünnte Farbe läßt sich leichter verteilen und schmiert eine etwa vorhandene Flächenstruktur, wie Fugen im Mauerwerk, nicht zu. Je nachdem, wie intensiv der Farbton sein soll, wird die Farbe mehr oder weniger stark verdünnt. Eine weiße Wand sieht, mit stark verdünntem Ockergelb gestrichen, cremefarben aus. Eben glänzte das Ziegeldach noch unnatürlich; mit dünnem Ziegelrot bemalt, wirkt die Fläche gleichmäßig stumpf. Dem Rest des Mischtons setzt der Bastler etwas braune oder graue Farbe zu und behandelt einzelne Teilflächen so lange nach, bis das Dach ungleichmäßig gefärbt ist. Am besten bemalt er die Gebäudeteile schon vor dem Zusammenbau; sie bleiben dazu am Spritzling. Farbe, die auf die Klebeflächen gerät, schabt man mit dem Bastelmesser ab. Mit hochverdünntem Matt-Schwarz erhalten die Teile Verwitterungsspuren. Es genügt ein kurzer Pinselanstrich, sonst greift der Verdünner in der Farbe die Grundbemalung an. Wegen der schädlichen Dämpfe des Verdünners sollte der Arbeitsplatz gut belüftet sein. Das Ergebnis aber überzeugt: Die Farben sind vorbildlich abgestumpft.

Hans Jürgen Buse/ki



Foto: Hans Jürgen Buse

Mit matten Plastikfarben und Verdünner „altern“ die Häuser.

Ganz ohne Kranz

Sebastian Bengsch feilt die Spurkränze von Mittelachsen ab – mit laufendem Erfolg.

Wer kennt das nicht: In der Geraden läuft der Wagen einwandfrei, zwängt aber schon in Kurven mit großem Radius. Vor allem Tender oder Jakobsdrehgestelle, deren Mittelachse wenig seitenverschiebbar ist, laufen nicht sicher durch Kurven und auf Weichen oft aus der Spur. Deshalb empfiehlt es sich, die Spurkränze der Mittelachsen abzufeilen. Der Tüftler benötigt dazu eine Schlüsselfeile, eine Bohrmaschine und eine Schutzbrille. Zunächst feilt er die Spurkränze des Radsatzes solange ab, bis sie nur noch

Aus der Ideenkiste

Streckensicht in TT-Wagen

Viele TT-Bahner stören sie: die weißen oder braunen Scheibenimitationen an den Enden der Y- oder der Reko-Wagen. Doch mit wenig Aufwand ist für den Durchblick bald gesorgt. Zuerst trennt der Bastler das Gehäuse des Wagens vom Fahrgestell und legt es beiseite. An der Inneneinrichtung wird jeweils das Plastikteil, das an den Wagenenden die Scheiben hinter den Türen imitiert, nach außen abgebrochen. Aus transparentem Kunststoff oder durchsichtiger Plastikfolie, die von Gebäudebausätzen übriggeblieben sind, schneidet man ein Stück heraus, das genau so groß ist wie das ursprüngliche Plastikteil. Etwas Kleber fixiert die Folie im Wageninnern hinter den Türen. Fortan können die Preiserlein auch nach hinten auf die Strecke schauen.

Sebastian Koppisch/ki

Plomben für die Bohle

Vielen Lokmodellen liegen Zurüstteile für die Pufferbohle bei. Wer aber alle Bremsschlauch-Attrappen anbringt, schränkt die Beweglichkeit der Kupplung ein: Enge Bögen kann die Lok dann nicht mehr befahren. Bleiben die Bohrungen für die Attrappen hingegen offen, stören sie den Gesamteindruck des Modells. Dies vermeidet, wer die nahe der Lokmitte liegenden Öffnungen regelrecht verplombt. Der Bastler zwickt dazu die Köpfe von Stecknadeln mit der Metallschere ab und klebt sie in die Bohrungen. Rote Farbtupfer verdecken den metallischen Glanz der Stecknadelköpfe. Sind vier Bremsschläuche vorgesehen, wie etwa bei Fahrzeugen mit Attrappen für Vielfachsteuerkupplungen, können die außen neben den Puffern sitzenden Schläuche angebracht werden. Die roten Stecknadelköpfe zwischen den Puffern wirken um einiges besser als gekürzte oder ganz gekappte Bremsschläuche. Sie sind geeignete Plomben für die offenen Bohrungen in der Bohle.

Gerhard Scholtis/ki



Foto: Gerhard Scholtis

Kaum zu sehen: Stecknadel-Plomben für die Pufferbohle.


Foto: Sebastian Koch

Eine 52 steht als „Schrott" im Dampflok-Museum Basdorf.

Platz für Alteisen

Oft liegt ein Fahrzeug ungenutzt in der Bastelkiste, weil es nicht mehr fährt oder das Gehäuse irgendwann Schaden nahm. Das Modell wegzuwerfen, wäre viel zu schade. Warum nicht einen Schrottplatz für ausgemusterte Loks und Wagen anlegen oder mit nicht einsatzfähigen Loks das eigene Bahnbetriebswerk bereichern? Leicht läßt sich auch ein neues Anlagendetail schaffen: Arbeiter mit Schneidbrennern, schweren Hämmern und anderem Werkzeug zerlegen gerade eine alte Dampflok. Bei der Deutschen Bahn AG fahren sogar vor Jahren noch moderne E- und Dieselloks schrottreif herum. Wer diese traurige Wirklichkeit lieber nicht nachbilden will und optisch noch gut erhaltene, doch nicht mehr fahrtüchtige Loks besitzt, kann auch ein Lokdenkmal errichten oder das gute Stück den Weg ins Museum antreten lassen. Für Alteisen ist bestimmt noch Platz auf der Anlage. *Sebastian Koch/ki*

Abwechslung für Umbauwagen

Vierachser-Umbauwagen sahen beim Vorbild recht verschieden aus, in Spur Z dagegen wirken sie einheitlich. Denn Märklin bietet die Modelle nur mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz an und hat auf die beiden übrigen Varianten – Drehgestelle preußischer beziehungsweise amerikanischer Bauart – verzichtet. Wer das ändern möchte, sollte die Mindener gegen amerikanische Drehgestelle austauschen. Diese gibt es als Ersatzteile für Märklins US-Reisezugwagen, zum Beispiel für die Nummern 8784 bis 8787. Die Montage ist denkbar einfach: Die alten Drehgestelle werden herausgedrückt und stattdessen die neuen eingeklipst. So schafft man bei den Umbauwagen mit Hilfe amerikanischer Drehgestelle etwas Abwechslung. *Helmut Ducke/ha*

Ballast aus Angelblei

Wer die Motoren und Getriebe bei seinen Lokomotiven selbst umbaut, muß oft die alten Ballastgewichte durch neue ersetzen. Ein solches Gewicht paßgenau anzufertigen, ist aber aufwendig, auch benötigt der Tüftler dafür geeignetes Metall. Einfacher ist es da, Angelblei als Ballast zu verwenden. Dieses kugelförmige, in Fachgeschäften erhältliche Material gibt es in verschiedenen Durchmessern. Der Bastler vermischt es mit Zweikomponenten-Kleber und füllt die Hohlräume im Lok- oder Tendergehäuse damit aus. Willkommener Nebeneffekt: Der neue Ballast versteift das Gehäuse. Und er verleiht der Lok das nötige Gewicht zur Entfaltung ihrer Zugkraft. *Bernd Göttmann/ki*

Train Safe®

Die Quadratur des Gleises



Lebendige Modellbahn in Acryl:
Längst hochbewehrt sind die inzwischen traditionellen *TRAIN-SAFE*-Lösungen für alle Fälle des Modellbahnsammelns.

Alles neu!

Unübertroffener Handhabungs- und Präsentationsnutzen für Sammler, Liebhaber und professionelle Anwender



NEU: *TRAIN-SAFE* Revolverbahnhof – ein konkurrenzloser, funktionaler Blickfang



NEU: SKY-TRACK, die vielseitige Acrylbahn von *TRAIN-SAFE*





NEU: *TRAIN-SAFE* travel – das komfortable Transport-system



TRAIN-SAFE – Happy-End des Modellbahnsammelns

Ausführlicher Farbprospekt gegen DM 10,- (Ausland DM 18,-) inkl. Versandkosten (bar, V-Scheck, Inland auch Lastschrift)

HLS Berg GmbH & Co. Handhabungs- und Logistik-Systeme

Am Daßenborn 20
D-57482 Wenden-Hünsborn
Tel. 0 27 62 / 97 92 82
Fax 0 27 62 / 97 92 83

eine Höhe von 0,1 bis 0,2 mm aufweisen. Anschließend spannt er den Radsatz in das Bohrfutter einer Bohrmaschine ein. Diese klemmt er in einen Schraubstock. Während der Bohrer rotiert, hält der Bastler eine Schlüsselfeile an den Radsatz. Doch Vorsicht: Bei dieser Arbeit ist unbedingt eine Schutzbrille zu tragen! Außerdem sollte der Arbeitsgang mehrmals nach jeweils fünf bis acht Sekunden unterbrochen, die Feile dabei abgesetzt werden. Andernfalls wird der Radsatz zu heiß, die Schrumpfverbindung kann sich lösen oder die Isolierung der Achse schmelzen. Hat der Bastler den Spurkranz sorgfältig abgefeilt, reinigt er den Radsatz mit Waschbenzin. Auch ein Brünieren der Räder bietet sich an, ist aber nicht unbedingt erforderlich. Ob der Radsatz wirklich rund und nicht „eckig" läuft, läßt sich auf einer Glasplatte prüfen. Ganz ohne Kranz bleibt die geschliffene Mittelachse in der Spur. *Sebastian Bengsch/ki*

Gepäck wird mobil

Aus nicht viel mehr als Pappe bastelt Benjamin Orschel Bahnhofskarren.

Ein Bahnhofsgepäckwagen bereichert jeden Bahnsteig. Aus 1,3 Zentimeter breiten und etwa einen Millimeter starken Kartonstreifen, Farbe und etwas Zubehör lassen sich ein hübscher Motorwagen und zwei Anhänger basteln. Die Zugmaschine entsteht so: An eine 3,5 cm lange Bodenplatte



Bei diesen Bahnhofsgepäckwagen sitzen die Räder außen.

Foto: Benjamin Orschel

mit Aussparungen für die vier Radkästen legt der Tüftler zwei Achsen von H0-Autos an und befestigt sie mit je zwei Heftklammern. Dann klebt er den Boden mit den Aussparungen für die Klammern auf; es folgt eine Bodenplatte, welche der ersten entspricht. Zwei 2,5 cm lange, mit der unteren Platte bündig verklebte Bodenteile bilden die Ladefläche. Nun bringt der Bastler die Seitenteile (3,5 cm), die Vorderseite (1 cm) und das Heck (0,9 cm) mitsamt den Stoßstangen an. Als Fahrersitz dient eine verkürzte H0-Gartenbank, die ihren Platz vorne an der Ladefläche erhält und mit einem Preiserlein besetzt wird. Dieses hält ein Lenkrad mit Stange in den Händen. Ein Stück Klarsichtfolie schützt es von vorne, ein nach unten offenes Rechteck aus Draht dient als Gepäckstütze. Die Armlehnen der Gartenbank lassen sich als Anhängerkupplungen unter dem Heck von Antriebswagen und Anhänger verwerten. Ganz ähnlich entstehen die Anhänger: Eine Bodenplatte mit zwei durch Heftklammern befestigten Achsen, der Zwischenboden und vier Seitenteile (30 mm x 2 mm) werden miteinander verklebt. Die Enden der Ladefläche erhalten je ein Drahtrechteck. Aus Draht entstehen auch zwei zwischen den Rädern und den Seitenwänden eingehängte Deichseln. Bald sind die Karren mit den passenden Farben: braun, schwarz, rot, orange und silbern, bemalt und machen Gepäck und Stückgut mobil.

Benjamin Orschel/ki

Gut auf Achse

Mathias Neumann verhilft Limas Tram zu mehr Zugkraft und zu einem besserem Laufverhalten, auch in der Spurweite H0m.

Lima bietet für seine sechsachsige Düwag-H0-Straßenbahn einen Umrüstsatz mit der Nummer 600873 an, der einen Umbau auf die Zwölf-Millimeter-Spur (H0m) ermöglicht. Enge Gleisbögen und große Steigungen befährt die Schmalspur-Tram aber erst nach kleinen Verbesserungen am Fahrgestell. Der Tüftler beginnt mit dem Austausch der Achsen. Mit einem kleinen Schraubenzieher löst er die Drehgestellrahmen vom Fahrzeugboden und ersetzt die Achsen der H0-Spur durch solche für zwölf Millimeter. Damit die Tram Steigungen von 1:15 (6,5 Prozent) bewältigt, tauscht der Bastler das haftreifenlose Rad der H0m-Antriebsachse durch das mit einem Haftreifen versehene Rad der H0-Antriebsachse aus. Beide Räder der Achse weisen jetzt Haftreihen auf. Durch die schmaleren Achsen der H0m-Spur kommt es aber im Oberleitungsbetrieb, besonders bei Kurvenfahrten, zu einem Kurzschluß, denn die Vorderachse des mittleren Drehgestells berührt mit ihrem Radkranz die Lötstelle für die Stromzufuhr vom Dachstromabnehmer. Der Tüftler behilft sich, indem er das Fahrzeug zunächst zerlegt. Er zieht die Scheinwerfereinsätze an den Stirnseiten nach vorne heraus und löst vorsichtig das eingeklipste Gehäuse von den beiden Bodenhälften. Diese trennt er, indem er die Schraube herausdreht, welche die Hälften in der Mitte zusammenhält. Die Lötstelle wird nun so weit wie möglich abgefeilt, um den nötigen Spielraum für die darunterliegende Achse zu schaffen. Es besteht auch die Möglichkeit, alle Achsen für die Stromabnahme von den Schienen zu nutzen – mit einem aufgelöteten feinen Draht, der den linken Kontakt auf der Leiterplatte mit deren äußerem rechten Rand verbindet. Soll die umgerüstete Tram auch einen Kurvenradius von 20 Zentimetern bewältigen, feilt der Bastler noch das zwischen den Wagenhälften eingeklipste Gelenkportal an den vier senkrechten Außenkanten unten um einen Millimeter ab. Mit diesen Änderungen ist Limas Düwag-Straßenbahn für die Vitrine zu schade und auch auf zwölf Millimetern Spurweite gut auf Achse.

Mathias Neumann/ki

Gutes Geld für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckfähiges Foto (ideal ist ein



Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Die Adresse: Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.



Foto: Karlheinz Uhlemann

Fast wie im richtigen Leben: ein durch filigrane Details verbesserter Fantasy-Kesselwagen auf der Ilm-Gartenbahn.

Das muß kesseln!

Wie sich ein Gartenbahn-Kesselwagen optisch verbessern läßt, zeigt Karlheinz Uhlemann.

Der Kesselwagen aus der LGB-Fantasy-Kollektion (Artikel-Nr. 94040) ist hübsch anzuschauen. Doch mit kleinen Ergänzungen wirkt er noch besser und nähert sich dem Vorbild der „Marken"-Kesselwagen (Nr. 40405, 40409 etc.) an. Dazu benötigt der Bastler U- und L-Profile aus Messing, Messingblech und -draht sowie etwas Karton und Plastikfarben. Die Messingprofile lötet der Hobby-Handwerker zu einem Gerüst zusammen. Dieses erhält eine Lackierung mit mattschwarzer Farbe und wird dann mit den Aufstiegsleitern verklebt. Die gesamte Konstruktion liegt straff auf dem Kessel auf und ist mit dem Wagenboden fest verbunden. Die Trittflächen der Bühne fertigt man aus 0,5 Millimeter starkem Messingblech und belegt sie mit Karton-"Brettern" von einem Millimeter Stärke. Die Verschlußkappe der Auslaßöffnung läßt sich noch durch eine Flansch-Attrappe ersetzen, fertig ist das optische Tuning des Wagens. Jetzt wird klar: Das muß kesseln.

Karlheinz Uhlemann/ki

Arbeitstier in H0

Als dekoratives Gefährt für H0-Gleise bastelt Wolfgang Stückrath einen Schienentraktor.

Viele Firmen besitzen ein ungewöhnliches Rangierfahrzeug: den Breuer-Schienentraktor. Ein ähnlich kleiner Brummi läßt sich in H0 einfach bauen. Die Kabine entsteht aus Polystyrolplatten, in die mit dem Bastelmesser oder der Laubsäge rechteckige Öffnungen geschnitten werden. Für Fenster und Türen nimmt man Material von Gebäudebausätzen. Das wellblechartige Dach ist aus dünnem Karton oder starkem Papier geformt. Als Motorenkästen eignen sich die ausgestanzten Fensterteile von Verdunklungs-Kunststoffplatten, wie sie manche Stadthaus-Bausätze enthalten. Der Bastler befestigt die Aufbauten mit Heißkleber auf dem Drehgestell eines ausgedienten vierachsigen Personen- oder Güterwagens. Auch die massiven, aus Polystyrol geschnittenen Bohlen, die als Rammschutz dienen, werden aufgeklebt. Der Auspuff mit Schalldämpfer schließlich besteht aus einem dünnen Auspuffrohr, um das 10 Lagen Klebefilm gewickelt und leicht nach oben geschoben sind – für die untere Anschrägung des Schalldämpfers.



Foto: Wolfgang J. Stückrath

Hilfreicher Brummi auf Schienen: der auf einem einzelnen Drehgestell rollende, motorlose Traktor für H0-Gleise.

Die oben offene Nut füllt man mit Weißleim; nach dem Trocknen wird der Arbeitsgang wiederholt. Griffstangen und Ansetzteile liefert ein „Schrottplatz"-Bausatz. Mit Plastikfarben bemalt, ist das Arbeitstier in H0 bald zur Stelle. *Wolfgang J. Stückrath/ki*

Kohlen-Stoff

Siegfried Bergelt weiß, wie das schwarze Gold die Wagen preiswert und in großen Mengen füllt.

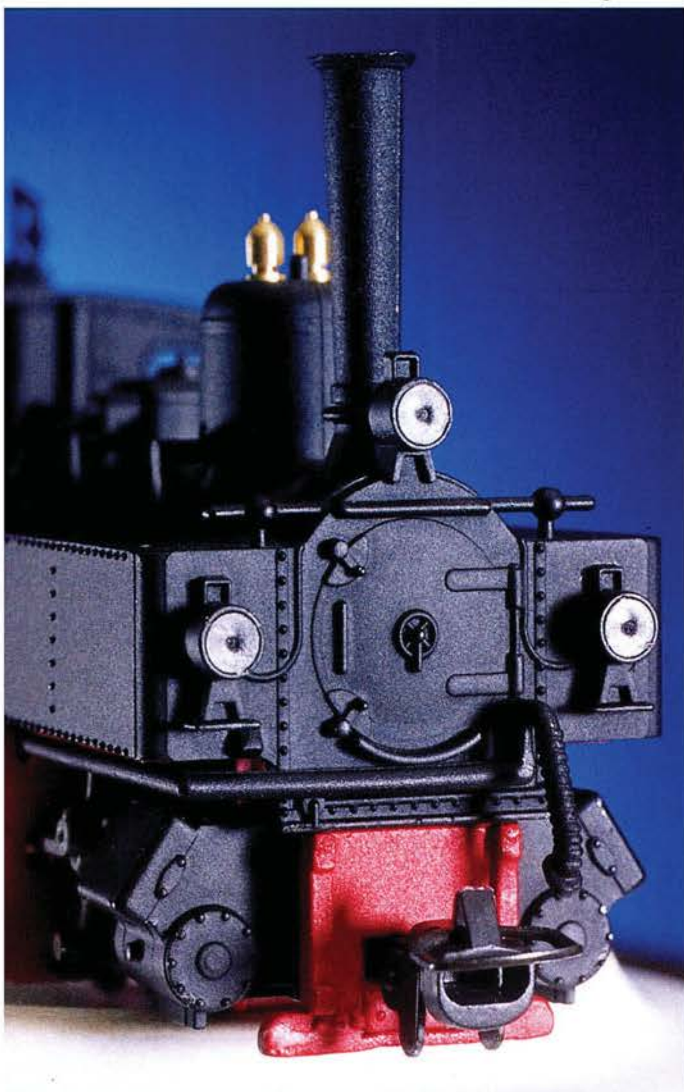
Steinkohle ist auch im Modell ein teures Ladegut – es sei denn, man gestaltet es selbst. Das schwarze Gold läßt sich mit Resten von Schaumstoff, wie er für Polster oder Badeschwämme verwendet wird, leicht nachahmen. Mit einem Bastelmesser schneidet der Tüftler Quader aus dem Material. Diese füllen den Innenraum der zu beladenden Wagen genau aus, ragen über deren Bordwand aber etwas hinaus: in N rund drei, bei H0-Wagen bis zehn Millimeter. Mit einer scharfen Schere wird der obere Teil des Quaders zu kleinen Hügeln geschnitten. Je nach Wagenlänge entstehen zwei bis fünf Schüttkegel, deren Randzone einige Millimeter unter der Oberkante der Bordwand ausläuft. Um große Rillen im Material zu vermeiden, sollte man die Fläche mehrmals mit kleinen Schnitten bearbeiten. Dann wird das Schüttgut mit schwarzer Plakafarbe betupft. Sie braucht einige Stunden zum Trocknen. Doch die Mühe lohnt sich: Weil nun einzelne Poren im Schaumstoff glänzen, wirkt dieser wie echte Kohle.

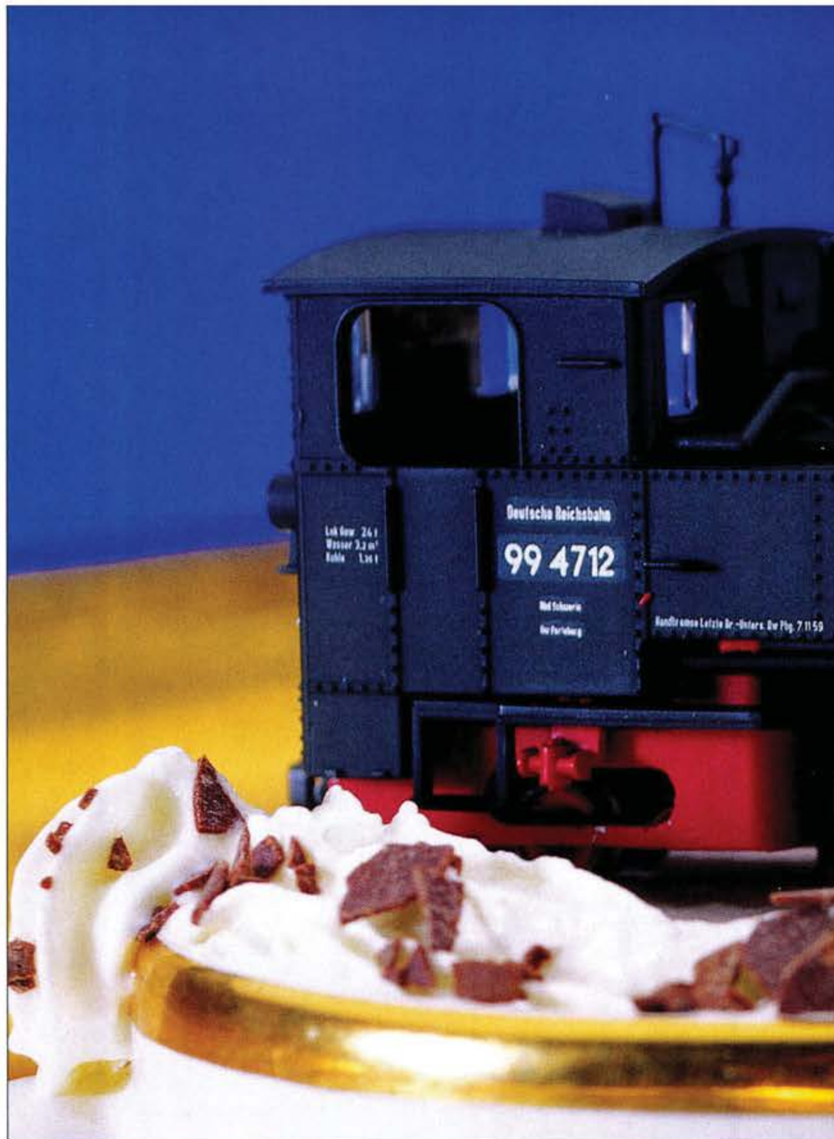
Siegfried Bergelt/ki

Der neue POLA G Katalog ist da!

Holen Sie sich Ihr Exemplar beim Fachhandel oder gegen Einsendung von DM 12,– in Briefmarken bei POLA-Vertrieb Gebr. FALLER GmbH, Postfach 11 20, D-78148 Gütenbach/Schwarzwald.

Auch ohne Nummernschild macht die Front Eindruck. Das Dampfläutewerk der DR-Version fehlt allerdings.





Liliputs Engagement für die Schmalspurbahn begann bereits 1967. Jetzt setzt Bachmann mit der Baureihe U in H0e die Tradition fort.

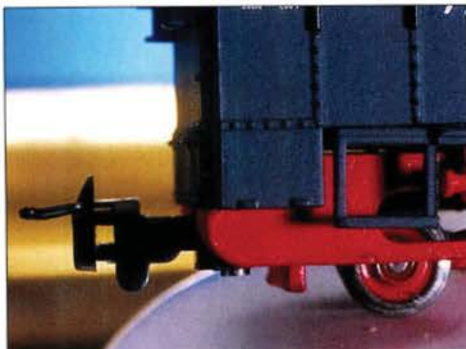
Bitte mit Sahne!

Begibt sich ein Großserienhersteller auf die schmalen Gleise, erregt er damit Aufmerksamkeit unter den Modellbahnern. Seit kurzem gibt ein solches Ereignis wieder Anlaß zur Freude, denn das von Liliput seit längerem angekündigte Dampflok-Modell der 99471 in H0e ist jetzt im Handel angekommen.

Viele Schmalspurfans treffen dabei auf eine alte Bekannte. Bereits 1967 stellte die Liliput Spielwaren GmbH Walter Bücherl aus Wien ein Schmalspurprogramm vor. Mit von der Partie war die österreichische Baureihe U. Da eine dieser Loks auch auf deutsche 750-Millimeter-Gleise gelangte, boten die Wiener eine entsprechende Version an. 1984 konstruierten die Österreicher die kleine Dampflok beinahe neu. Seit Bachmann 1992 die Formen übernahm, kommen aus Fernost immer wieder überarbeitete Neuauflagen der bekannten Liliput-Modelle. So auch die 994712 der DR und die 298.52 der ÖBB, beide mit neuem Antrieb.

Das Gehäuse der C1'-Maschine ist allerdings noch das alte. Die Nieten der langen Wasserkästen sind etwas zu groß dimensioniert, die Kesselaufbauten wirken recht einfach. Immerhin sind einige Leitungen und die Ventilzüge separat angesetzt. Als das Vorbild zur ehemaligen Prignitzer Kreiskleinbahn gelangte, hatte es keine Saugluftbremse mehr. Demnach ist das aufgedruckte Untersuchungsdatum für die Handbremse richtig, die Einrichtung für die Saugluftbremse und die dazugehörigen Luftleitungen sind aber fehl am Platz. Zudem fehlt bei der 994712 das wuchtige Dampfläutewerk vor dem Schornstein. Dafür sitzt auf der linken Seite noch der Aufbau

Die Lackierung des Schmalspur-Modells ist gut gelungen, auch die Beschriftung der 994712 kann überzeugen.



Ein typisches Merkmal der Baureihe U war der außenliegende Blechrahmen in Höhe der Laufachse.

des Kohlekastens. Das legt den Schluß nahe, daß Liliput die ursprüngliche U nicht an die DR-Verhältnisse angepaßt hat. Die beiden Pop-Sicherheitsventile und der freie Führerstandsdurchblick sind dagegen lobenswerte Details.

Das Fahrwerk wartet mit brünierten Radreifen und einer filigranen Steuerung auf. Letztere besteht aus Metall- und Kunststoffteilen. Durch die neue grau-braune Farbgebung sind hier kaum Unterschiede festzustellen. Schade ist nur, daß Liliput darauf verzichtete, die Stromabnahme zu überarbeiten. Die Bronzebleche, die als Schleifer den Strom von den Laufflächen aller sechs Kuppelräder zum Motor leiten, sind leider deutlich zu sehen. Störend wirken auch die drei silbernen Punkte der Zahnrad-Achsen am roten Rahmen.

Alles neu? Die Überarbeitung hält sich in Grenzen

Die mattschwarze Lackierung des Kunststoff-Gehäuses ist dünn und gleichmäßig. Auch ohne Lupe ist die spärliche, scharf gedruckte Beschriftung gut lesbar. Die Rottöne des lackierten Metall-Fahrgestelles und der wenigen Kunststoffteile wie Hauptluftbehälter und Steuerungsträger passen zueinander, so daß der Unterschied kaum auffällt.

Die Tüte mit den Zurüstteilen ist für eine so kleine Lok erstaunlich groß. Der Modellbahner muß zum Beispiel die Lichtmaschine, je nach Ausführung, selbst anbringen. Auch die Montage der Nummernschilder an den Stirnseiten fällt in seinen Aufgabenbereich. Auch wenn die Bedienungsanleitung Aufschluß darüber gibt, wo an welcher Lok die Zurüstteile sitzen, gibt es am Gehäuse keinen Anhaltspunkt. Daß der Schmalspurfan erst einmal

Einheits-U

Für die 1889 eröffnete Schmalspurbahn durch das malerische Steyrtal in Österreich lieferte das Zweigwerk der Münchner Firma Krauss in Linz drei C1'-Maschinen mit 760 Millimeter Spurweite. Die Steiermärkischen Landesbahnen setzten eine aus dieser Steyrtaltype weiterentwickelte Lok auf der Lokalbahn Unzmarkt – Mauterndorf, auch bekannt als Murtalbahn, ein. Die guten Erfahrungen mit der nach der Ausgangsstation Unzmarkt benannten Baureihe U ermunterten die kaiserlich-königlich österreichischen Staatsbahnen (kkStB), diese Bauart als Einheitstype für verschiedene Schmalspurbahnen zu übernehmen. Mit beinahe 200 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h war sie leistungsfähiger als so manche Lokalbahnlok der damaligen Zeit. Ein typisches Merkmal dieser Maschinen war der hinter den Kuppelachsen zum Außenrahmen erweiterte Innenrahmen aus Blech. Auf Basis der Baureihe U erhielt die Friedländer Bezirksbahn drei 1899 von Krauss in Linz gebaute Loks. Ein Unterschied zur U war die um 32 Zentimeter größere Länge über Puffer. Die Maschinen liefen mit den Bahnnummern F11 bis F13. Nach dem ersten Weltkrieg verblieben sie bei den Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Im Oktober 1938 übernahm sie die DRG in ihren Bestand und versah sie mit den Betriebsnummern 99791 bis 99793. Nach Kriegsende verrichtete 99791 auf den sächsischen Schmalspurstrecken ihren Dienst. Von 1953 bis 1965 war dann das Streckennetz der ehemaligen Prignitzer Kreiskleinbahnen die Heimat der Dampflok. Um eine Doppelbesetzung der Betriebsnummer durch die neu gelieferten 1'E1'-Loks der Baureihe 99$_{77}$ zu vermeiden, erhielt sie 1957 die neue Betriebsnummer 994712. Am 15. November 1965 war dann endgültig Schluß für den Einzelgänger.

mit Klebstoff hantieren muß, um die Neuerwerbung zu vervollständigen, ist keine gute Lösung. Diese Art, dem Kunden die endgültige Ausgestaltung des Modells zu überlassen, sollte Liliput noch überdenken.

Da die 994712 einen neuen Antrieb erhalten hat, ist die Neugierde groß, wie sich das Modell über die H0e-Gleise bewegt. Schon während der Einfahrphase zeichnete sich ab, daß die kleine Lok die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 35 km/h deutlich überschreitet. 106 km/h bei zwölf Volt gibt der Meßcomputer letztlich bekannt. Dabei läuft das Modell beinahe taumelfrei über die Neun-Millimeter-Gleise. Für die Vorbildgeschwindigkeit reicht eine Spannung von 6,4 Volt aus. Der kleinen Maschine genügen 7,5 Volt, um mit der nach NEM zulässigen Geschwindigkeit von 49 km/h die Lichtschranken zu betätigen. Da die Schmalspurlok bereits bei 4,5 Volt anfährt und dabei nur ein zügiges Fußgängertempo von sieben km/h vorlegt, genügt der Regelbereich. Vor allem, weil das Liliput-Modell dabei ruckfrei fährt.

Verantwortlich für die guten Laufeigenschaften ist der fünfpolige Flachmotor mit schräggenutetem Anker. Dank der Messingschwungmasse überbrückt die Schmalspurlok auch kurze, stromlose Abschnitte. Der Auslauf bei zwölf Volt beträgt ordentliche zehn Zentimeter. Selbst auf Weichen genügt die Anfahrspannung, um ohne Halt weiterzufahren – saubere Gleise vorausgesetzt. Hier macht sich die zuverlässige, aber eben optisch störende Stromabnahme bemerkbar.

Um die Zugkraft ist es nicht ganz so gut bestellt. Die 104 Gramm schwere, Lok zieht in der Ebene problemlos zehn je 30 Gramm schwere zweiachsige Personenwagen. Auf

Modell Eisen Bahner

MESS- UND DATENBLATT

BR 99^{471} von Liliput

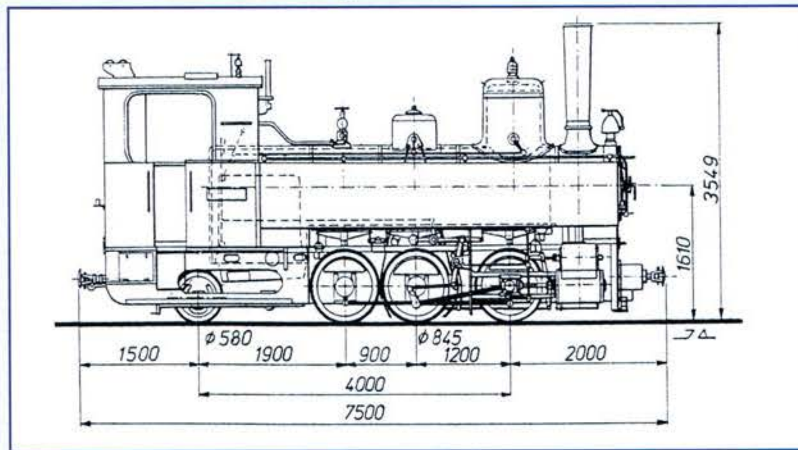


Foto: MEB-Archiv



STECKBRIEF

Hersteller:
Liliput, Altdorf

Bezeichnung:
99 4712 der Deutschen Reichsbahn

Nenngröße/Spur:
H0e/9 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1984, überarbeitet 1998

Epoche:
III

Katalognummer:
L170102

Im Handel seit:
April 1998

Andere Ausführungen:
L170103 99 791 der DRB
L170105 298.52 der ÖBB

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Metall

Gewicht:
104 Gramm

Kleinster befahrener Radius:
192 mm

Kupplung:
Liliput-Schmalspur-Bügelkupplung

Normen:
NEM, CE

Preis:
210 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne

Stromabnahme:
über die Kuppelräder mittels Laufflächen-Schleifer

Motor:
fünfpoliger Flachmotor mit schräggenutetem Anker

Beleuchtung:
ohne

Leistungsaufnahme:
1 Watt bei 12 Volt



MECHANIK

Kraftübertragung:
vom Motor mit Schnecken-/Stirnradgetriebe auf die mittlere Kuppelachse

Schwungmasse:
Messing-Schwungmasse, Durchmesser 12 mm, Stärke 3,2 mm

Haftreifen:
ohne

Zugkraft:
Meßzug mit 2 zweiachsigen Personenwagen (Wagengewicht jeweils 30 Gramm) über fünfprozentige Wendel, Meßzug mit 5 Zweiachsern über dreiprozentige Steigung und mit 3 Zweiachsern über sechsprozentige Steigung



SERVICE

Gehäusemontage:
nach Entfernen der Klappen am Wasserkasten kann das Gehäuse abgenommen werden

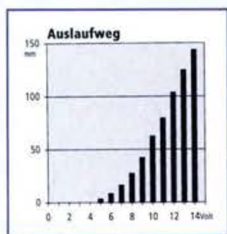
Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor und Getriebe sind gut zugänglich

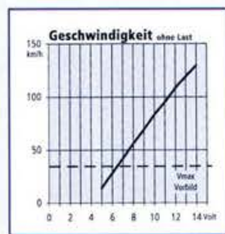
Zurüstteile:
Lokschilder, Lichtmaschine, Luftschlauch und Schornsteine mit anderer Form liegen bei

Bedienungsanleitung:
Faltblatt mit Bedienungsanleitung, Wartungshinweisen und Vorbildinformation

Verpackung:
Kartonschachtel mit Kunststoff-Einsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler



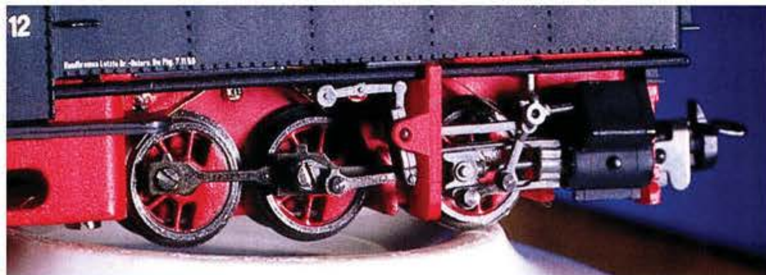


Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	I_0 (A)	S_0 (mm)
Anfahren	4,5	7	0,09	–
Kriechen	4,3	6	0,08	–
U_{Nenn}	12	106	0,08	102
$V_{Vorbild}$	6,4	35	0,08	11
V_{NEM}	7,5	49	0,08	23
bei 20 km/h	5,2	20	0,07	3

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{max}NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Erläuterungen zu den Diagrammen:
Das Liliput-Modell der Baureihe 99^{471} fuhr bei einer Spannung von 4,5 Volt an und erreichte dann umgerechnet 7 km/h. Es läßt sich auf 4,3 Volt und 6 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 35 km/h wurde bei 6,4 Volt erreicht. Bei 7,5 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 49 km/h. Die Schmalspurlok ließ sich von 4,5 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und fast taumelfrei. Die Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 11 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells reicht aus, um vorbildgetreue Züge über eine dreiprozentige Steigung zu ziehen.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	7 500	86,2	89,8
Gesamtachsstand	4 000	46,0	46,2
Achsstand 1./2. Kuppelachse	1 200	13,8	14,0
Achsstand 2./3. Kuppelachse	900	10,3	10,5
Treibraddurchmesser	845	9,7	9,1
Laufraddurchmesser	580	6,7	5,8



Die Metallteile der Steuerung sind nach der Überarbeitung ebenso brüniert wie die Radreifen der Schmalspurlok.

Die Rückfront bietet keinen Anhaltspunkt für die Montage des Lokschildes. Es muß frei Schnauze angeklebt werden.



Fotos: Kupsch

der dreiprozentigen Rampe genügen bereits fünf dieser Wagen, um die Kuppelachsen, die im übrigen keine Haftreifen besitzen, schleudern zu lassen. Soll die 99 4712 einen Höhenunterschied in der fünfprozentigen Wendel überwinden, so dürfen nur zwei der Wagen an der Kupplung hängen.

Wer das Innenleben der kleinen Schmalspur-Dampflok betrachten will, muß zuerst die beiden Klappen auf den Wasserkästen entfernen. Mit einem Schraubenzieher lassen sich die Rastnasen von unten lösen. Sind die Klappen entfernt, kann das Gehäuse hinten angehoben und abgenommen werden. Dazu ist etwas sanfte Gewalt nötig, da die Kunststoff-Hülle recht straff auf dem Rahmen sitzt. Eine angeschraubte Metallklammer hält den Flachmotor fest, der über eine Messingschnecke und Kunststoff-Zahnräder die mittlere der drei Kuppelachsen antreibt.

Da die Schmalspurfans oft nur die Wahl zwischen teuren Fertigmodellen oder aufwendigen Bausätzen haben, dürften sie sich über die 99 471 freuen. Unter diesen Gesichtspunkten ist auch der Preis von knapp über 200 Mark für eine 15 Jahre alte Konstruktion noch zu verschmerzen. Schade ist nur, daß es Liliput versäumt hat, die österreichische Spezialität mit einem Schlag Sahne in Form eines überarbeiteten Gehäuses zu garnieren.

Uwe Lechner

Jetzt im Internet – siehe http://www/modellbahnen.com

100 JAHRE schweiger 1896-1996

Märklin Sonderartikel
werkseitig ausverkauft!

Niederbordwagen mit Feuerwehrkran von Wiking
(Exklusiv Vedes) Art.-Nr.: 46941 ~~79,– DM~~ 49,– DM

Naturpark Obere Donau
Gedeckter Güterwagen
in grün mit Bremserhaus und 1 Steiff Salamander (20cm)
Art.-Nr.: 48806 ~~149,– DM~~ 89,– DM

Der Sierra Tequila Zug Set
bestehend aus 2 Kühlwagen mit unterschiedlicher Bedruckung
Art.-Nr.: 94006 ~~89,– DM~~ 49,– DM

SONDER SERIE Fleischmann BR 86 der DB
werkseitig ausverkauft!
Super Detaillierung, Führerstand - Inneneinrichtung, vollbewegliche, filigrane Heusinger-Steuerung, Metalldruckguß-Fahrgestell, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.
Art.Nr. 964086 ~~319,50 DM~~ DM 229,–



werkseitig ausverkauft!
Märklin Schienenzeppelin »Kruckenberg«
von Märklin in Delta-Ausführung
Art.-Nr.: 3477
~~389,– DM~~
229,– DM

Fleischmann Tenderlok der DB
Baureihe 65
Super-Detaillierung, Motor mir Schwungmasse, Antrieb auf 8 Treibräder, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, NEM-Schacht, Epoche III
Art.-Nr.: 4065 ~~364,50 DM~~ 259,– DM



Fleischmann Elektr. Schnellfahr-Lokomotive der DB Baureihe 101 in neurot
Super-Detaillierung, Metalldruckguß-Fahrgestell, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 8 Räder, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, NEM-Schacht, Epoche V. Art.-Nr.: 4355 ~~339,– DM~~ 229,– DM

Für unsere N-Bahner

Fleischmann piccolo Schlepptenderlok der DB
Baureihe 50 mit Kabinentender
Super-Detaillierung, bewegliche Heusinger-Steuerung, Metalldruckguß-Fahrgestell, Motor mit Schwungmasse, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Epoche III Art.-Nr.: 967086 ~~289,50 DM~~ 179,– DM

Fleischmann piccolo Tenderlok der DB Baureihe 65
Super-Detaillierung, bewegliche Heusinger-Steuerung, Metalldruckguß-Fahrgestell, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Epoche III
Art.-Nr. 7065
~~268,– DM~~
189,– DM





Überweisungen bitte an: Pschk Nbg. 90303-853 (BLZ 760 100 85), Bayer. Vereinsbank Nbg. 2062291 (BLZ 760 200 70) oder Nachnahme. Versandkosten je Sendung Inland DM 12,–, Europa DM 31,50
MODELLBAHN SCHWEIGER, 90402 NÜRNBERG, FÄRBERSTRASSE 11 – IM MAXIMUM
TEL.: 09 11/20 38 88 u. 241 89 89 · FAX: 09 11/241 89 43 e-mail: Info @ Schweiger.de



Der Antrieb des Triebzuges ist bereits aus anderen Modellen bekannt, machte im VT 08.5 aber Schwierigkeiten.

Die lückenlosen Übergänge bereiten in engen Gegenbögen oder komplizierten Weichenstraßen Probleme.

Die Gehäuseform des Arnold-Triebzuges stammt noch aus dem Lima-Programm. Der Antrieb, die Lackierung und die Bedruckung wurden grundlegend überarbeitet.

Als Lima-Modell blieb dem VT 08.5 in Spur N der große Erfolg verwehrt. Jetzt peilt der elegante Triebzug eine Karriere im Arnold-Programm an.

In Schale geworfen

Die Faszination, die Triebzüge bei Eisenbahn-Fans auslösen, ist nicht erst seit ICE und TGV bekannt. Die Bundesbahn setzte bereits in den 50er Jahren beim Schnellverkehr auf Triebzüge, wie den VT 08.5. Kein Wunder also, daß sich die Modellbahnhersteller um die eleganten Schienenfahrzeuge kümmern. Die Firma Arnold präsentierte auf der Spielwarenmesse ein fast fertiges Modell des VT 08.5 in Spur N. Basis der vierteiligen Einheit ist das unter dem Namen „Minitrain" angebotene, ehemalige Lima-Modell. Arnold überarbeitete den respektlos „Eierkopf" genannten Dieseltriebzug, bevor er jetzt in den Handel durfte.

Wichtigste Neuerung des als TEE *Saphir* beschrifteten Zuges ist der Antrieb. Erprobte Arnold-Technik mit dreipoligem Flachmotor, Kardanwelle und Schnecken-/Stirnradgetriebe am hinteren Drehgestell des Triebwagens sorgt nun auch im VT 08.5 für den nötigen Vortrieb. Für die Freude am Fahren sind zwei kleine Messingschwungmassen an beiden Enden der Motorwelle zuständig.

Auch äußerlich spendierten die Konstrukteure dem VT 08 eine Frischzellenkur mit neuer Lackierung und Bedruckung. Letztere spiegelt den hohen Standard bei Arnold wider. Die schmalen Zierstreifen überzeugen mit ihren sauberen Kanten und einem kaum sichtbaren Übergang an den abgerundeten Stirnfronten. Unter der Lupe verwandeln sich die kleinen Striche an der Schürze in gut lesbare und gestochen scharfe Schriftzüge.

Die silberfarbenen Zierringe der Spitzenlichter fallen sehr wuchtig aus. Das ist weniger auf die Bedruckung als auf die klobige Gravur der Lampeneinfassung des unveränderten Lima-Gehäuses zurückzuführen. Wenig filigran wirken auch die Streben der im Halbrund angeordneten Stirn- und Seitenfenster, die dem „Eierkopf" ein typisches Aussehen verleihen. Zudem sind



die Scheiben-Imitationen nicht bündig eingesetzt. Dadurch erinnern die kleinen Fenster an Schießscharten.

Ansonsten ist die einstige Lima-Form auch heute noch auf der Höhe der Zeit, wobei das Vorbild hier beste Voraussetzungen bietet: Der VT08.5 besticht durch sein schlichtes Äußeres, verspielte Details sucht man vergebens. Schwierig gestaltet sich nur, die prägnanten Formen der beiden Köpfe nachzubilden. Das ist den Italienern damals bestens gelungen. Die Lüftergitter am Dach des Triebwagens und die zahlreichen Klappen an der Bodenwanne des Zuges gefallen durch ihre feine Gravur.

Die Innenausstattung gehört zum Serienumfang, allein

Aus alt mach neu: Das Gehäuse stammt von Lima

der Triebwagen macht dabei eine Ausnahme. Ein großes, hellrot gefärbtes Metallstück füllt den Innenraum aus. Es sorgt für das nötige Reibungsgewicht und bietet dem eingeklipsten Motor den nötigen Halt. Bei der Schürze am Wagenboden übernahmen die Arnold-Konstrukteure den Lima-Kompromiß. Um die Betriebssicherheit auf den engen Modellradien zu gewährleisten, sparten sie die Verkleidung in Höhe der Drehgestelle aus.

Dafür sind Übergänge zwischen den einzelnen Wagen aufwendig ausgestaltet. Die Rückseiten der Wagenkästen sind mit einem abgerundeten Abschluß versehen. Auf den starren Kupplungsdeichseln, die an den Drehgestellen befestigt sind und sich nur schwer lösen lassen, sitzen die Halter für die Faltenbalg-Imitationen. Diese sind von oben aufgesteckt, so daß der Zug eine geschlossene Einheit bildet.

Damit beweist der kleine VT08.5 seine Tauglichkeit für die Vitrine. Auf der computergesteuerten Testanlage hatte das N-Modell die Möglichkeit, weitere Pluspunkte zu sammeln. Die ersten ergatterte es



Die Beschriftung des VT08.5 in der TEE-Ausführung ist gestochen scharf und unter der Lupe gut lesbar.

bereits in der Einlaufphase mit weichem Anfahren und gleichmäßigem Fahrverhalten. Nach einer halben Stunde erschreckte ein lautes Heulen das Testteam. Der Motor mühte sich in der oberen Drehzahlregion, der Zug aber bewegte sich nicht. Die Ursache war schnell entdeckt: Das kleine Kunststoffzahnrad des Drehgestells war härter als die Schnecke auf der Motorwelle und hatte diese regelrecht abgefräst. Eine Nachfrage bei Arnold ergab keine neuen Erkenntnisse, dafür aber eine prompte Ersatzteillieferung. Da bei einem zweiten Zug nach längerer Betriebszeit auf der steigungsreichen Teststrecke dasselbe Problem auftrat, versprachen die Mühlhausener, das Getriebe nochmals zu überprüfen. Mit Kundenfahrzeugen wolle man kulant verfahren, so die Aussage von Arnold.

Mit neuer Schnecke ausgerüstet, nahm der VT08.5 den Testbetrieb wieder auf. 5,0 Volt Anfahrspannung bei 50 km/h lauteten die ersten Meßwerte. Erst bei 3,7 Volt und 16 km/h blieb der Triebzug wieder stehen. Die Vorbildhöchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreicht das Arnold-Modell bereits bei 7,4 Volt. Kurz vor der 10-Volt-Marke durcheilt der Eierkopf die Lichtschranken mit der nach

Modell Eisen Bahner

MESS- UND DATENBLATT

VT 08.5 von Arnold

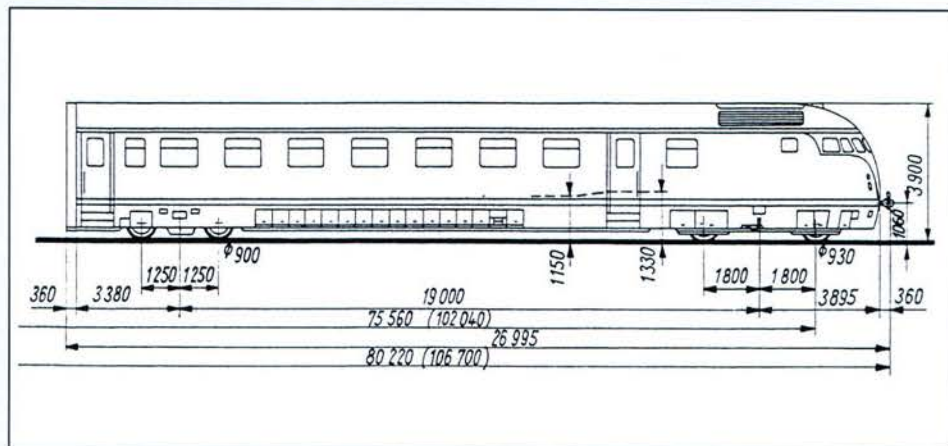


Foto: MEB-Archiv

 STECKBRIEF

Hersteller:
Arnold, Mühlhausen

Bezeichnung:
VT 08 509 der Deutschen Bundesbahn

Nenngröße/Spur:
N/9 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1989, überarbeitet 1998

Epoche:
III

Katalognummer:
2953

Im Handel seit:
März 1998

Andere Ausführungen:
2952 dreiteilige DB-Version
2954 zweiteilige US-Army-Version

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Kunststoff

Gewicht:
Triebwagen: 127 Gramm
Mittel- und Steuerwagen: 45 Gramm

Kleinster befahrener Radius:
192 mm

Kupplung:
Beiliegende Spezialkupplung

Normen:
NEM, CE

Preis:
300 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

 ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne

Stromabnahme:
über alle acht Räder des Triebwagens mittels Radsatz-Innenschleifer

Motor:
dreipoliger Flachmotor

Beleuchtung:
mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzen- und Schlußsignal

Leistungsaufnahme:
4,7 Watt bei 12 Volt

 MECHANIK

Kraftübertragung:
vom Motor einseitig über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf zwei Achsen des Triebwagens

Schwungmasse:
Zwei Messing-Schwungmassen, Durchmesser 9,5 mm, Stärke 5,3 mm

Haftreifen:
zwei, diagonal versetzt am Antriebsdrehgestell

Zugkraft:
der Triebzug bewältigt vorwärts und rückwärts sowohl die sechsprozentige Rampe als auch die fünfprozentige Wendel mit merklichem Geschwindigkeitsverlust

 SERVICE

Gehäusemontage:
durch Aufspreizen des Gehäuses über der Bodenwanne kann das Gehäuse abgenommen werden

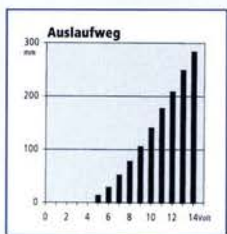
Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor und Getriebe sind gut zugänglich

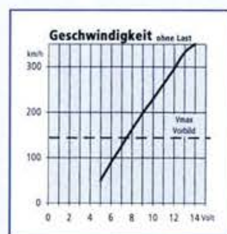
Zurüstteile:
Spezialkupplungen und Nachbildungen der Faltenbalg-Übergänge liegen bei

Bedienungsanleitung:
bebilderte Bedienungsanleitung, Vorbildinformationen und Ersatzteilliste mit Explosionszeichnung

Verpackung:
Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler





Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	I_0 (A)	S_0 (mm)
Anfahren	5,0	50	0,33	–
Kriechen	3,7	16	0,29	–
U_{Nenn}	12	294	0,39	210
$V_{Vorbild}$	7,4	140	0,33	70
V_{NEM}	9,9	224	0,36	146
bei 100 km/h	6,3	100	0,31	33

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{max}NEM: Zuschlag von 60 Prozent für N

Erläuterungen zu den Diagrammen:
Das Arnold-Modell des VT 08.5 fuhr bei einer Spannung von 5,0 Volt an und erreichte dann umgerechnet 50 km/h. Er läßt sich auf 3,7 Volt und 16 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 140 km/h wurde bei 7,4 Volt erreicht. Bei 9,9 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 224 km/h. Der Dieseltriebzug ließ sich von 3,7 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft er gleichmäßig, aber laut. Die beiden Schwungmassen ermöglichen einen Auslauf von 70 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells reicht aus, um die fünfprozentige Wendel oder die sechsprozentige Rampe zu befahren.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:160	Modell
Länge Triebwagen (VT)	26 025	164,9	165,0
Länge Mittelwagen (VM)	25 760	161,0	160,7
Drehgestellabstand VT+VM	19 000	118,8	118,2
Achsstand Triebdrehgestell	3 600	22,5	22,0
Achsstand Laufdrehgestell	2 500	15,6	15,7
Treibraddurchmesser	930	5,8	6,0

NEM zulässigen, um 60 Prozent erhöhten Geschwindigkeit von 224 km/h.

Wer den Fahrregler bis zum Anschlag aufdreht, sollte komplizierte Weichenstraßen meiden. Hier gelangt die starre Verbindung zwischen den Wagen an ihre Grenzen und der Zug entgleist. Steigungen, wie die fünfprozentige Wendel, meistert die vierteilige Einheit trotz zweier Haftreifen am 127 Gramm schweren Motorwagen nur mit etwas Mühe. Die Stromabnahme ist zuverlässig, wegen der fehlenden Umschaltung zwischen den Endwagen fährt der VT 08.5 bei Rückwärtsfahrt allerdings über Signale hinaus.

Wer den Antrieb aus der Nähe betrachten will, muß einen kleinen Schraubenzieher, starke Nerven und Risikobereitschaft mitbringen. Denn das Gehäuse ist über der Schürze mit sechs Rastverbindungen gesichert, die sich nur sehr schwer lösen lassen. Die Gefahr, den Rahmen zu verbiegen oder das Gehäuse zu zerkratzen ist groß. Diese Art der Befestigung verdient sich die Bewertung „mangelhaft".

Gut gelöst dagegen ist die Einbaumöglichkeit für einen Digitaldecoder im Wagenboden.

Um die 300 Mark muß der N-Bahner anlegen, wenn er seine Epoche III-Sammlung um den vierteiligen VT 08.5 erweitern möchte. Die inneren Werte des von Arnold überarbeiteten Lima-Modells sind auf dem neuesten Stand. Und äußerlich hat sich das unveränderte Gehäuse neu in Schale geworfen. *Uwe Lechner*

Fotos: Kupsch

Flotter Eiertanz

Im Sommer 1950 nahm die Deutsche Bundesbahn den Schnellverkehr wieder auf. Noch im selben Jahr erhielt die Schienenfahrzeug-Industrie den Auftrag für den Bau von neuen Schnelltriebzügen. Bereits 1952 gingen die als VT 08.5 bezeichneten Einheiten in Serie, bestehend aus einem 736 kW starken Triebwagen mit hydraulischer Kraftübertragung, einem Mittelwagen und einem Steuerwagen. Bei der zweiten Lieferserie ersetzte ein Triebwagen den Steuerwagen, so waren Einheiten mit bis zu drei Mittelwagen möglich. Seinen respektlosen Spitznamen „Eierkopf" verdankt der ab Ende der 50er Jahre 140 km/h schnelle VT 08.5 seiner prägnanten Kopfform. Diese hatte auch die Baureihe VT 12.5 erhalten, die für den Nahverkehr beschafft wurde. Als die VT 08.5 immer mehr Leistungen im Fernverkehr abgeben mußten, erhielten die Züge auch die 2. Klasse und gleichzeitig die Baureihenbezeichung VT 12.6. Der Städteschnellverkehr gehörte von nun an zum täglichen Brot des eleganten Triebzuges. Die inzwischen als 613/913 bezeichneten „Eierköpfe" verrichteten noch bis 1985 im Regionalverkehr ihren Dienst. Zwei Triebwagen, zwei Mittelwagen und ein Steuerwagen sind noch als Museumsfahrzeuge der DB AG erhalten.



Als 613 fuhr der Triebzug im Regionalverkehr.

Foto: Jacobson

http://www.modelleisenbahn.com

Eisenbahn-Treffpunkt SCHWEICKHARDT GmbH

Versand in alle Länder! Mailorder to all countries!
VERSAND/MAILORDER
Versandservice in Waiblingen:
Rathausstr. 92
71334 Waiblingen
Info-Telefon: 07151-937931
Bestell-Telefon rund um die Uhr 07151-937932, zeitweise Automat
Bestell-Fax rund um die Uhr 07151-34076
e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com

Europa-Train-Store in Waiblingen:
Beinstein
Rathausstr. 94
71334 Waiblingen
Geschäftszeiten:
Montag–Freitag 9.30–13.00 Uhr + 14.30–18.30 Uhr
Samstags 9.30–13.30 Uhr

Europa-Train-Store in Stuttgart:
Obertürkheim
Im Bahnhof 1
70329 Stuttgart
Geschäftszeiten:
Montag–Freitag 9.30–13.00 Uhr + 14.30–18.00 Uhr
Samstags 9.30–13.30 Uhr

Der Sommer kommt!!! Modelleisenbahnen zu Sommer-Preisen. Zugreifen!!!!!

Jetzt nur: 249,99 · 119,99 · 99,99 · 149,00 · 22,99 · 39,99 · 24,99 · 199,99 · 199,95 · 14,99 · 19,99 · 159,99 · 24,99 · 346,25 · 39,99 · 14,99 · 9,95 · 12,99 · 359,95 · 49,99 · 16,99 · 24,99 · 7,99 · 129,99 · 299,99 · 24,95 · 24,95 · 13,99 · 0,59 · 12,99 · 119,99 · 149,99 · 24,95 · 49,95 · 24,99 · 12,99 · 13,99 · 169,99 · 199,99 · 239,99 · 29,95

BEZAHLUNG!
Porto- und Verpackungskosten DM 7,90 bei Vorausscheck. Bei Nachnahme + Gebühr. Bei Neukunden nur Nachnahme möglich. Lieferung solange Vorrat reicht. Export bitte Porto anfragen.

e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com
Jetzt im Internet siehe http://www.modelleisenbahn.com

Kassensturz

Auf das überarbeitete H0-Modell der preußischen T 13 von Trix warteten die Modellbahner bereits einige Zeit. Ob sich ihre große Geduld gelohnt hat, zeigt der Test.



Frontansicht mit kleinen Schönheitsfehlern: Die Laternen sitzen auf den Lichtleitern, die aus der Pufferbohle ragen.



Häufig erscheinen Modelle von Länderbahnloks erst in ihrer Ursprungsversion, wenn die Reichs- und Bundesbahnvarianten schon lange im Handel sind. Die Firma Trix geht den umgekehrten Weg. Ihr Zweileiter-Modell der preußischen T13 erhält bei seiner Wiederauflage zunächst die Farben der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.), bevor es als Baureihe 92^{5-10} über die H0-Gleise rollt.

Nach eigenen Angaben überarbeitete der Nürnberger Hersteller das Modell, das von 1972 bis 1993 im Trix-Katalog zu finden war. Die Techniker konzentrierten sich vor allem auf das Innenleben der Tenderlok und spendierten dem Modell ein komplett neues Fahrgestell.

Dagegen präsentiert sich das Gehäuse fast unverändert. Noch immer gehören die Griffstangen an Kessel und Rauchkammer sowie die Luftpumpe zu den wenigen angesetzten Teilen. Freistehende Kesselleitungen sucht man ebenso vergebens wie durchbrochene Handräder für die Speiseventile. Zwei der dünnen Kunststoff-Handstangen am Führerstand waren beim Testmodell leicht verzogen.

Während an der Tenderrückwand wie bereits beim Vorgängermodell das Relief des Reichsbahn-Lokschildes stört, ist dieses an der Rauchkammertür verschwunden. Leider trüben wie vor 25 Jahren die Lichtleiter, die aus der Pufferbohle ragen, mit ih-



Im Führerhaus sitzt der kleine Dreipoler mit Schwungmasse. Platzsparend hat man eine Leiterplatte untergebracht.

ren aufgesetzten Laternen den Eindruck der Frontansicht. Andere Hersteller bieten hier optisch befriedigendere Lösungen.

Farbgebung und Bedrukkung des Gehäuses sind auf hohem Niveau ausgeführt. Bei

Das Schild an der Rauchkammertür verschwand

Trix hat man den dunklen Grünton der K.P.E.V. gut getroffen. Hervorragend gelungen sind die rot-schwarzen Zierlinien an Wasserkästen, Führerhaus und Tender. Ebenso gut sind die Messingschilder der Maschine wiedergegeben. Nur das Fabrikschild läßt sich auch unter der Lupe nicht entziffern.

Filigran ist das Gestänge der Lok nachgebildet. Das neue Gewerk besteht aus Kunststoff und Metall, die beide farblich gut aufeinander abgestimmt sind. Brünierte Radsätze mit gut detaillierten Kunststoff-Radsternen gehören jetzt ebenfalls zum Standard. Sogar neue Zylinder spendierte man dem Naßdampfer. Außerdem erhielt das Modell Normschächte. Eine Kurzkupplungskulisse gibt es leider nicht.

Alle vier Puffer sind mit dem Fahrgestell verschraubt. Löst man sie, läßt sich das Gehäuse einfach abheben. Probleme gibt's dagegen beim Wiederaufsetzen, weil die Halterung für die Glühbirne genau im Fahrgestell sitzen muß. Viel Fingerspitzengefühl und ein Schraubenzieher helfen dabei. Eine wartungsfreundlichere Konstruktion wäre besser gewesen.

Wenig Platz bietet das kleine Gehäuse für Motor und

Jede Menge Kleingeld muß der Modellbahner sammeln, wenn er die preußische T13 von Trix sein eigen nennen möchte.



Den guten optischen Eindruck stören am Tender die Umrisse des Lokschildes, das die Maschine erst später erhielt.



Bedruckung auf hohem Niveau: Auch kleine Details sind fast immer gut lesbar wiedergegeben.

Fotos: Heinz D. Kupsch

Getriebe. Im niedrigen Kohlenkasten läßt sich noch nicht einmal eine Schwungmasse unterbringen. Kurzerhand drehten die Konstrukteure den Antrieb um. Dort, wo beim Vorbild die Feuerbüchse endet, sitzt im Modell die Schwungmasse aus Messing auf der Motorwelle.

Auf der anderen Seite des schräggenuteten Dreipolers, den ein zusätzliches Ballastgewicht abdeckt, überträgt ein kleiner Riemen das Drehmoment des Motors auf eine darunter liegende Welle. Auf dieser sitzt eine Metall-Schnekke, die mittels eines Zahnrades die letzte Kuppelachse antreibt. Die übrigen Achsen werden über die Stangen mitgenommen. Für eine sichere Stromaufnahme sorgen Radsatz-Innenschleifer an allen Rädern des Vierkupplers. Trotz der Enge war sogar noch Platz für eine Leiterplatte mit digitaler Schnittstelle.

Das ausgefallene Antriebskonzept mußte sich auf der computergesteuerten Testanlage bewähren. Zunächst fuhr das Trixmodell etwas unruhig, nach einigen Einfahrrunden lief es aber zunehmend weicher. Der Computer ermittelte eine Anfahrspannung von 3,6 Volt mit einer Geschwindigkeit von umgerechnet zwölf km/h. Mit nur sieben km/h rollte die T13 über die Anlage, wenn man den Trafo auf 3,2 Volt zurückregelte. Bei geringerer Spannung blieb die Lok stehen.

Dreht der Modellbahner den Trafo in die andere Richtung, kommt er zu dem Schluß, daß Trix und Märklin beim Antrieb intensiv kooperierten. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 45 km/h erreichte der Vierkuppler nämlich bereits bei 5,4 Volt. Bei der geringfügig höheren Spannung von 6,5 Volt standen bereits 63 km/h auf dem Tacho. Mehr als diese um 40 Prozent erhöhte Geschwindigkeit erlauben die

Modell Eisen Bahner

MESS- UND DATENBLATT

Preußische T13 von Trix

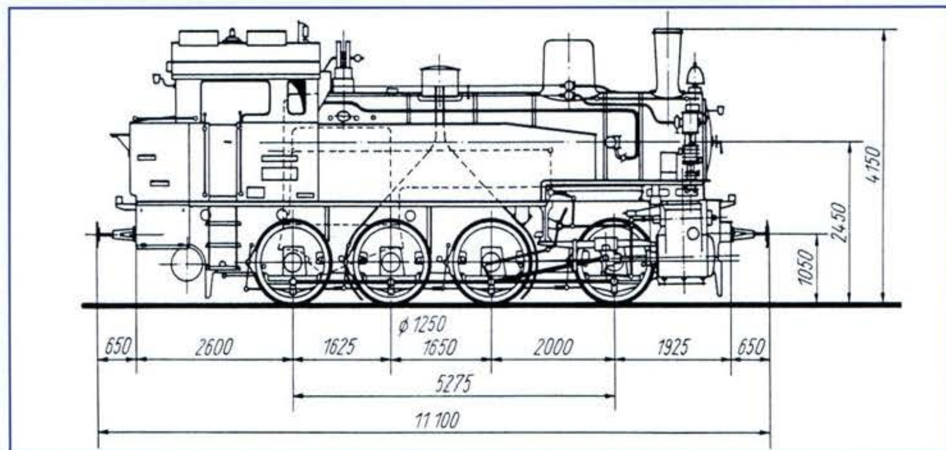


Foto: MEB-Archiv



STECKBRIEF

Hersteller:
Trix Nürnberg

Bezeichnung:
7903 Kassel der K.P.E.V.

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1972, überarbeitet 1998

Epoche:
I

Katalognummer:
22507

Im Handel seit:
April 1998

Andere Ausführungen:
22508 DRG
22509 DB

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Kunststoff/Metall

Gewicht:
269 Gramm

Kleinster befahrener Radius:
360 mm

Kupplung:
Bügelkupplung in NEM-Normschacht

Normen:
NEM, CE

Preis:
280 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne, Schnittstelle für Selectrix vorhanden

Stromabnahme:
über alle acht Räder mittels Radsatz-Innenschleifer

Motor:
dreipoliger Flachmotor

Beleuchtung:
mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzensignal

Leistungsaufnahme:
3,8 Watt bei 12 Volt



MECHANIK

Kraftübertragung:
vom Motor über Riemen, Schnecke und Zahnrad auf die letzte Kuppelachse

Schwungmasse:
Messing-Schwungmasse, Durchmesser 13 mm, Stärke 6 mm

Haftreifen:
keine

Zugkraft:
Meßzug mit 6 zweiachsigen Güterwagen (Wagengewicht jeweils 60 Gramm) über vierprozentige Wendel und sechsprozentige Steigung, Meßzug mit 8 Wagen über dreiprozentige Steigung



SERVICE

Gehäusemontage:
nach Abschrauben aller vier Puffer kann das Gehäuse nach oben abgenommen werden

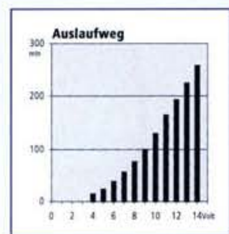
Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor und Getriebe sind gut zugänglich

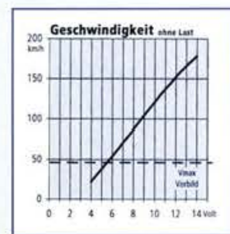
Zurüstteile:
keine

Bedienungsanleitung:
mehrseitiges Faltblatt mit Wartungshinweisen, Explosionszeichnung und Ersatzteilliste

Verpackung:
Kartonschachtel mit Kunststoff-Einsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler





Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	I_0 (A)	S_0 (mm)
Anfahren	3,6	12	0,22	–
Kriechen	3,2	7	0,21	–
U_{Nenn}	12	152	0,32	191
$V_{Vorbild}$	5,4	45	0,25	26
V_{NEM}	6,5	63	0,26	54
bei 30 km/h	4,4	30	0,27	2

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{max}NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Erläuterungen zu den Diagrammen:
Das Trix-Modell der preußischen T13 fuhr bei einer Spannung von 3,6 Volt an und erreichte dann umgerechnet 12 km/h. Es läßt sich auf 3,2 Volt und 7 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 45 km/h wurde bei 5,4 Volt erreicht. Bei 6,5 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 63 km/h. Die Tenderlok ließ sich von 3,2 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher. Die Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 26 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells ist sehr knapp bemessen und reicht auf der sechsprozentigen Rampe nur für sechs Zweiachser.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	11 100	127,6	127,6
Gesamtachsstand	5 275	60,6	61,7
Achstand 1./2. Kuppelachse	2 000	23,0	23,1
Achstand 2./3. Kuppelachse	1 650	19,0	19,4
Höhe Schornstein über SO	4 150	47,7	48,1
Treibraddurchmesser	1 250	14,4	14,5

Normen Europäischer Modellbahnen (NEM) für H0-Modelle eigentlich nicht. Die alte Preußin legte aber jetzt erst richtig los: Auf nicht weniger als 152 km/h kletterte die Tachonadel bei 12 Volt, da bleibt so manche E-Lok auf der Strecke. Niemand überrascht, daß die kleine Schnellfahrlok aus diesem Tempo einen Auslauf von fast 20 Zentimetern hatte. Aus vorbildgerechten 45 km/h rollte das Modell nur 2,6 Zentimeter weit, nachdem der Stromfluß unterbrochen war. Bei Rangierfahrten auf verschmutzten Gleisen kann dies zu Schwierikeiten führen.

Aus optischen Gründen hat die T13 keinen Haftreifen erhalten. Mit der Motorkraft auf nur einer Achse zieht der Vierkuppler keine langen Züge. Auch das Ballastgewicht im Langkessel verhinderte nicht, daß das 269 Gramm schwere Modell nur sieben Zweiachser stark schleudernd über die Sechs-Prozentrampe und durch die fünfprozentige Gleiswendel zog. Wer eine T13 von Trix sein eigen nennen möchte, muß zunächst Kassensturz machen. Dabei sollte eine Summe von 280 Mark zusammenkommen, so viel kostet nämlich der Vierkuppler. Da wird mancher Modellbahner kräftig schlucken, denn für diesen Preis erwartet er ein vollständig überarbeitetes Gehäuse. *Hartmut Lange*

Ministerentscheid

Anfang dieses Jahrhunderts forderten die Direktionen der preußischen Staatsbahn eine schwere, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive für den Verschubdienst und die Bedienung von Anschlußbahnen. Als die Union-Gießerei Königsberg 1907 einen Entwurf für eine Naßdampflokomotive vorlegte, überzeugte Robert Garbe seine Kollegen, stattdessen eine Heißdampfmaschine zu bestellen. Doch im zuständigen preußischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten hielt man eine Heißdampflok im Rangierdienst für unwirtschaftlich und entschied sich für die ursprüngliche Konstruktion der Union-Gießerei, die auch die ersten 10 Maschinen 1909 lieferte. Bis 1916 bauten verschiedene Fabriken über 500 Exemplare der neuen Gattung T13. In der Praxis bereiteten die Maschinen einige Probleme. Enge Gleisbögen durchfuhr der Vierkuppler nur unter starkem Zwängen, wobei Spurkränze und Gleise stark abnutzten, und bei starker Beanspruchung arbeitete er unwirtschaftlich. Mit 92739 schied am 15. Dezember 1965 die letzte T13 der Deutschen Bundesbahn aus dem Dienst. Bis 1970 waren auch die letzten Maschinen der Deutschen Reichsbahn ausgemustert, die zuletzt auf der ehemaligen Dessau-Wörlitzer Eisenbahn verkehrten. Das Verkehrsmuseum Dresden erhält die nicht betriebsfähige 92503 für die Nachwelt, während bei der Museums-Eisenbahn Minden die Lok „Stettin 7906" an den Fahrtagen unter Dampf steht.



In Dresden-Altstadt steht Museumslok 92503.

Foto: Michael Kratzsch-Leichsenring

MODELLBAHN-ECKE ASCHMANN

Berliner Straße 29
45145 Essen
Telefon: 0201/706133
Telefax: 0201/701454

Roco-Sonderangebote:
43688 BR 143 DR neurot 149,–
43681 BR 112 DR neurot 149,–
43383 BR 139 DB 149,–
43384 BR 151 DB 159,–
43706 BR 132 DR 159,–
43707 BR 234 Regionalbahn 159,–
43715 BR 194 DB türkis 239,–
43585 BR 150 DB 159,–
43809 BR 291 DB altrot 139,–
43477 Köf III DB altrot 109,–
63411 Köf III DB türkis 109,–
43751 SBB 460 Miele 199,–
43382 BR 140 DB neurot 159,–
43392 BR 110 DB blau 159,–
43188 Straßenbahn undek. 129,–
43194 Straßenb. Doomkaat 159,–
43070 ICE 2 239,–
44117 Set: Intercity 179,–
44098/99 Reisebüro-Set je 169,–

Märklin-HAMO-Sonderangebote:
8335 BR 254 DR 269,–
8343 BR243 DR altrot 269,–
8349 BR 204 DR 219,–
8351/52 SBB 460 je 299,–
8390 BR 011 DB 249,–
8393 BR 52 319,–
3879 BR 216 Digital 219,–
3809 BR 85 DB Digital 329,–
38411 BR 212 DR 319,–
38531 BR 120 Weihnachtslok 279,–
38611/12/13 SBB 460 je 299,–

Märklin-Wechselstrom:
Texas-Zugset = 3481/4579/4580
4581/4583 komplett 599,–
43971 Wagenset 50 J. CFL 139,–
47892 Güterwagen-Set SNCF 119,–
84578 Güterzug Volkswagen 139,–
4784 Güterwagen-Set SBB 139,–
33182/42752 Insider-Tour 459,–

Minitrix-Sonderangebote:
12884 BR 143 DR neurot 149,–
12857 BR 143 DR altrot 149,–
12882 BR 143 AEG 149,–
12881 BR 112 DR neurot 149,–
12883 BR 143 DR S-Bahn 149,–
12863 Euro-Sprinter 199,–
12692 SBB 460 Tilsiter 199,–
12693 SBB 460 Le Lait 199,–
12821 E-Lok SNCF CC-6552 199,–
12866 E-Lok NS 1212 199,–
12826 E-Lok NS 1208 199,–
12966 Englische Diesellok 169,–
11412 Bayr. Zugset Maxhütte 279,–
11409 Stalin Lok + Uhr 199,–
11074 Saxonia-Set groß 339,–

Arnold-Sonderangebote:
2345 E 41 DB grün 149,–
2007 V 132 Simplex 149,–
2264/2289 Mallet DR je 289,–

Versandkosten: per Vorkasse 9,00 DM, per Nachnahme 12,00 DM · Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten

Zaade Modellbahn & Elektronik

Postfach 49 12
38039 Braunschweig
Tel. 05 31 / 79 04 98
Fax 79 95 76
Ladengeschäft: Ebertallee 71 - 38104 Braunschweig

- Günstiges für Bastler - Solange Vorrat reicht

Komplettbausätze
✓ 4 Andreaskreuze m. Warnblinker H0
✓ Andreaskreuz-Blinkelektronik
✓ 8 Warnbaken H0
✓ Automatische Ampelsteuerung
✓ Elektronisches Brandflackern

Je Bausatz nur 5,- DM

Trimmpotis, gekapselte Miniaturausführung, RM 5 auf 10 mm, 100 Ω bis 4,7 MΩ, stehend o. liegend. Bitte Wert angeben! Stck. -,50 DM / ab 10 Stck. je -,35 DM

Kohleschicht-Widerstände, 0,25 W, E 12, 1Ω bis 4,7 MΩ. Bitte Wert angeben! Stck. -,10 DM / ab 10 Stck. je -,05 DM

Bausteine für N - H0
✓ Doppelblinkbaustein zur Ansteuerung für wechelseitig blinkende LED´s über Taster oder Reedkontakt, einstellbare Verzögerung und Taktfrequenz;
✓ Blinkerbaustein mit Relais, einstellbarer Taktgeber für Einzel-, Doppel- oder Mehrfachblinkschaltungen für Sendemastwarnleuchten, Bahnübergänge, Leuchtfeuer, Warnleuchten u.ä.;
✓ Rundumlichtsteuerung für Einsatzfahrzeuge, Sendemasten, hohe Schornsteine u.a., Geschwindigkeit einstellbar. 3 Steuerausgänge je 150 mA.

Jeder Baustein nur 8,- DM

Lieferung Inland: Vorkasse oder Nachnahme zzgl. 7,50 DM Versandpauschale, ab 200,- DM portofrei. Katalog gegen 5,- DM in Briefmarken (Ausland 7,- DM).

FEATHER PRODUCTS

300m² Exklusiv **US-Modellbahnen** und Spezialartikel

Das ultimative US - Modellbahn-Geschäft
Sie erhalten bei uns ein **riesiges Angebot** aus den USA und Kanada. Fachkundige Beratung in den Spuren N - HO - O und G. Vollservice mit Werkstatt für Umbau- und Spritzarbeiten.
Im Laden finden Sie Dioramen und Kleinanlagen in verschiedenen Spurgrössen.
Besuchen Sie uns, es treffen jeden Monat Neuheiten ein.

Kataloge per Versand bestellen
Walther´s HO mit 1000 Seiten CHF 39.00
Walther´s N / Z mit 450 Seiten CHF 33.00
FP-Modellbauer Katalog 98/99 CHF 10.00
Beinhaltet hauseigene Spezialitäten.
Kataloge zuzüglich Versandkosten

Kostenlos anfordern:
Mailing *(Rundschreiben)* N, HO oder O
Bitte Spurgrösse angeben
Videoliste, Bücherliste, Digitrax, System One

VISA

Öffnungzeiten: Laden
Di-Fr 13.30-18.00
Samstag 10.00-16.00

FEATHER's US-Modellbahn Shop
Hermetschloostr. 75 Postfach **CH-8010 Zürich**
Tel: 01 433 14 54 Fax: 01 433 14 64
Homepage: *www.feather.ch* **E-Mail**: *feather@bluewin.ch*

Telefon-Service
Di-Fr 9.30-12.00
13.30-18.00
Samstag
10.00-16.00

Traumreisen

Dietmar Klubescheidt
Eisenbahnen der Welt
Von der »Heiligen Bahn« der Araber, der letzten Dampflokfabrik in China bis zu den Zügen der Peruanischen Zentralbahn.
164 Seiten, 173 Farbbilder, 7 Zeichnungen
Bestell-Nr. 71066
DM 49,80

Dietmar Klubescheidt
Eisenbahnen der Welt
transpress

Zu bestellen bei:
Motorbuch Versand, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Telefon (0711) 2108065, FAX (0711) 2108070

Ihr Verlag für Eisenbahn-Bücher
transpress



Vorbild

Noch bis So 25.10.

Das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahnen in Gramzow/Uckermark hat Mi - So geöffnet. Tel./Fax (039861) 70159.

Do 21.05.

Dampffahrten auf der Preßnitztalbahn. Tel./Fax (037343) 2300.

Opas Dampfzug fährt zur 20-Jahr-Feier der Berliner EF (4).

Vatertag im Selketal: Bahnfahren, Wandern, Grillen (3).

MEM-Triebwagen Rahden nach Uchte. Auch am 14.06. Tel. (05771) 3177.

Pendelfahrten im Jerichower Land mit 503708/V180372. Info: (6).

Gütersloh Nord – Ibbenbüren-Aasee mit 503655. Tel. (05482) 703 888.

Mit 528095 von Dieringhausen nach Jülich. EF Oberberg, Tel./Fax (0221) 742 024.

Mit Dampf durch das Brohltal. Auch am 31.05., 01., 11. und 28.06. IBS, Tel. (0228) 283 042.

Mit E94279 von Stuttgart nach Trier. Tel./Fax (07154) 7340.

Härtsfeld-Museumsbahn, Neresheim: Tag der offenen Tür. Tel. (07326) 5755.

Vatertagsfahrt von Günzburg zum Kloster Andechs. Tel. (07324) 41944.

Mit 01137 von Nürnberg nach Eger, mit CD475.111 nach Marienbad (16).

Abschiedsfahrt Ebern – Maroldsweisach mit 64491. Tel. (09131) 65873.

Mit dem Fantasia-Expreß von Regensburg ins Rheintal. Tel. (09971) 79770.

Mit 01533 und 01509 von Linz aus durch das Salzkammergut (14).

Do 21.05 bis So 24.05.

Waldeisenbahn Muskau: Arbeitseinsatz auf der Strecke nach Mühlrose. Anmeldung: Tel. (03576) 205 720.

Dampflokfest in Darmstadt-Kranichstein (11).

Internationale Dampftage im Recreatiepark Nienoord, NL-9351 AC Leek, Holland. Tel. (0031/594) 512 230.

Fr 22.05.

HTw 26 fährt anläßlich des Oldtimertreffens in Jena. Tel. (03641) 414 330.

Fr 22.05. bis So 24.05.

Die Selfkantbahn bildet Ehrenlokführer aus. Auch vom 19. bis 21.06. Tel. (02432) 96060.

Sa 23.05.

Abschiedsfahrt Hainichen – Roßwein mit 503648 (5).

Mit 503708 von Magdeburg aus zum Dampffest in Klostermansfeld (6).

Mit dem VT 628 über die Schwarzwaldbahn. Tel. (07722) 953 230.

Mit 440093 von Nürnberg nach München, mit E1808 zurück (16).

Sa 23.05. und So 24.05.

75 Jahre Oberweißbacher Bergbahn: Bahnhofsfest in Lichtenhain, Dampfbetrieb im Schwarzatal. (0341) 91 18 615.

Karl-May-Fest mit Pendel-Dampfzügen Radebeul – Radeburg. Tel. (0351) 461 48 001.

6. Dampfspektakel der Mansfelder Bergwerksbahn in Klostermansfeld (2).

So 24.05.

Abschiedsfahrt Chemnitz – Wechselburg mit 503648 (5).

90 Jahre Dürener Kreisbahn: Bahnhofsfest in Düren mit Sonderfahrten. Tel. (02461) 54248.

64289 fährt von Horb nach Schiltach mit Anschluß an DB-Dampfzug (12).

Mit Bahn und Schiff von Reichsbrücke in die Wachau. Auch am 01.06. (15).

Im Mühlviertel/Österreich fährt die Pferdeeisenbahn (15).

Fr 29.05.

100 Jahre Kirnitschtalbahn. Tel. (0172) 34 56 156.

Fr 29.05. bis Mo 01.06.

Dampftage bei der Borkumer Kleinbahn. Auch vom 05.-07., 10.-14. und 17.-21.06.

Sa 30.05.

Zum Abschied vom Dampf-Bw Wolsztyn/Polen: Sonderzug Berlin – Wolsztyn, ab Cottbus mit 03204. Info: (1) und (4).

Sa 30.05. und So 31.05.

Historische S-Bahn-Züge fahren in Berlin. Tel. (030) 297 19 843.

Draisinenfahrten und Eisenbahn-Ausstellung rund um den Schwarzenberger Lokschuppen (5).

Dampfzüge fahren auf der Trambahn Darmstadt-Eberstadt – Alsbach. Auch 06./07. und 13./14.06. Info: (11).

3. Eisenbahnfest im Bw Weimar. Tel. (0361) 792 47 79.

Dampfzüge Bayerisch Eisenstein – Hammern-Eisenstraß um 10/12.50/14.42 Uhr.

Dampfzüge Kienberg – Lunz am See (Ybbsthalbahn). Auch am 13./14.06. Tel. (0043/7416) 52692 und (15).

Schmalspurdampf im Waldviertel/Österreich. Auch 13./14., 21.06. (15).

Sa 30.05. bis Mo 01.06.

Dampfbetrieb auf der Waldeisenbahn Muskau. Tel. (03576) 205 720.

Berliner Parkeisenbahn unter Dampf. Auch 06./07.06. Tel. (030) 53 89 260.

Dampf und Dixieland auf der Museumsbahn Schönheide/Carlsfeld. Dampf auch am 20./21.06. Tel. (037755) 4303.

DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg, Lessingstr. 6, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 21 92 428. Geöffnet dienstags bis sonntags von 9 bis 17 Uhr.

Dampf auf der Preßnitztalbahn. An den übrigen Wochenenden Dieselbetrieb. Tel. (037343) 2300.

Eisenbahnfest im Bw Weimar/Rosenthalstraße. Tel. (0361) 79 24 779.

Pfingstdampftage im DDM Neuenmarkt-Wirsberg. Tel./Fax (08805) 8138.

So 31.05.

Mit 011102 von Berlin nach Bad Doberan, mit „Molli" weiter nach Kühlungsborn (16).

Mit 23105 von Frankfurt/Main aus durch den Odenwald (16).

Dampfzug Günzburg – Triberg (13).

Mit 527596 von Etzwilen nach Romanshorn (12).

Dampfbetriebstag im Eisenbahnmuseum, Sillerstraße 123, A-2231 Strasshof. Auch am 07. und 21.06.

Von Wien aus zum Schneeberg. Auch am 20.06. (15).

So 31.05. und Mo 01.06.

Dampffahrten auf der Selketalbahn, mit Kindertag. Tel. (039485) 61661.

Dampfzüge Bruchhausen-Vilsen – Asendorf. Am 13./14.06. „historisches Wochenende". Tel. (04252) 93000.

Grubenbahnfahrten in der Zeche Theresia, 58452 Witten. Auch am 07., 21.06. Tel. (02302) 13169.

Dampf-Festival 1998 in Volgelsheim/Elsaß. Info: Hermann A. Nein, Tel. (07636) 1424.

So 31.05. bis Di 02.06.

Historische Straßenbahnen fahren beim Magdeburger Innenstadtfest. Tel. (0391) 54 85 519.

Mo 01.06.

Mit dem VSE-Museumszug von Zwikkau nach Karlsbad (5).

Dampfzüge Osnabrück – Mettingen (8).

Dampfzug Jülich – Düren – Aachen mit 528148 (9).

Mit 23105 von Frankfurt/Main zum Technikmuseum in Sinsheim (16).

Das „Kuckucksbähnel" fährt von Neustadt/Weinstr. nach Elmstein. Auch am 07. und 21.06. Tel. (06321) 30390.

Mit dem Dampfzug von St. Pölten nach Ruprechtshofen (15).

Sa 06.06.

Mit V200 von Stolberg/Rheinland nach Stolberg/Harz. Info: R. Frindt, Tel. (02166) 601 910.

Dampfzug Nürnberg – Bayerisch Eisenstein (16).

Sa 06.06. und So 07.06.

Dampf-Pendelfahrten zwischen Siegen und Welschen-Ennest. Verein Bw Dillenburg, PF 1119, 35661 Dillenburg.

Tag der offenen Tür im Forschungs- und Technologie-Zentrum Minden. DB AG Essen, Tel. (0201) 18 24 908.

Sa 06.06. bis So 14.06.

Exkursion zu Schmalspurbahnen zwischen Mittelmeer und Ärmelkanal (7).

So 07.06.

Dampfzug Holzhausen-Heddinghausen – Schwegermoor. Tel. (0571) 58300.

Dampfzüge Münster – Neubeckum (8).

Ausstellung über Eisenbahnunfälle und Unfallverhütung im Alten Bahnhof Lette (16-18 Uhr), 48653 Coesfeld-Lette. Tel. (02546) 1393.

50245 fährt zwischen Plochingen und Dettingen/Teck (12).

Mit dem Dampfzug von Günzburg nach Garmisch-Partenkirchen (13).

Mit dem „Stoankogler" von Wien nach

Die häufigsten Adressen

(1) Lausitzer Dampflok-Club e.V., c/o Lausitzer Rundschau, Straße der Jugend 54, 03050 Cottbus, Tel. (0355) 481 304, Fax (0355) 481 441.
(2) Mansfelder Bergwerksbahn e.V., Weg zum Hutberg 5, 06295 Lutherstadt Eisleben, Tel. (03475) 648 427.
(3) Freundeskreis Selketalbahn e.V., c/o Heiko Fricke, Ballenstedter Straße 22, 06507 Rieder, Tel. (039485) 61661.
(4) Berliner Eisenbahnfreunde e.V., Stresemannstraße 30, 10963 Berlin, Tel. (030) 25 11 081, Fax (030) 256 14 186.
(5) Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V., c/o F. Thomas, Fontanestr. 82, 16761 Hennigsdorf, Tel. (03302) 892 213.
(6) Magdeburger Eisenbahnfreunde e.V., c/o Rainer Steinke, Raiffeisenstr. 29, 39112 Magdeburg.
(7) Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V., Studienfahrten, PF 102045, 47410 Moers, Fax (02841) 56012.
(8) Eisenbahn-Tradition e.V., Drosselweg 8, 48268 Greven / Tourist Information Tecklenburger Land e.V., Tel. (05482) 703 800.
(9) Museumszug Rurtalbahn e.V., Moltkestr. 16, 52351 Düren, Tel./Fax (02421) 222 273 oder 222 274 (nur Tel.)
(10) Guido Schulte, Lindenhof 2, 59759 Arnsberg, Tel. (02932) 33001.
(11) Eisenbahn-Museum Darmstadt-Kranichstein, Steinstr. 7, 64291 Darmstadt, Tel. (06151) 376 401, Fax (06151) 377 600.
(12) Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V., Postfach 1127, 72001 Tübingen, Tel. (07071) 76744, Fax (07071) 76749.
(13) Schwaben Dampf e.V., Mörikestr. 36, 89542 Herbrechtingen, Tel./Fax (07324) 41944 oder Tel. (0171) 83 02 791.
(14) Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Postfach 11, A-4018 Linz, Österreich, Tel. (0043/664) 22 10 279.
(15) Österreichische Bundesbahnen, Bahn-Total-Service, Tel. (0043/1) 1717 oder 580 034 217.
(16) Deutsche Bahn AG, Themenfahrten-Hotline (0911) 21 92 353.

Dampffahrten der DB AG

Über die Sommermonate organisiert die DB AG in verschiedenen Regionen Dampfsonderfahrten. Die Züge verkehren jeweils an den Wochenenden sowie feiertags auf folgenden Strecken:

Hamburg Hbf – Kiel (ab So 20.06.)	**Düsseldorf – Koblenz (ab So 21.06.)**
Kiel – Lütjenburg (ab Sa 30.05.)	**Düsseldorf – Schleiden (ab Sa 20.06.)**
Kiel – Schönberger Strand (ab So 31.05.)	**Frankfurt/Main – Wertheim (Sa/So 23./24.05., 27./28.06.)**
Bielefeld – Paderborn (bis Sa 15.08.)	**Frankfurt/Main – Eberbach (Sa/So 06./07.06., 20./21.06.)**
Bielefeld – Bad Pyrmont (bis So 16.08.)	**München – Kochel (ab So 31.05.)**
Düsseldorf – Bonn-Beuel/Oberkassel (ab So 21.06.)	**Erfurt – Katzhütte (bis So 04.10.)**

Weitere Info unter Tel. (0180) 5 21 34 34.

TV-Tips

■ Im Mai und Juni sendet die ARD Bilder von den „schönsten Bahnstrecken Europas" sowie von der Frankfurter Straßenbahn. Hessen 3 zeigt Aufnahmen von den „schönsten Bahnstrecken Deutschlands". Die Sendungen laufen zwischen 3 und 6 Uhr morgens. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften beziehungsweise im Hessentext.

■ Nord 3 und ORB informieren freitags ab 16 Uhr in der Sendung „ServiceZeit" über Modellbahnthemen.

■ Außerdem in Nord 3: 25.05., 05.45 Uhr: Kamerafahrt: u.a. mit der Schienenbahn zur Hallig.

■ „Eisenbahn-Romantik" läuft in Südwest 3 samstags, 18.45 Uhr, im MDR freitags um 16.30 Uhr, in Hessen 3 donnerstags, 13.30 Uhr, in 3 Sat dienstags 15-17 Uhr und z.T. freitags ab 15.15 Uhr sowie am 28. und 30.06. in Bayern 3.

■ Außerdem in 3 Sat: 30.05., 15.00 Uhr: Hierzulande: 24 Stunden in der Bahnhofsstation; 19.06., 15.15 Uhr: Mit Dampf durch den Hochwald – Die Merzig-Losheimer-Museumsbahn.

■ Außerdem im MDR: 21.05., 06.10 Uhr: Reisen auf Gleisen – Die schönsten Bahnstrecken Mitteldeutschlands.

■ Serie „Rund um die Eisenbahn" im Regionalsender „Fernsehen aus Berlin": Jeweils dienstags, 19.30 Uhr.

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

Köppling (15).

Do 11.06.

Sonderzug von Nürnberg nach Wien. Tel./Fax (09971) 79770.

Von Wien Nord aus mit dem Dampfzug durch Südböhmen (14).

Erlebnisfahrt von Salzburg zum Attersee (15).

Do 11.06. bis So 14.06.

Mit dem VT 08 ins Dampf-Bw Wolstyn/Polen. Tel. (05181) 25375.

Festival in Dießen am Ammersee, mit Dampfzügen aus Stuttgart und München. Tel. (08807) 1048.

Mit dem Blauen Blitz von Wien nach Berlin (15).

Fr 12.06. bis So 14.06.

Hilbersdorfer Heizhausfest. SEM, Tel. (0371) 49 32 765.

Sa 13.06.

Fest auf dem Peißnitz-Expreß, Halle. Tel. (0345) 80 60 316.

Straßenbahn-Sonderfahrten in Gotha. Tel. (03621) 431 119.

Dampf-Sonderzug Nürnberg – Katzhütte. Es fahren 01 137 und 58 3047. (16).

Sa 13.06. und So 14.06.

Abschiedsfahrten der 44 225 im Lausitzer Revier (1).

So 14.06.

Dampfzüge von Minden-Oberstadt nach Hille. MEM, Tel. (0571) 58300.

Dampfzug Köln – Bad Münstereifel mit 52 8148 (9).

Mit 50 245 von Hechingen nach Münsingen (12).

Mit Dampf von Wien nach Laa an der Thaya (15).

Dampf auf der Mariazellerbahn/Österreich (15).

Sa 20.06.

Mit 03 001 von Dresden aus durch den Spreewald (16).

Mit 01 1066 von Stuttgart aus zur Schwarzwaldbahn (16).

Mit V 100 und Silberlingen in den Steigerwald. Info: SSEF, Postfach 3008, 96419 Coburg.

Sa 20.06. und So 21.06.

Fahrzeugparade im Hannoverschen Straßenbahn-Museum, 31319 Sehnde-Wehmingen. Tel. (0511) 64 63 312.

Bahnhofsfest in Triberg. Tel. (07722) 953 230.

So 21.06.

Historische Straßenbahnen in Leipzig-Möckern. Tel. (0341) 49 21 816.

Mit Dampf über die Mansfelder Bergwerksbahn (2).

Straßenbahn-Rundfahrt in Essen. EVAG, (0201) 62 99 94.

Dampfzug Horb – Schiltach (12).

Dampfzug Portogruaro/Italien – Most na Soci/Slowenien. Info: Mario Durante, Tel. (0039/421) 273 376.

Fr 26.06. bis Mo 13.07.

Exkursion zu Straßenbahnen und Trolleybussen in Nordeuropa (10).

Fr 26.06. bis Sa 18.07

Kurs Nord mit Bahn und Schiff (10).

Modellbahn

Spielzeugmarkt in der Niederrheinhalle, An de Tent, 46485 Wesel. Tel. (02103) 51133.

So 24.05.

Börse im Freizeit- und Bildungszentrum, Nimes Str., 38100 Braunschweig. Tel. (0531) 892 126.

Tauschmarkt im Antik- und Trödelcenter Fichtestraße, 39112 Magdeburg. JMEC, Tel. (0391) 73 91 829.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz, 51065 Köln-Mülheim. Tel. (02103) 51133.

Fr 29.05. und Sa 30.05.

Tage der offenen Tür beim 1. MMEC, Mannagettagasse 23, 2340 Mödling. Tel. (0043/2236) 52216.

Sa 30.05. und Mo 01.06.

Modellbahnbörse in der Kulturstätte am Stadtpark, 01814 Bad Schandau. Am 31.05. Modellbahnausstellung. Tel. (0611) 85843.

Sa 30.05. bis Mo 01.06.

Modellbahnbörse im Dampflok-Museum Neuenmarkt-Wirsberg. Tel. (08805) 8138.

Sa 30.05. bis Do 04.06.

Ausstellung im Schloß, A-2640 Gloggnitz. Vom 07. bis 28.06. nur sonn- und feiertags offen. Tel. (0043/2662) 43001.

So 31.05. bis Mo 01.06.

Ausstellung „Lok Land" in der Hofer Str. 14, 95152 Selbitz. Auch am 06./07.06. Tel./Fax (09252) 92294.

Sa 06.06.

Börse bei Ford Jansen, Neuenhauser Str. 83-89, 48527 Nordhorn. Tel. (0591) 612 266.

Sa 06.06. und So 07.06.

Modellbahnschau in der Turnhalle des Berufsschulzentrums, 01744 Dippoldiswalde. Info: Wolfgang Grimm, Am Ziegelgrund 4, 017744 Reichstädt.

So 07.06.

Modellbahn- und Autobörse in der Uni-Mensa, Moritzstr. 1, 34127 Kassel. Tel. (0561) 512 618.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Selikumer Str., 41460 Neuß. Tel. (02103) 51133.

Do 11.06.

Spielzeugmarkt im Theater- und Konzerthaus, Konrad-Adenauer-Str., 42651 Solingen. Tel. (02103) 51133.

Sa 13.06.

Börse im Autohaus Rauth, Breslauer Str. 8, 31655 Stadthagen. Tel. (05725) 255.

Sa 13.06. und So 14.06.

Echt-Dampf-Treffen in der Friedrich-Ebert-Halle, Erzberger Str., 67063 Ludwigshafen. Tel. (0621) 635 405.

So 14.06.

Börse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. Tel. (040) 64 82 273.

Börse im Bürgerhaus Mahndorf, Mahndorfer Bahnhofstr. 10, 28307 Bremen. Tel. (0421) 629 315.

Spielzeugmarkt im Gürzenich, Martinstr., 50667 Köln. Tel. (02103) 51133.

H0-Tauschbörse im Rijn IJssel College, Apeldoornseweg 210, Arnheim, Niederlande. Tel. (0031/186) 601 466.

Sa 20.06.

Ausstellung im Clubhaus, 06425 Belleben. Tel. (0177) 25 24 397.

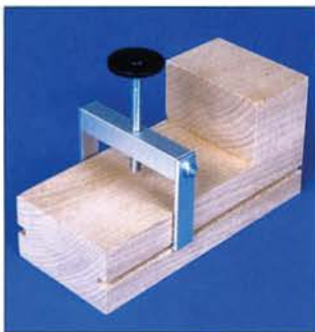
Sa 20.06. und So 21.06.

Schau in Triberg: Schwarzwaldbahn in Spur N. Tel. (07821) 24171.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

märklin
kauft man bei
Fleischmann
Jetzt zugreifen
solange Vorrat reicht
33701 ICE Triebwagen Zug 599,00 DM
37701 ICE Triebwageb Zug 689,00 DM
3301 Güterzuglok BR 53 399,00 DM
3701 Güterzuglok 440,00 DM
3411 Dampflok BR18.1 DB 560,00 DM
3689 Dig. PTT Post-Triebw. 230,00 DM
märklin
Sonderposten im Kundenauftrag zu verkaufen
K3481 Diesellok F7 Texas 249,00 DM
K3781 Diesellok F7 Texas 290,00 DM
K34159 BR 52 SZD 359,00 DM
K3378 Diesellok V31 179,00 DM
K3481+45799 Lok + Wagenset 635,00 DM
ZUM SCHARFEN PREIS
BRAWA
jetzt zugreifen!
solange Vorrat reicht
04010 Diesellok BR 219 126,90 DM
04000 Diesellok BR 119 126,90 DM
0402 H0 Diesellok BR 229 150,70 DM

Eingetragenes Warenzeichen der Fa. Ernst Paul Lehmann Nürnberg
Sondermodell '98
31703 DR Personenwagen grün, baugleich m. 30730 nur 195,– DM
Rufen Sie an, es lohnt sich.
IHR Fleischmann-TEAM
KEINE VERPACKUNGSKOSTEN
Nicht alle Artikel ständig auf Lager (herstellerbedingt). Zwischenverkauf, Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Alle Angebote solange Vorrat reicht. Versand nur geg. Nachnahme (11,60 DM) od. Bankeinzug. Postübliche Portokosten
E.-H. Fleischmann
Niederste Str. 10
57439 Attendorn
H0+N 02722/938017
H0+N 938016
LGB 938015
Fax: 02722/938026



AMB Universal-Lehre

AMB aus Thüringen stellt ein Hilfsmittel für Bastel- und Modellbau-Arbeiten zur Verfügung. Die Universal-Lehre erleichtert das Löten, Kleben, Richten und Biegen von Bauteilen. Info: AMB, Florian-Geyer-Str. 85, 07318 Saalfeld, Tel. (03671) 512627.

Brekina Magirus-Deutz-Edition in H0

Mit einer neuen **Edition** wartet der Epoche-III-Spezialist auf. Die Serie der **Magirus-Deutz-Lastwagen** besteht aus insgesamt elf H0-Modellen nach Vorbildern aus den 50er und 60er Jahren. Im Programm enthalten sind unter anderen Pluto-Zugmaschinen, Saturn-Kipper, Mercur-Koffer-LKW sowie ein VW-Kastenwagen T1b des Magirus-Deutz-Kundendienstes.

CS Train Skodas Favorit Pick up in H0

Neu im H0-Sortiment der tschechischen Firma ist der moderne **Skoda Favorit Pick up**. Das Modell gibt es in verschiedenen Varianten, zum Beispiel mit Plane oder mit Kombiaufbau. Info: CS Train Deutschland, H.-J. Engwicht, Uhlandstr. 12, 16359 Biestal.

Klein Modellbahn Omm 51 der DB in H0

Beulen und Schrammen trägt der offene Güterwagen **Omm 51**, den Klein Modellbahn für H0 vorstellt. Die Firma hat das Epoche-III-Modell bereits mit den Spuren des harten Alltagsbetriebes versehen. Info: Klein Modellbahn, Gatterederstr. 6, A-1233 Wien. Die Waggons sind in Deutschland über M+D erhältlich.



Märklin Interregio-Steuerwagen in H0

Die Göppinger Firma läßt drei E-Loks im modernen Gewand auf die H0-Gleise rollen. So rücken die **111 der DB AG**, die es auch in Digital-Ausführung gibt, und die **12 X im Adtranz-Look** ins Sortiment. Grüne Sprechblasen zieren die **120.1 in der DIT-Version**. Mit dem neuen Interregio-Steuerwagen Bimdzf 269.0 können Märklinisten den Wendezugbetrieb im H0-Fernverkehr aufnehmen. Von der DB AG stammen auch die Vorbilder zu den verkehrsroten **Doppelstockwagen** in H0: Hier werden der Steuerwagen DBbzf 761 sowie die Wagen DBz 751 und DABz 756 gefertigt. Der mit Gasröhren beladene **Rungenwagen Snps** schließt die H0-Neuheiten ab. Die Maxi-Bahn erhält derweil mit der **110 der DB AG** die erste Einheits-E-Lok. Z-Bahner bedient Märklin mit dem **Güterwagen-Set „Schenker"**, dem **Druckgas-Kesselwagen „BP Flüssiggas"**, dem **Rolldachwagen Tams 886 der DB AG** sowie den **BLS-Einheitswagen IV in 1. beziehungsweise 2. Klasse**.

Arnold Neues Digitalsystem

Arnold wartet mit den ersten Artikeln des neuen Digitalsystems auf. Erhältlich sind nun der **Commander 9, H0- und N-Decoder** sowie die neue **Zentrale**. Modelle aus vier Ländern findet man bei den Schienenfahrzeugen. Aus Österreich stammen die Vorbilder zum Krokodil **1020**, ehemals E 94, sowie zu den **Varianten der ÖBB-V-100**. Die **Köf II** gibt es in den Versionen **der DR-Lok, der italienischen Staatsbahnen und als Werkslok „Heidelberger Zement"**. Der **VT 08** ist jetzt auch **als Lazarett-Zug der US Army** zu haben. Die **Düwag-Tram** fertigt Arnold als Sonderserie **mit Werbeaufdruck**. Die 1.-Klasse-Reisenden der N-Anlagen können derweil in den **DB-Waggons Avmz 111 und Apmz 111** Platz nehmen. Für Gütertransporte stehen die **DB-Kesselwagen „Baufeld" und „Tyczka Gas"** bereit. Außerdem bietet Arnold die **gedeckten Güterwagen „Berlin" der DR, Entlade- und Selbstentladewagen der SBB** sowie das fünfteilige **Wagenset „Ciment Vigier"** an. Neu sind noch die **Sets mit Straßenrollern und Kesselwagen**.



Piko GGrhs 15 der DR mit Bremserhaus in H0

Im Erscheinungsbild der DB AG zeigt sich Pikos neueste Variante der Zweisystem-E-Lok **180**. Das H0-Modell gibt es auch in Wechselstrom-Ausführung. Die DR-Epoche IV wird in H0 mit dem **Doppelstockwagen DBmu** sowie dem **Doppelstock-Steuerwagen DBmq** lebendig. Die DR-Epoche III repräsentieren das **Dreierset mit Selbstentladewagen OOt 47** und der Großraumgüterwagen GGrhs 15, der in dieser Variante ein Bremserhaus bekommen hat. Für die Remotorisierung älterer Piko-Loks bieten die Sonneberger einen **Tender der Baureihe 38** an. Zur Wahl stehen die Version der DRG und der Sächsischen Staatsbahn.

Busch Baustellen-Set in H0, TT und N

Die Viernheimer Firma präsentiert ein neues **Baustellen-Komplett-Set für H0, TT und N**. Es besteht aus sieben Warnbaken, die mit neuen Kunststoff-Spritzgußwerkzeugen gefertigt werden. Vier der Baken besitzen Leuchtdioden, die sich mit einer elektronischen Blinkschaltung betreiben lassen. H0-Bahner erhalten zudem Schilder und Absperrungen zur Sicherung der Baustellen.

Trix/Minitrix V100 der DB AG in N

Als Maschine der DB AG fährt die Diesellok **V 100** auf die N-Gleise. Den **ET 87 der DRG** gibt es als überarbeitete Einmalserie nur in diesem Jahr. Einem Vorbild von 1906 folgt eine weitere N-Neuheit, der **Kühlwagen „Brinkhoff's Nr. 1"**. 15 Jahre jünger sind die Originale der beiden **Weintransportwagen**, von denen einer noch die Farben der Bayerischen Staatsbahn trägt. Zudem stellt Minitrix den **Güterwagen Fulda** aus dem Jahre 1953 in N vor. **Im Trix-H0-Programm** kommen die **preußische Tenderdampflok T 13** und die **japanische Tenderdampflok Meiji 17** auf den Markt (Test der T 13 auf Seite 72 bis 75 in diesem Heft).

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.



M+D „Linde"-Sonderset

Vier Waggons vom Typ Gmhs umfaßt das H0-Sonderset „Linde Kühlschränke", das M+D für die DB-Epoche III produziert. Seinen Namen erhält das Set von zwei Privatwaggons, die dem Kühlschrankproduzenten Linde gehören und bei der DB eingestellt sind. Die beiden übrigen Fahrzeuge, darunter ein Gmhs 31 mit Bremserhaus, befinden sich im Besitz der Bundesbahn. Info: M+D, Ottostr. 4, 93413 Cham, Tel. (09971) 329 30.

Korsten Jaguar und Nutzfahrzeuge in N

Ein **Jaguar von 1959**, ein **Range Rover von 1977** und ein **Landrover von 1990** führen die N-Neuheiten von Korsten Modelle an. Dazu kommen ein **Lieferdreirad** und ein **PKW-Anhänger**. Neu sind noch eine **Sattelzugmaschine mit Schlafkabine**, ein **Sattelautotransportanhänger**, ein **Absetzkipper** sowie **Absetzmulden**. Alle Modelle bestehen aus Metall. Info: Korsten Modelle, Adolf-Wagner-Str. 15, 41063 Mönchengladbach, Tel. (02161) 88 178.

Hapo 16-Meter-Drehscheibe

Hapo fertigt eine **H0-Nachbildung der 16-Meter-Drehscheibe**. Das Messingmodell besitzt eine 18 Zentimeter lange Bühne und ist mit oder ohne Antrieb lieferbar. Außerdem kommt ein **Schienenkuli in H0e** auf den Markt. Das 24 Millimeter lange Messing-Fahrzeug ist mit einer Figur bestückt. Info: H. Poitner, Bachfeldstr. 4, 86899 Landsberg, Tel. (08246) 1552.

Faller Clean Park in H0

Saubere Autos verspricht der funktionsfähige **Clean Park** mit seinen Waschstraßen den H0-Kunden. Die **überdachte Fußgängerbrücke** bietet die schützende Verbindung zwischen zwei Bahnsteigen. In H0 hält Faller noch ein **Baugerüst mit Zubehör**, eine **alte Holzbrücke**, einen **Industrie-Schornstein**, die **Weinpresse „Sasbach"** und **sechs Hochspannungsmasten** parat. Auf der H0-Kirmes laden das **„Insider"-Karussel** und die **„Magic Vision"** zum Besuch ein. Die Aufforstung kommt im Modell mit **Edelpappeln, Edel-Stecktannen, Obst- und Mischwald-Bäumen** voran.



Roco 01.10 Kohle in H0

Die **01.10** schnauft als neue Variante in Rocos H0-Programm: Die wuchtige DB-Schnellzuglok gibt es jetzt auch **in der Ausführung mit Kohletender**, passend zur Epoche III. Aus der Epoche IV holte sich die Firma das Vorbild für ein weiteres DB-Flaggschiff, die Bügelfalten-**E-Lok 112 in TEE-Lackierung**. Den aktuellen Betrieb vertreten der **420 in Verkehrsrot** und die **Interregio-Wagen 1. Klasse, 2. Klasse beziehungsweise 1. Klasse/Bistro Café**, die nun in 1:87 produziert werden. In H0 wie N erhält man den **DB-Cargo-Tiefladewagen mit Bahntrans-Containern**. Weitere Neuheiten im Maßstab 1:160 sind der **2.-Klasse-Abteilwagen Typ B der FS** und ein **Abteilwagen des Royal Corps of Transport**. Die Fans der Altbau-E-Loks versorgt Roco mit N-Modellen der **E 91** und der **E 60**. Das Angebot an H0-Straßenfahrzeugen erweitern die **Varianten des VW T3 und T4**.

Sparen bei Modellbahn und Zubehör

Märklin-Wagen H0 letztmalig so günstig

mä 4314	Pers.wg. Donnerbüchse DB 2. Kl.	nur **37,95**
mä 4276	Einheits-Schnellzugwagen DB 2. Kl.	nur **45,95**
mä 4277	Einheits-Eilzugwagen DB 2. Kl.	nur **45,95**
mä 4278	Einheits-Schnellzug-Gepäckwagen DB	nur **45,95**
mä 46581	Kohlenstaubwagen	nur **31,75**
mä 4661	Silowagen DB	nur **31,45**
mä 4678	Ged. Güterwagen „Haller Löwenbräu" DRG	nur **36,85**
mä 4750	Kesselwagen „DEA"	nur **28,95**
mä 4767	Behälter-Tragwagen DB	nur **38,45**
mä 4768	Container-Tragwagen DB m. 2 Containern	nur **34,95**
mä 4771	Doppel-Rungenwagen Snps 719 DB	nur **38,95**
mä 48040	Kombirail-Grundset mit 2 Aufliegern	nur **79,95**
mä 4867	Schwerlast-Flachwagen DRG, 6achs.	nur **39,65**

Wechselstrom-Güterzugloks

mä 3131	Diesellok BR 361 DB, Ep. V	nur **169,85**
mä 3374	Diesellok BR 216 DB, Ep. IV, Delta	nur **174,95**
mä 3301	Borsig-Lok BR 53 mit Delta-Modul	nur **388,95**
mä 3415	Güterzugdampflok BR 52 DB, Delta	nur **319,85**
mä 34880	Güterzugdampflok BR 044 DB, Delta	nur **348,95**
mä 37880	dto., digitale Ausführung	nur **396,85**

Besuchen Sie den großen SMDV-Fachmarkt!
Europaplatz 20 • Stuttgart-Fasanenhof
Tel. 0711/715 60 84 • Viele kostenlose Parkplätze!
Freitags bis 20.00 Uhr geöffnet!
Im Fachmarkt nicht immer alle Angebote vorrätig!

TRIX H0 – Leckerbissen aus frühen Bahntagen

tr 22512	Mallet-Tenderlok Gt 2 x 4/4 DRG	nur **456,95**
tr 22514	Güterzugdampflok BR 44 DRG, grau	nur **337,95**
tr 22518	Pfälzer Tenderlok P2 II	jetzt nur **308,95**
tr 21252	Pfälzer Wagen-Set, Ep. I, 4teilig	jetzt nur **174,95**
tr 23700	Bayer. Personenwagen 3. Kl.	nur **49,00**
tr 23701	Bayer. Personenwagen 2./3. Kl.	nur **49,00**
tr 23702	Bayer. Pack-Postwagen	jetzt nur **49,85**

TRIX H0 – aktuelle Wagen letztmalig zu Vorjahrespreisen

tr 21262	Wagenset „Doppelstockwagen" DB 4tlg.	nur **244,85**
tr 23808	Kesselwagenset „VTG", 3tlg. Ep. III	jetzt nur **99,85**
tr 23809	Kesselwagenset „Shell", 3tlg. Ep. IV	jetzt nur **99,85**
tr 23851	Kühlwagen „Andechs", DB Ep. IV	nur **28,95**
tr 23855	Kühlwagen „Paulaner", DB Ep. V	nur **28,95**

Bausatz Angebote H0 – jetzt besonders günstig

fa 230	Romantische Sägemühle von Faller, mit Sägegatter und Motor	jetzt nur **69,00**
vo 2003	Vollmer-Jubiläums-Bausatz „Alte Feuerwehrwache" mit Brekina-Fertigmodell Oldtimer-Löschfahrzeug	jetzt nur **79,00**

Fleischmann, Arnold und Kato, Spur N

fl 7170	BR 01.10 mit Kohletender, jetzt mit neuer korrekter Beschriftung (01 1093)	nur **199,85**
fl 7035	Tenderlok BR 81 – DRG	nur **145,65**
ar 2953	Dieseltriebzug VT 08, DB 4teilig	nur **239,85**
ar 2954	Dieseltriebzug VT 08, US-Army, 2teilig	nur **148,95**
ka 14616	Straßenbahn „Hannover/Jägermeister" 2tlg.	nur **144,95**

Minitrix N

tr 12674	E-Lok Reihe 460 „Holderbank" SBB	jetzt nur **219,85**
tr 13459	Doppelrungenwg.-Set mit Holzlad., DB 3tlg.	nur **99,85**
tr 13872	SBB-Schiebewandwagen EPA, SBB	nur **32,95**

Alle Angebote gültig bis 30. 06. 98, bzw. solange Vorrat reicht.

Wir reparieren, restaurieren und bauen um, z.B. auf digital. Fordern Sie unseren Serviceschein für Märklin- und Trix-Artikel an.

Der neue SMDV-Katalog 1998/99 erscheint Ende Mai '98. Bis dahin gelten noch unsere günstigen 97er Preise.
Nutzen Sie deshalb vor 31. 05. 98 noch die Preisvorteile beim SMDV!
Kunden erhalten den Katalog nach Erscheinen automatisch. Bitte nicht extra bestellen.

Wir führen Modelleisenbahn-Artikel von Arnold, Busch, Faller, Fleischmann, Kato, Kibri, LGB, Lima, Märklin, Piko, Pola, Preiser, Roco, Trix, Viessmann, Vollmer und Wiking. Außerdem Spielwaren und Modellbau-Artikel von weiteren 25 namhaften Herstellern.
Versandbedingungen: Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands DM 7,50; Ausland ab DM 29,– plus DM 15,– Bankspesen.
Zahlungsarten: Vorausscheck oder Nachnahme (+ DM 6,50). Für Österreich gelten andere Preise. Interessenten erfahren die gültigen Schilling-Preise unter der österr. Telefonnummer 07 32/757 222 22. Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

SMDV-Bestellannahme rund um die Uhr ☎ 0180/515 515 0

SMDV
Spielwaren Modelleisenbahn Direktversand

BESTELLADRESSE:
Böblinger Str. 74 · 71065 Sindelfingen
Tel. 07031/86 95 30 · Fax 86 95 50

Tillig ICE-Mittelwagen 1. und 2. Klasse

Als Ergänzung zum ICE in TT fertigt Tillig den **1.-Klasse-Mittelwagen Avmz 801.0**. Zur Verlängerung des Triebzugs kommt außerdem ein weiterer **2.-Klasse-Wagen** auf den Markt. Das TT-Modell des U-Boots, der DR-Diesellok-Baureihe **119**, präsentiert sich unterdessen als Epoche-IV-Variante mit grauem Rahmen.

Titan Schiebewandwagen Hbis in H0

Exklusiv für die Firma Titan produziert der spanische Hersteller Electrotren einige H0-Güterwagen-Modelle. In diversen Varianten sind der **Schiebewandwagen Hbis**, **vierachsige Kesselwagen**, ein **Zementsilowagen** sowie ein **mit Containern beladener Rungenwagen** erhältlich. Info: Titan GmbH, Robert-Bosch-Str. 41, 74523 Schwäbisch Hall, Tel. (0791) 950 560, Fax 950 5630.



Kehi Baureihe 62 in TT

Kehi legt die Baureihe 62 in TT auf. Das Modell entspricht der Epoche-II-Version. In H0m werden die limitierten **Zugsets der Bahnlinie Eisfeld – Schönbrunn in DRG- und DR-Ausführung** vorgestellt. Die Sets enthalten je ein Modell der 99.22, einen **Post-/Packwagen**, einen **Traglastwagen** sowie zwei **Personenwagen**. Die Waggons gibt es auch einzeln. Für H0m/H0e kommen die **Harzbahn-Dampflok 99 7222-5** und ein zweiachsiger **O-Wagen** auf den Markt. H0-Automodelle des **Mercedes-Gelände-LKW 1,5 Typ G3A** machen die Neuheiten komplett. Info: Kehi-Modellbau, Hellerstr. 7-9, 99817 Eisenach, Tel./Fax (03691) 746500.



P. Seifert 63-Fuß- und 50-Fuß-Gondola

Aus Bauteilen von Micro Trains fertigt Peter Seifert eine extralange Gondola im Maßstab 1:160. Das Modell der 63-Fuß-Gondola ist rund 130 Millimeter lang. Für Spur N liefert Micro Trains noch eine 50-Fuß-Gondola mit festen Stirnwänden. Info: Peter Seifert, Obergraben 148, 09306 Milkau, Tel. (03737) 49110.

Maxon Motor Verstärker ADS 50/5

Mit dem **ADS 50/5** stellt die Firma einen leistungsstarken Servoverstärker vor. Er steuert permanentmagnet-erregte Gleichstrommotoren bis zirka 250 Watt an und bietet dabei vier Betriebsarten. Info: Maxon Motor, Wardeinstr. 3, 81825 München.

US-Corner



Fünf Wagen und die F40PH bilden Walthers' Superliner-Zug.

„Here Comes Amtrak" – unter diesem Motto steht eine neue H0-Serie von Walthers. Um den brachliegenden Personenverkehr auf der Schiene zu sanieren, wurde 1971 die staatliche Gesellschaft Amtrak gegründet. In ihren Händen lag fortan der Betrieb der Fernverbindungen, aber auch einiger Nahverkehrs- und Vorortzüge. Das Rollmaterial, das noch von den privaten Bahnen stammte, wurde ab Ende der 70er Jahre schrittweise modernisiert. So bildete man 1980 die ersten Fernzüge mit doppelstöckigen „Superlinern". Diese Waggons fahren wegen des erweiterten Lichtraumprofils nur auf den Linien westlich von Chicago. Die zweite Generation der Superliner, ab 1993 von Bombardier produziert, bringt Walthers nun auf die H0-Gleise. Im einzelnen erscheinen ein Großraumwagen (Coach), ein Schlafwagen (Sleeper), ein Aussichtswagen (Sightseer Lounge), ein Speisewagen (Diner) und ein Abteil-/Schlafwagen (Transition Sleeper). Als Zugpferd hält Walthers die moderne EMD-Diesellok F40PH parat. Ergänzt wird das Sortiment durch eine Amtrak-Station. Das stellt erst den Anfang dar – weitere Amtrak-Modelle sollen folgen.

Fleischmann Verkehrsrote 218^3

Fleischmann schickt die Diesellok **218^3 in verkehrsroter Farbgebung** auf die H0- und N-Gleise. Die 218 dient auch als Zuglok bei den **Start-Sets des Jahres**, die die Nürnberger Firma in H0 und N anbietet. Die Sets enthalten weiterhin Güterwagen, PKW-Modelle und Gleismaterial, mit dem man ein Oval samt langem Überholgleis aufbauen kann. H0-Güterzüge der Epoche III werden mit drei DB-Waggons ergänzt, dem **offenen Güterwagen mit Bremserbühne X 05**, dem **offenen Güterwagen mit Bremserhaus O 02** und dem **Kleinviehwagen V 90**. N-Bahner dürfen sich auf die **Donnerbüchsen in Epoche-II-Ausführung** freuen. Im einzelnen rollen Personenwagen 2., 2./3. und 3. Klasse sowie ein Gepäckwagen zum Händler. Ebenfalls in die Ära der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft passen der **gedeckte Güterwagen mit Bremserhaus Gl „Dresden"** und der **gedeckte Güterwagen**, der **„Lebende Fische"** transportiert. Im Maßstab 1:160 kommt noch eine **Modell-Drehscheibe** mit elektrischem Antrieb und einzeln zuschaltbaren Gleisabgängen heraus. Der **Magic Train** wächst unterdessen um einen **Niederbordwagen**, einen **Drehschemelwagen** und einen **Rungenwagen, jeweils mit Bremserhaus**.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.

R. Werner Zurüstsatz

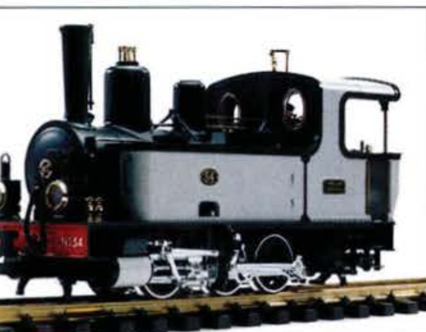
Mit einem **Zurüstsatz** können versierte Tüftler Model Locos Rügen-Version der sächsischen IVk zur klassischen Rekolok umgestalten. In dieser Form fuhr das Vorbild des H0e-Modells bis zum Schluß beim „Wilden Robert". Die Gußbäume enthalten zum Beispiel einen Schneepflug sowie die Nachbildung der Saugluftbremseinrichtung. Info: Robert Werner, Gutenbergstr. 45, 01445 Radebeul, Tel./Fax (0351) 8364 458.

CDT Chemnitzer Tram

CDT fertigt einen **Vierachstriebwagen mit Beiwagen der Chemnitzer Schmalspurtram** in H0m. Das Fahrzeug, das bei der Drei-Fuß-Bahn mit der ungewöhnlichen Spurweite von 925 Millimetern im Einsatz war, kommt als fotorealistisches Kartonmodell mit Plastik-Zurüstteilen heraus. Es ist für den Einbau eines motorisierten TT-Fahrwerks vorbereitet. Info: CDT, Annaberger Str. 231, 09120 Chemnitz, Tel. (0371) 5362537.

Joal Baumaschinen

Die spanische Firma produziert robuste Nutzfahrzeug-Modelle für große Spurweiten. In 1:50 bringt Joal den **Akerman Löffelbagger** heraus. In 1:35 erscheinen der **Waldroder Sisu Valmet**, der Kipper **Dumper Thwaires 5 TM**, der kleine Bagger **Robot JCB-185** und der **Bohrwagen Atlas Copco Roc 7**. Neu in 1:32 ist der **Renault-Traktor**. Die **Hydraulische Arbeitsplattform Grove** in 1:25 schließt die Neuheiten ab. Info: H. Beyermann, Lünnewelle 24, 38446 Wolfsburg, Tel. (05363) 40912.



LGB Europa-Dampflok 54

LGB nimmt die Europa-Dampflok Nummer 54 ins Programm. Das Original ist bei der meterspurigen Tramways de l'Ain im Südosten Frankreichs zuhause.

Neben dem C-Kuppler erscheinen der **Orient-Express-Salonwagen**, ein Parkbahn-**Sommerwagen** und der **Feuerwehr-Mannschaftswagen** mit Personal.

Pola Spritzenhaus in H0

Ein **Spritzenhaus** schmückt die H0-Kleinstadt aus. An die Wirtschaftswunder-Zeit erinnern die **drei Wellblech-Garagen** in 1:87. An H0-Einsteiger richtet sich das **Dorf-Set** mit vier Einfamilienhäusern und der Dorfkirche. Die Bausätze kann man mit **Kisten und Fässern** sowie **Transportgütern und Werkzeugen** ausgestalten. Die Ladegut-Linie verfolgt Pola auch in Nenngröße G: Hier kommen **Ölfässer und Ölkannen, Holzfässer** sowie **Milchkannen** heraus.



Modellbahn Kreativ Pionier

In zwei Farbversionen bringt die Chemnitzer Firma den Traktor IFA RS 01/40 Pionier auf die H0-Anlagen. Für seinen Einsatz in der Landwirtschaft gibt es einen **Walzenzug**. In fünf Farbvarianten erscheint der **W50 L/K C mit Abrollcontainer**, der auf einem S.e.s.-Fahrgestell aufgebaut ist. Info: Modellbahn Kreativ, Limbacher Str. 412, 09117 Chemnitz, Tel./Fax (0371) 808 272.

Liliput Dampflok U in H0e

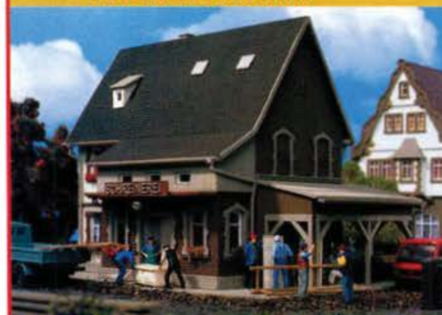
In drei Versionen rollt die österreichische Dampflok U auf die H0e-Gleise: als **994712** der DR-Epoche III, als **99791** der DRG sowie für die Epochen III und IV als **298.52** der ÖBB (Test der DR-Version auf Seite 64 bis 67 in diesem Heft). Zudem kann man die U im **Set mit Garnituren der Zillertalbahn und der Murtalbahn** erwerben. Das H0e-Sortiment wächst weiter um **Personenwagen mit Flach- und Haubendach** für die DRG sowie die ÖBB. Außerdem stehen die Haubendach-Personenwagen der SKGLB zur Wahl. Im H0-Programm wartet Liliput mit den **SBB-Kesselwagen „Wascosa" und „Esso"** auf. Der **Maschinenpackwagen 105 546 Bln** ergänzt den Regierungszug des Dritten Reichs.

Fotos: Walthers (1), LGB (1), A. Stirl (1), U. Lechner (3), Hanna-Daoud (4)

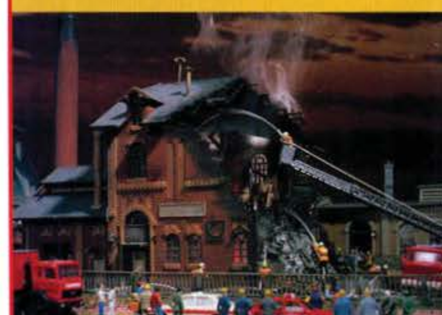
VOLLMER®
-Architektur in Miniatur-
NEUHEITEN HO



3721 Bauernhaus mit Scheune 170x120x120mm
NEU



3684 Schreinerei "Eder" 165x120x133mm
NEU



5601 Brennende Fabrik mit Flackerlicht 340x40x300mm
NEU



3698 Sparkasse 195x142x145mm
NEU

VOLLMER® GmbH&Co.KG
Porschestr. 25
70435 Stuttgart
e-mail vollmer@vollmer-kit.com
Internet: http://www.vollmer-kit.com

Auto- und Technik-Museum Sinsheim

Internationales Spur-I-Treffen

Am 27. und 28. Juni richtet das Auto- und Technik-Museum Sinsheim das 9. Internationale Spur-I-Treffen aus. Während der beiden Tage werden in der Halle wie im Freigelände Modelle, Anlagen und Dioramen im Maßstab 1:32 gezeigt. Neben Firmenprodukten kann man auch Eigenbauten von Privatleuten sehen. Den historischen Modellen ist eine Ausstellung mit Tauschbörse gewidmet. Gleichzeitig veranstaltet das Museum die diesjährige High-Speed-Weltmeisterschaft für Prototypen und Serienfahrzeuge der Spur I. Das Treffen kann am Samstag von 9 bis 18 Uhr sowie am Sonntag von 9 bis 16 Uhr besucht werden.

Hannoversches Straßenbahnmuseum

LGB-Straßenbahntreffen



Foto: Frank Muth

Am 11. und 12. Juli haben die Trambahnmodelle in Sehnde-Wehmingen ihren großen Tag.

Trambahnmodelle der großen Spuren geben sich am 11. und 12. Juli 1998 im Hannoverschen Straßenbahnmuseum Sehnde-Wehmingen ein Stelldichein. Vor der Kulisse der großen Trams werden an beiden Tagen rund 100 zumeist selbstgebaute Modelle im Einsatz zu sehen sein. Info: A. Lange, Tel. (05105) 80 523.

Sächsische Modellbahner-Vereinigung

Modellbau-Wettbewerb

Noch bis zum 4. September können Eisenbahnfreunde aus ganz Europa ihre Eigen- oder Umbau-Modelle zum Wettbewerb der Sächsischen Modellbahner-Vereinigung (SMV) einreichen. Neben Schienenfahrzeugen sind Ausstattungsstücke zur Modellbahn, Dioramen sowie Bauten und Betriebsmodelle des Schienenverkehrs zugelassen. Info: SMV, Dr.-Wilhelm-Külz-Str. 4, 01445 Radebeul.

Messe-Kalender

9. - 13. September 1998:	Schweizer Spielmesse/ Mobautech, St. Gallen.
30. September - 4.Oktober 1998:	Modell & Hobby '98, Bern.
15. - 18. Oktober 1998:	Modell & Hobby '98, Leipzig.
22. - 25. Oktober 1998:	Modellbahn Süd, Stuttgart.
19. - 23. November 1998:	Modellbahn, Köln.

Von Ostfinnland zum Arlberg ist's nur ein Katzensprung – zumindest auf der 20. Intermodellbau. Die Dortmunder präsentierten 33 Anlagen aus halb Europa.

Auf hohem Niveau

Eine runde Sache in jeder Hinsicht war die Intermodellbau vom 1. bis 5. April in Dortmund: Zum 20. Mal fand die Verkaufsmesse in den Dortmunder Westfalenhallen statt. 115.000 Besucher sorgten für einen Zuwachs um fünf Prozent gegenüber dem Vorjahr, und 385 Aussteller präsentierten ihr Angebot rund um das Hobby Modellbau. Damit bewegt sich die Messe weiterhin auf hohem Niveau – und behauptet laut Organisatoren deutlich ihre Stellung als größte europäische Modellbau-Schau.

Besonders die Modellbahnbranche durfte mit der Veranstaltung zufrieden sein, denn die Messeleitung hatte ihr fast zwei komplette Hallen zur Verfügung gestellt. Diese waren klar unterteilt: Während in Halle 6 überwiegend kommerzielle Anbieter ihre Artikel präsentierten, gehörte die Halle 8 ganz den Vereinen, Clubs und Privatpersonen mit ihren Anlagen.

Dort hatte sich der Modellbahnverband Deutschland (MOBA) das Ziel gesetzt, zum runden Messe-Geburtstag eine große Zahl von Teilnehmern nach Dortmund zu holen. Mit Erfolg: 33 Anlagen aus dem In- und Ausland, von Nenngröße Z bis II und überwiegend auf hohem Modellbau-Niveau, ließen das Publikum während der fünf Tage staunen.

Der Maßstab 1:220 war unter anderem durch das Z-Modul-Team Rhein-Ruhr vertreten. Auf deren Segmentanlage sind eine zweigleisige Hauptstrecke im Mittelgebirge sowie eine Stadt mit einem Vorortbahnhof zu bewundern. Moderne S-Bahn-Züge sieht man hier ebenso wie eine V 200 mit Schürzenwagen.

Ein Drittel der ausgestellten Anlagen stammte von Modellbahnern aus dem europäischen Ausland. So präsentier-

Sigrun & Gerhard M.Ulbrich-Bahn

Eigene Seite im Internet

Sigrun und Gerhard M. Ulbrich stellen ihre LGB-Sammlung im Internet vor. Dort berichten sie unter anderem über Aktivitäten bei ihrer Bahn und stellen Schmalspur- beziehungsweise Nebenstrecken vor. Die Informationen erhält man unter der Adresse http://members.aol.com/SuGMUBahn/index.htm.

Brawa-Internet-Quiz

Sieger aus Hamburg

Martin Eckers heißt der Sieger beim dritten Brawa-Gewinnspiel im Internet. Der Hamburger wußte die Lösung: Halle ist der Ort, in dem die Ferkeltaxen zu Regionalbahntriebwagen umgebaut wurden. Als Preis erhält Martin Eckers ein H0-Modell der Brawa-Ferkeltaxe. Inzwischen warten schon die nächsten Rätselfragen unter der Internet-Adresse http://www.brawa.de.

te der MEC Bregenz, was sich zum Thema „Arlbergbahn" seit der Messe in Köln getan hat. Ob neue oder bekannte Module, die H0-Gebirgsbahn zog die Blicke der Besucher magisch an. Aber nicht nur vom europäischen Festland, sondern auch von der Insel wagten Modellbahner die Reise nach Dortmund. Die Manchester Model Railway Society zum Beispiel beeindruckte mit ihrer „Chee Tor Layout". Auf der Anlage im speziellen N-Maßstab 1:152 haben die Briten eine Nebenbahn der mittelenglischen Grafschaft Derbyshire in der Zeit um



Die N-Anlage „Chee Tor Layout" brachte den Charme der englischen Grafschaft Derbyshire nach Dortmund.

Eine H0-Anlage kam mit 13 Mann im LKW aus Finnland

1960 nachgebildet. Die Dampflokomotiven sind nicht mehr unangefochten, schon sieht man die ersten Dieselmaschinen in der Region. Die Fahrzeuge entstanden teils aus Bausätzen, teils, wie die Gleise, im kompletten Selbstbau.

Noch weiter als die Briten hatte es der Modellbahnclub Helsinki nach Dortmund. Trotzdem brachten die Finnen mit 13 Mann und einem LKW ihre H0-Anlage „Löylymäki" in die Ruhrstadt. Bei der Modellbahn haben die Erbauer frei nach ihrer Phantasie eine ostfinnische Stadt im Stil der fünfziger Jahre gestaltet, zusammen mit einem Bahnhof und einem kleinen Hafen. Auf „Löylymäki" findet man typische Details des skandinavischen Landes, von der Holzkirche im Ort bis zur Sauna neben dem Bahnwärterhaus. Die Fahrzeug- und Gebäudemodelle sind fast durchweg Eigenbauten; nur bei den Gleisen griffen die Vereinsmitglieder trotz der breiteren 1524-Millimeter-Spur Finnlands auf H0-Material aus dem Handel zurück. Unter den 33 Teilnehmern in Dortmund hatte diese exotische Anlage am Ende die Nase vorn – „Löylymäki" erhielt bei der Umfrage unter knapp 10.000 Besuchern den ersten Preis.

Ein kleiner Hafen samt dem Schiff „Löyly" ziert die H0-Anlage „Löylymäki" des Modellbahnclubs Helsinki.



In Finnland sind viele Empfangsgebäude einfach gestaltet, so wie im Bahnhof „Löylymäki".



Fotos: Andreas Stirl

Die Messegesellschaft schmiedet inzwischen Pläne für die nächste Intermodellbau, die vom 21. bis 25. April 1999 ihre Pforten öffnet. Man will der starken Nachfrage von 1998 Rechnung tragen und die Ausstellungsfläche um eine Halle erweitern. Dann soll die Veranstaltung das gesamte Dortmunder Messezentrum nutzen. *ha*

Foto: Christian Göpfert



„Wer schickt die ersten Fotos von seinem Selbstbau?" – Diese Frage stellten wir in Heft 08/1997 bei der Präsentation eines Gleisplans für eine kleine N-Anlage. Christian Göpfert aus Dresden nahm die Anregung im doppelten Sinne auf: Ähnlich, wie in dem Artikel beschrieben, baute er auf 85 mal 130 Zentimetern eine TT-Bahn mit viel Strecke und einem Schattenbahnhof. Von dem fertigen Werk sandte er dann unter anderem dieses Foto ein.

Jaarbeurs Utrecht

Eurospoor '98

Vom 22. bis 25. Oktober 1998 öffnet die Eurospoor '98 im niederländischen Utrecht ihre Pforten. Wie in den Vorjahren wird die große internationale Modellbahnschau in der Jaarbeurs veranstaltet. Dort steht eine Fläche von 20.000 Quadratmetern zur Verfügung, auf der rund 50 Modellbahnanlagen, diverse Sammlungen, Workshops, kommerzielle Anbieter sowie eine Börse auf die Besucher warten. Info: Tel. (0031/299) 640354.

FEZ Wuhlheide

Ausstellung

Noch bis zum 25. Oktober präsentiert das Freizeit- und Erholungszentrum Berlin-Wuhlheide eine Ausstellung zum Thema Schienenfahrzeuge. Unter dem Motto „Die europäischen Eisenbahnen im Spiegel der Modellbahnhersteller Europas" werden rund 200 Nachbildungen in Vitrinen präsentiert. Der Eintritt ist kostenlos. Info: Frank Tinius, Tel./Fax (030) 535 4610.

Eisenbahn in Niedersachsen

Ingo Hütter, Thorsten Bretschneider, Wolfgang Uhl, Lothar Kasper: Vom Kleinbahnnetz zu den Osthannoverschen Eisenbahnen. Verlag Kenning, Nordhorn 1997. ISBN 3-927587-71-0, 216 Seiten mit 145 Zeichnungen, 98 Farb- und 315 S/W-Fotos. Preis DM 69,80

■ Die Osthannoverschen Eisenbahnen (OHE) in der Lüneburger Heide gehören zu den größten, nicht bundeseigenen Eisenbahnen in Deutschland. Nach jahrelangen und gründlichen Recherchen legen die vier Autoren nun ein Buch vor, das durch sein erstklassiges Bildmaterial und eine Fülle von neuen Informationen besticht. Hervorgehoben werden muß dabei, daß die Autoren endlich mit vielen bisher veröffentlichten Falsch-Informationen brechen, da sie sich in erster Linie auf die noch vorhandenen Akten und andere Original-Quellen stützen. Neben der Entwicklung der einzelnen Kleinbahn-Gesellschaften, die 1944 zur OHE verschmolzen, werden sehr ausführlich alle Lokomotiven und Wagen der OHE beschrieben. *de*



■ **Fazit: Ungewöhnliches Kleinbahn-Buch**

Außerdem erschienen

Spurwechsel in Bayern

Leonard Bergsteiner: **Die Nebenbahn Eichstätt – Beilngries.** Verlag Kenning, Nordhorn 1997. ISBN 927587-81-8, 108 Seiten mit 103 Fotos und 51 Zeichnungen. Preis DM 29,80

Als Schmalspurbahn 1885 eröffnet, 1898 bis Kinding verlängert, baute die DRG die Nebenbahn 1934 auf Regelspur um. Diese wechselvolle Geschichte behandelt der Autor in diesem Buch.

Kleinbahn im Norden

Harald Elsner: **100 Jahre Kiel-Schöneberger Eisenbahn.** Verlag Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn, Hamburg 1997. 3-923999-14-3, 156 Seiten mit 174 Abbildungen. Erhältlich bei Rainer Dodt, Opm Blockhorn 9e, 22869 Schenefeld. Preis DM 28,50

Ausführlich beschreibt Harald Elsner die Entstehung und Entwicklung der Kiel-Schöneberger Eisenbahn. Zahlreiche historische Fotos und Skizzen runden die Darstellung ab.

Modell-Bimmelbahn

Franz Rittig: **Auf schmalem Gleis zum Brocken, Auf großer Spur in Wiehe.** Wolfgang Herdam Fotoverlag, Wesseling 1998. ISBN 3-9331178-00-2, 82 Seiten mit 71 Farbfotos. Preis DM 29,80

In dem reich illustrierten Buch wird die im Maßstab 1:22,5 angelegte Modellbahnanlage im thüringischen Wiehe beschrieben, deren Schöpfer sich von den Harzer Schmalspurbahnen inspirieren ließen.

Klassiker



Erich Preuß, Reiner Preuß: Schmalspurbahnen in Sachsen. transpress Verlag, Stuttgart 1998. ISBN 3-613-71079-X, 184 Seiten mit 235 S/W- und 48 Farbfotos. Preis DM 49,80

■ Ein Klassiker kehrt zurück in die Bücherläden: Bereits 1983 erschien bei transpress das Standardwerk über die sächsischen Schmalspurbahnen. Das nun vorliegende Buch ist im wesentlichen eine überarbeitete und aktualisierte Neuauflage des Vorgängers. Neben der Geschichte und Entwicklung der Schmalspurbahnen beschreiben die Autoren auch die eingesetzten Fahrzeuge, die Besonderheiten des Oberbaus und der Hochbauten sowie der Betriebsführung. In einem separaten Kapitel werden dann alle Schmalspurstrecken im ehemaligen Königreich Sachsen kurz vorgestellt. Die zahlreichen Fotos, Zeichnungen und Skizzen illustrieren nicht nur den Text, sondern geben auch dem Modellbahner wertvolle Tips und Hinweise. *de*

■ **Fazit: Leckerbissen für Schmalspur-Fans**

Thüringer Eisenbahn

Wolfgang Beyer: Eisenbahn im Sonneberger Land. Michael Resch Verlag, Coburg 1997. ISBN 3-9805967-0-2, 208 Seiten mit 450 Abbildungen. Preis DM 59,50

■ Einen Ausflug in das (ehemalige) Eisenbahnparadies rund um die Spielzeugstadt Sonneberg unternimmt dieser großformatige Band mit vielen historischen Schwarzweiß-Aufnahmen und Farbtupfern vom Betrieb vergangener Jahre. Der Autor widmet sich unter anderem der Geschichte und dem Verlauf der Strecken nach Probstzella, Eisfeld und Stockheim. Mit Gleisplänen, historischen Kursbuch-Auszügen, Angaben über Beförderungsleistungen etc. bietet das Buch viele interessante Informationen. Nicht alle Fotos in dem Buch, das 140 Jahre Eisenbahngeschichte streift, sind von erster Qualität. Doch mit auf die Reise geht der Leser allemal. *ki*

■ **Fazit: Ein Muß für Freunde der Sonneberger Bahnen**

Strecken in Franken

Manfred Bräunlein: Fränkische Eisenbahnen, Geschichte und Impressionen. Lorenz Spindler Verlag, Nürnberg 1997. ISBN 3-88929-076-0, 276 Seiten mit 118 Abbildungen. Preis DM 74,-

■ Franken ist eine vielseitige Eisenbahnregion – Schnellfahrstrecken findet man dort ebenso wie beschauliche Nebenbahnen. Einen Einblick in diese Vielfalt gibt das Buch von Manfred Bräunlein. Er bietet zwar keine Chronologie der Eisenbahn und auch weder Gleis- noch Baupläne, vermittelt aber dafür etliche Impressionen in Wort und Bild. Zum Beispiel erfährt der Leser Interessantes über die erste Bahnlinie von Nürnberg nach Fürth, über den Fernverkehr in Franken sowie die in der Region eingesetzten Fahrzeuge. Reisetips sind ebenfalls enthalten. Allerdings hätte man bei diesem Preis noch etwas mehr Informationen und zum Teil besseres Bildmaterial erwarten können. *ha*

■ **Fazit: Appetitmacher für die Region Franken**

Ausverkauf – jeder Band nur 35 Mark



Alle Wagen aus der Zeit der Länderbahnen und der DRG in Wort und Bild.

264 Seiten, 274 Bilder
Bestell-Nr. 196403
DM 35,–

Bücher erhältlich nur bei Motorbuch Versand



Alle Wagen bei der DB und der DR seit 1945 bis zur Gegenwart.

310 Seiten, 272 Bilder
Bestell-Nr. 196404
DM 35,–



Die Speise-, Schlaf- und Salonwagen von den Anfängen bis zur Gegenwart.

360 Seiten, 479 Bilder
Bestell-Nr. 196405
DM 35,–

gratis



Fordern Sie kostenlos und unverbindlich unser aktuelles Gesamtverzeichnis „Eisenbahnbücher" an

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an! ☎ (0711) 2108065, FAX (0711) 2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
☐	196403	Reisezugwagen 1	35,–
☐	196404	Reisezugwagen 2	35,–
☐	196405	Reisezugwagen 3	35,–
☒	Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverz. »Eisenbahn-Bücher«		

Motorbuch Versand, Abt. 570
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Meine Adresse:
Vorname, Name
Straße, Hausnummer
PLZ, Ort

Motorbuch Versand

Versandkostenanteil: Inland DM 7,50 (ab Bestellwert DM 150,- frei). EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme). Preisänderungen vorbehalten.

• kein Club • kein Risiko • garantiertes Umtauschrecht



H0-Parade der DB-Neubaudampfloks: Von oben nach unten präsentieren sich die Schlepptenderloks 10002 von Rivarossi und 23102 aus dem Hause Roco gleich neben den Tenderloks 65018 (Fleischmann) und 82003 (Piko). Ein Großserienmodell der Baureihe 66 gibt es zur Zeit nicht im Handel.

Begrenztes Angebot: Modellbahner haben keine große Auswahl, wenn sie sich die Neubauloks der Deutschen Bundesbahn auf die Anlage holen wollen.

Club der Außenseiter

Die Statistik spricht nicht nur beim Vorbild gegen die Neubaudampfloks der Deutschen Bundesbahn. Auch im Modell machen sich die Schöpfungen Friedrich Wittes und seiner Mitarbeiter rar. Stehen in den aktuellen Lieferprogrammen der Hersteller im Maßstab 1:87 noch vier der fünf Baureihen, so müssen sich die N-Bahner mit dreien begnügen. In der Spur Z gibt es dagegen keine Qual der Wahl, denn hier beschränkt sich das Angebot auf gerade mal eine Lok.

Vor allem aus einem Grund wäre Friedrich Witte mit den Großserienherstellern unzufrieden. Blätterte der Lokbaudezernent heute in den Katalogen, suchte er nach einem Modell seiner gelungensten Konstruktion vergebens. Die Baureihe 66 bietet in H0 zur Zeit nur der britische Bausatzspezialist Model Loco an. Wer aber mit Lötkolben und Spritzpistole ungern umgeht, dem bleibt nur die Möglichkeit, auf Modellbahnbörsen nach der 66002 von Piko zu suchen. Mit der H0-Nachbildung der vorletzten Neubaulok überraschte der Hersteller 1972. Während ostdeutsche Modellbahner auf die DR-Neubauloks verzichten mußten, baute der damals

noch volkseigene Betrieb die West-Pendants für den Export und harte Devisen bis in die 80er Jahre.

Es war ebenfalls die Firma Piko, die 1994 im Maßstab 1:87 die letzte Lücke unter den DB-Neubauloks schloß. Mit dem Modell der Baureihe 82 meldete sich der privatisierte Hersteller aus Sonneberg eindrucksvoll am Markt zurück. Beim Material ging man in Thüringen neue Wege: Zum ersten Mal bestanden Teile des Gehäuses aus Metall.

Fast schon zierlich nimmt sich die bullige Rangierlok neben der mächtigen Baureihe 10 von Rivarossi aus. Der italienische Hersteller brachte das überarbeitete Modell im vergangenen Jahr als 10001 und 10002 wieder auf den Markt. Die elegante Schnellzuglok genießt bei den Marketingstrategen das größte Vertrauen: Als einzige gibt es sie in allen drei Baugrößen.

Im Maßstab 1:220 bringt 10001 nicht mehr als 50 Gramm auf die Waage. Mit zwölf Zentimetern wird das Modell von Märklins „mini-club" vollends zum Winzling. Bei dieser geringen Größe lassen sich mit bloßem Auge nur die Lokschilder und der DB-Keks des Federgewichtes problemlos lesen, für alle anderen Anschriften nimmt man besser eine Lupe zu Hilfe. Dank mehrfacher Vergrößerung sind dann sogar die Fabrikschilder zu entziffern.

Die Baureihe 10 ist die einzige DB-Neubaudampflok für die Spurweite Z. Kein Modell war geeigneter für ein teures Geschenk: Zum 25. Geburtstag seiner „mini-club" legte Märklin ein Modell des „Schwarzen Schwans" aus 18karätigem Gold auf. Standesgemäß prangen in Weißgold gefaßte Brillanten als Dreilichtspitzensignal an der Lok. Am Tender ersetzen drei Rubine die Lampenimitate. Rund 7000 Mark kostete das funktionsfähige Modell. Ein Preis, den eher Kapitalanleger als die Modellbahner bezahlt haben dürften.

Sehr einfach gehalten ist das Gestänge von Märklins Z-Zehn, in der Gold- und der Normalversion. Aber Kompromisse gehen auch andere Hersteller ein. Das zeigte die Firma Arnold im vergangenen Jahr, als sie das N-Modell der Baureihe 10 aus dem ehemaligen Sortiment der Konzernmutter Rivarossi überarbeitete. Unter das nagelneue Metallgehäuse, das die Konstrukteure der Lok spendierten,

Ein besonderes Bonbon für die Wechselstromer

setzten sie aus Kostengründen das Fahrwerk der DR-Schnellzuglok 01.5, deren Modell seit 1996 auf dem Markt ist. Arnolds 10001 fehlt deshalb die Umsteuerung für den Innenzylinder, und der Raddurchmesser der Schleppachse entspricht nicht dem der beiden Vorlaufachsen, ein wesentliches Merkmal des Vorbildes.

Auch von der Baureihe 23, mit 105 Exemplaren die mit Abstand meistgebaute Neubaulok, gibt es aktuell jeweils nur ein N- und ein H0-Modell. Rocos Baureihe 23 im Maßstab 1:87 erschien 1980 zuerst in der Epoche III. Es folgte die Museumsedition, im aktuellen Katalog noch verzeichnet, aber mittlerweile nicht mehr lieferbar. H0-Bahner, die sich ein Modell der Baureihe 23 zulegen wollen, erhalten jetzt ein Epoche-IV-Modell, die 23102 vom Bw Emden mit Computernummer.

Modellpflege wird bei Roco großgeschrieben. Im Metallgehäuse des Tenders sorgt mittlerweile der bekannte schräggenutete Fünfpoler aus Salzburg dafür, daß die antriebslose Lok aus Kunststoff auch ohne Schwungmasse rucklos vorangleitet.

Neben der filigran detaillierten H0-23 von Roco braucht sich das N-Modell nicht zu verstecken, das die Gebrüder Fleischmann in das Rennen um die Käufergunst schicken. Die Nürnberger zeigen mit diesem Modell, was im Maßstab 1:160 möglich ist.

Als besonders zugkräftig erweist sich ein anderes Fleischmann-Modell auf dem Neun-Millimetergleis, die Baureihe 65. Ähnlich filigran gearbeitet, begeistert der kleine Vierkuppler ebenfalls durch zahlreiche Details.

Fleischmann ist der einzige Produzent, der eine Baureihe der DB-Neubauloks sowohl in N als auch in H0 fertigt, denn die Baureihe 65 stellen die Nürnberger auch im Maßstab 1:87 her. An dem reich detaillierten Modell besticht auf den ersten Blick eine Spezialität des Traditionsherstellers: Die Räder, bis heute das bestgehütete Produktionsgeheimnis der Branche.

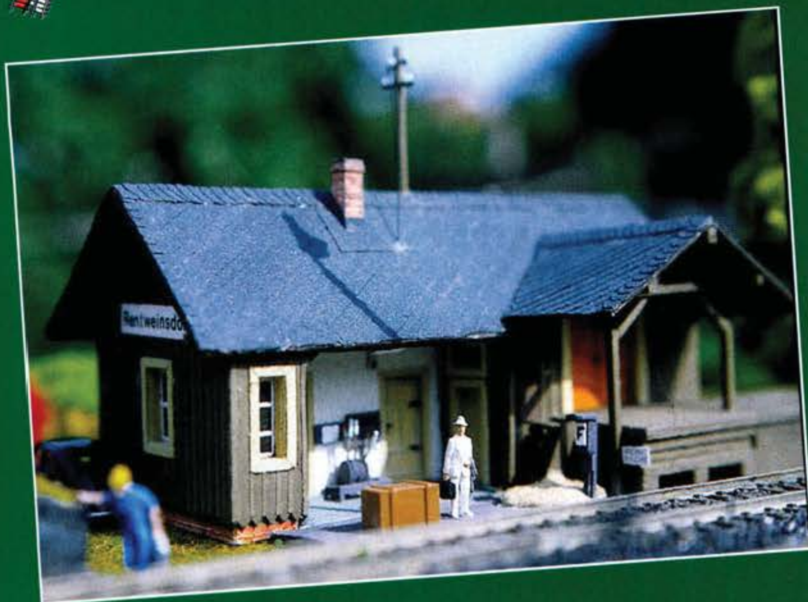
Ein besonderes Bonbon halten Firmen für Modellbahner bereit, die im Maßstab 1:87 Loks mit einem Mittelschleifer bevorzugen. Alle Gleichstrom-Modelle bieten sie auch für das Dreileitersystem an. Die letzte Metall-23 produzierten die Göppinger bereits 1985 unter dem Markennamen „primex".

Hartmut Lange

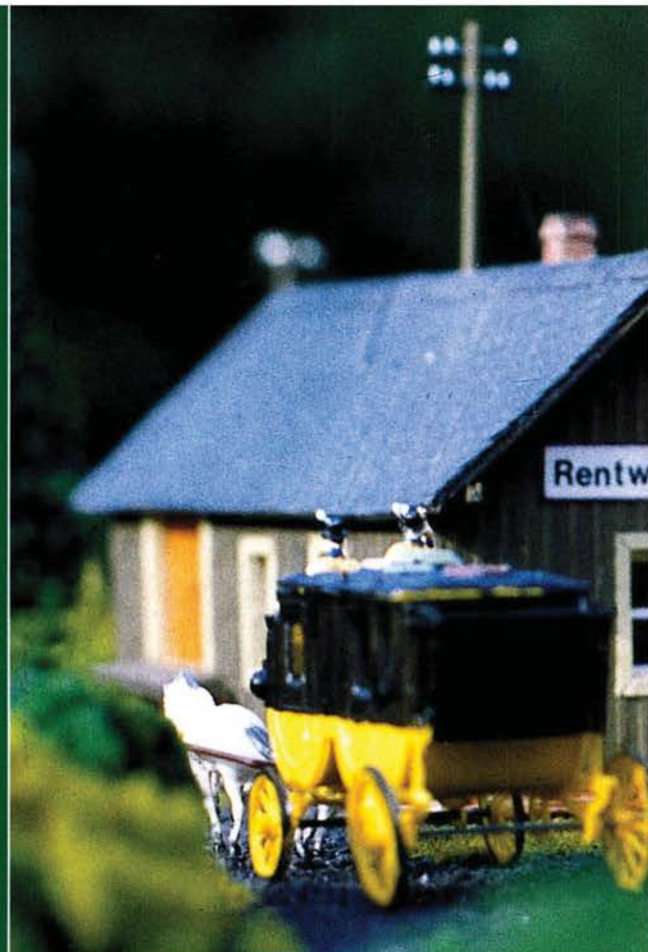
Foto: Heinz D. Kupsch

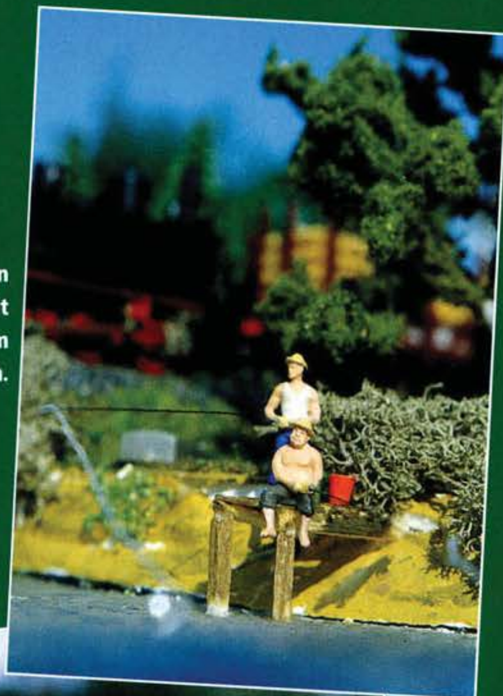


Dreimal Spur N und einmal Z: Neben Arnolds Modell der 10001 stehen 23105 und 65018 aus Fleischmanns „piccolo"-Sortiment. Im Vergleich dazu nimmt sich die 10001 von Märklin mini-club winzig aus.

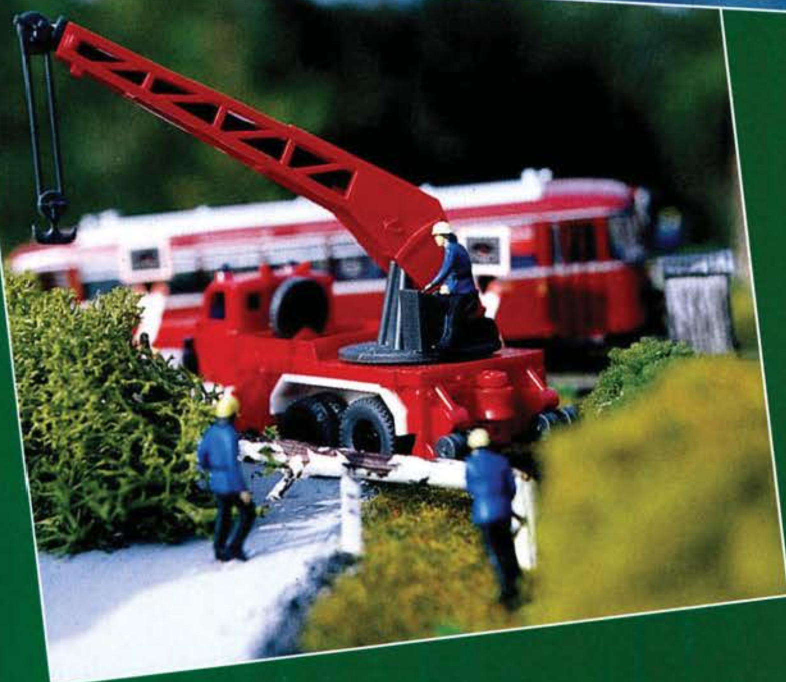


Das Bahnhofsgebäude von Rentweinsdorf entstand im Eigenbau. Schmirgelpapier imitiert das Schieferdach.





Zwischen den Bahnhöfen liegen Streckenmodule mit beschaulichen Motiven - zum Beispiel dieser Angelteich.



Freie Fahrt für die Schiene, Wartezeit auf der Straße – in Szene gesetzt am Bahnübergang von Rentweinsdorf.

Bamberger Bahnfans suchten Vorbilder für ihre H0-Module – und fanden im Umland die Strecke nach Maroldsweisach.

Maro-Express

Ein Diorama – das war alles, was 1986 zum Modellbau-Wettbewerb der Bamberger Eisenbahnfreunde eingereicht wurde. Michael Götz hatte den Bahnhof Ebern, den größten Unterwegshalt der Strecke Bamberg – Maroldsweisach, in H0 nachgebildet. Damit aber gab der Modellbauer den Startschuß. Von dem Beispiel angesporat, begannen weitere Clubmitglieder mit dem Dioramenbau.

Ihre Vorbilder suchten sich die Franken bei zwei Nebenbahnen aus dem Bamberger Raum: dem „Maro-Express“, wie die Strecke nach Maroldsweisach im Volksmund heißt, und der Linie nach Scheßlitz (siehe auch MODELLEISEN-

Der Bahnhof hat sich über Jahrzehnte kaum verändert. So bietet er die ideale Kulisse für Museumszug und -kutsche.

BAHNER 4/1997). Beide Bahnen führen durch weite, beschauliche Flußtäler mit ausgedehnten Wiesen und Feldern. Dort findet man kleine, verträumte Stationen, in denen oft holzverschalte Gebäude stehen. Bis 1991 bauten die Bahnfans über 20 Module, teils mit Bahnhöfen, teils mit freier Strecke, die sich zu einer großen H0-Anlage zusammensetzen lassen. Darauf pendeln die Züge zwischen dem Abschnitt mit Motiven der Scheßlitzer Linie und dem nach Vorbildern der Maroldsweisacher Bahn gebauten Teil.

Wenige Kilometer von Ebern entfernt liegt der Bahnhof Rentweinsdorf, einer jener kleinen Unterwegshalte. In H0 wurde er von Michael Vadas gestaltet. Allerdings konnte der Bamberger, der als Stellwerkswärter arbeitet, den Gleisplan mit Durchfahr-, Kreuzungs- und Ladegleis nicht maßstäblich wiedergeben. Aus Platzmangel entstand nur eine verkürzte Version auf 220 mal 50 Zentimetern.

Die Geländeformation bildete der Erbauer mit übereinander geleimten Sperrholzplatten nach. Auf die mit Gips verfeinerten Konturen klebte er Grasmatten, die Felder wie Wiesen imitieren und zudem als Unterlage für die Trasse dienen. Auf einer Korkbettung verlegte der Eisenbahner Roco-Gleise, die er mit Nägeln und braun gefärbtem Leim fixierte. Obwohl Michael Vadas die Schwellenfächer randvoll mit Heki-Schotter auffüllte,

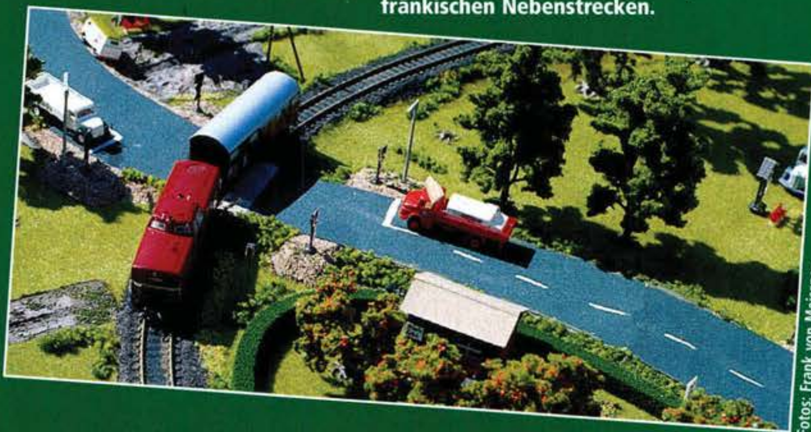
Eine H0-Hebelbank, gebaut von einem Stellwerkswärter

gefällt ihm das Ergebnis heute nicht mehr. „Der H0-Schotter", so die Begründung, „wirkt zu grob; besser sind die N- oder Z-Ausführung."

Eigeninitiative verlangte der Nachbau des Empfangsgebäudes, denn ein passendes Industrie-Modell gab es nicht. Erst, als Michael Vadas schon an seinem Selbstbau saß, brachte Pola den Bahnhof Rothhausen in H0 heraus, der dem Rentweinsdorfer Gebäude ziemlich ähnlich sieht. Mit diesem Bausatz hatte der Bamberger einen Größenvergleich für sein Modell zur Hand. Beim Rentweinsdorfer Bahnhof fanden vor allem Balsaholzplatten Verwendung, etwa für die Seitenwände, Teile des Dachstuhls und die Holzverkleidung, die im Original aus einzelnen Brettern besteht. Vorbildgetreu gibt es beim Gebäude eine kleine Hebelbank für drei Weichen. Die Balsaholz-Konstruktion erhielt Hebel aus 0,5 Millimeter dünnem Kupferdraht und Umlenkrollen aus gestanztem Karton. Für den Nachbau dieser Details konnte Michael Vadas seine Kenntnisse als Stellwerkswärter gut gebrauchen.

Bei ihren Vorführungen zeigen die Bamberger, daß der Titel „Express" ebenso liebevoll wie ironisch gemeint ist: Gemächlich zuckeln eine 86er mit Umbau- und eine V 80 mit Güterwagen nach Maroldsweisach. Zu diesem regen Epoche-III-Betrieb steht die heutige Realität in großem Kontrast – Ende Mai 1998 wird die Strecke ab Ebern stillgelegt. Dann erreicht der „Maro-Express" nur noch im Modell die Station, die ihm seinen Namen gab. *Thomas Hanna-Daoud*

Auf der Modulanlage verläuft die Bahnlinie in weiten Bögen, so wie bei vielen fränkischen Nebenstrecken.



Fotos: Frank von Meissner

An die Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 103743, D-70032 Stuttgart.
e-mail-adresse: redaktion@modelleisenbahner.de

Weiße Ladies

Betrifft: „Damenwahl", Heft 5/98

Wenn auch die zahlreichen Farbvarianten der BR 143 in den betreffenden H0-, TT- und N-Modellen sehr informativ zusammengestellt sind, so ist die weiße Lok 143001-6 mit AEG-Schriftzug nur als Märklin-H0-Modell erwähnt. Sie ist jedoch auch von Roco als Dreileiter-Wechselstrom-Modell unter der Katalog-Nummer 43996 erhältlich gewesen und im MODELLEISENBAHNER Heft 11/96 auf Seite 99 im Bild vorgestellt worden. Die Modelle waren nur kurz im Handel, bei Märklin nur 1994 als MHI-Modell zum Preis von 349 Mark, bei Roco nur als Startset mit einem AEG-Meßwagen, mit einem Abverkaufspreis in Westdeutschland von zuletzt 119 Mark allein für die AC-Lok.

Rolf Wasser
29699 Bomlitz

Keine Lücke

Betrifft: „Reko-Sachsen", Heft 5/98

Die beschriebenen Reko-Wagen gibt es seit Jahren als Fertigmodelle der Berliner Firma Manfred Horse. Insofern ist es falsch, daß die Dresdner diese Lücke im N-Angebot erkannt und sofort geschlossen hätten.

Manfred Jähkel
12623 Berlin

Wunschmodelle

Betrifft: Messe-Neuheiten, Bahnpost, Heft 3,4/98

Es ist in der letzten Zeit über Wunschmodelle geschrieben und im MODELLEISENBAHNER veröffentlicht worden. Auch ich vertrete die Ansicht, daß es an der Zeit ist, daß sich die Modellbahnindustrie einmal ernsthaft Gedanken darüber macht und unter marktwirtschaftlichen Aspekten prüft, um dieses oder jenes Modell, welches bisher nur als großes Vorbild existierte, für eine serienreife Produktion vorzubereiten. Ich bin weiterhin der Auffassung, daß einige bekannte und renommierte Modellbahnhersteller durchaus in der Lage wären, Angebotslücken zu schließen. Ich habe mich in Heft 5/96, Seite 80 schon einmal zu dieser Thematik geäußert und andere Leser ebenfalls, aber eine Resonanz ist bis jetzt kaum erkennbar. Entweder kann man nicht oder will man nicht. Es gab beziehungsweise gibt einige Vertreter des großen Vorbildes, welche es verdient hätten, als Modell im Fachhandel erhältlich zu sein. Warum tut man sich in dieser Hinsicht nur so schwer?!

Armin Donath
01239 Dresden

Falscher Eindruck

Betrifft: „Heimkehrer", Heft 3/98

Auf der zweiten Seite dieses Artikels ist nachstehender Absatz enthalten: „Bedenkliche Mienen zeigten die Borkumer Kleinbahner aber vor allem angesichts der Achsgetriebe-radsätze: Der versuchte Umbau auf die Meterspur hatte in Bruchhausen-Vilsen ein abruptes Ende gefunden. „Unfachmännisch", lautete das lakonische Urteil der ostfriesischen Bahner." Auf Seite 24 steht als Bildunterschrift: „Selbst der Kühlergrill des Wismarers hatte nach der Diaspora in Bruchhausen-Vilsen eine Aufarbeitung nötig". Mit beiden Textstellen kann der falsche Eindruck entstehen, als wären die mißlungenen Arbeiten in der DEV-Werkstatt Vilsen erfolgt. Richtig ist hingegen, daß sie bereits viel früher im Rhein-Neckar Eisenbahnmuseum Viernheim der DGEG durchgeführt worden sind, und daß sich der Borkumer Triebwagen nie in der DEV-Werkstatt befunden hat. Sowohl der Autor als auch alle Leser sind zu einem Besuch in Bruchhausen-Vilsen eingeladen, um sich davon überzeugen zu können, welche mustergültigen Leistungen dort vollbracht werden, die sogar Fachleute immer wieder in Erstaunen setzen.

Hans-Jürgen Hentzschel
PR-Referent des DEV
27305 Bruchhausen-Vilsen



Der Prellbock schützt die Fernsehzimmeridylle auf Schienen, gesehen von Arthur Merk im Bahnhof Konstanz.

Sehr gut gemacht

Betrifft: „Verrückte Gleise", „Phantom der Reichsbahn", Heft 5/98

Ganz herzlich möchte ich Ihnen zu der neuesten Nummer Ihrer Zeitschrift gratulieren. Sie ist noch besser geworden als sonst üblich. Besonders gefreut hat mich, daß Sie dieses Mal einer Bahn des sogenannten nichtöffentlichen Verkehrs so breiten Raum gegeben haben. Wie man sehen konnte, heißt „Industriebahn" nicht unbedingt nur ein paar Kilometer Anschlußgleis mit Übergabefahrten per Rangierlok. Sehr gut gemacht und informativ war auch Ihr Beitrag über die E-Lok-Reihe 112/143. Ich möchte hierzu nur noch ergänzen, daß die BR 143 inzwischen den gesamten S-Bahn-Verkehr im Rhein-Ruhr-Raum fährt. Auf diese Weise konnten die bisher in diesem Dienst (eigentlich immer unter Wert) eingesetzten 111er für den Einsatz im Fernverkehr freigemacht werden, so daß indirekt auch die BR 143 den Fernverkehr der DB gerettet hat.

Prof. Dr.-Ing. Joachim Schmid
47877 Willich

Zum Schmunzeln

Betrifft: Leserlob

Ihre Hefte sind ausgezeichnet. Weiter so. Anbei etwas zum Schmunzeln.

Arthur Merk
78465 Konstanz

Clara Zetkin

Betrifft: Bahnpost „Nicht neutral", Heft 5/98

Das ist ja aufregend, was Frau Nestler zum unpersönlichen Fürwort (habe Deutsch nicht abgemeldet) herausgefunden hat. Die Frauenbewegung kann stolz auf sich sein. Ist das „in" doch einer ihrer wenigen Siege. Nun haben beispielsweise nicht wenige Frauen das Recht, sich nicht als Sozialhilfeempfänger, sondern als Sozialhilfeempfängerin bezeichnen zu lassen. Ich glaube, Clara Zetkin hat sich schon mehrmals im Grabe herumgedreht.

Reiner Preuß
12437 Berlin

Domänen-Alibi

Betrifft: Standpunkt „Frauen-Power", Heft 5/98

Da spricht uns doch endlich mal jemand aus der Seele. Die einzige wirklich aktive Frau von zwei oder drei weiblichen Mitgliedern zu sein, ist für den Verein doch schön, mann ist schließlich fortschrittlich. Wenn frau (der Mann dazu ist auch Vereinsmitglied) dann aber beweist, daß sie mehr kann, als Kaffee zu kochen (schrauben, bohren, löten...),

und womöglich auch noch andere Ideen hat, wird schnell nach Wegen gesucht, sie nicht in diese Männerdomäne zu lassen. Wenn dazu noch ein Vorstand kommt, der sowieso nur die Ideen bestimmter Nasen für gut befindet und die Mitglieder nach der für den Verein aufgewendeten Zeit bewertet, wird es auch für die berufstätige Alibifrau eng. Da man/frau sich in der durch die Arbeit doch sehr eingeschränkten Freizeit nicht auch noch ärgern will, ist der Enderfolg, daß die Männerdomäne wieder frauenfrei ist und eine ehemals aktive Modelleisenbahnerfamilie die Energien jetzt nicht nach festgelegtem Plan, sondern nach vorhandener Freizeit auf die heimische Modelleisenbahn konzentriert.
Familie Niedek
31275 Lehrte

Bittere Wahrheit

Betrifft: Standpunkt „Fristgerecht abgestellt", Heft 4/98

Bittere Wahrheit: Nicht alle Museumsfahrzeuge werden überleben und schon gar nicht betriebsfähig. Es ist eine Lebenslüge der Eisenbahnfreunde, daß einige wenige in Eigenarbeit an Wochenenden ganze Fuhrparks unterhalten können. Es fehlt an Werkzeugen, Hallen, teuren Ersatzteilen. Erbitterte Feindschaften zwischen einzelnen Mitgliedern und -gruppen schwächen Kraft und Mittel zusätzlich. Oft genug verstehen es die Freaks auch nicht, die breite Öffentlichkeit für sich zu gewinnen, von deren Geld alles abhängt. Wegen der Rezession sind die Einnahmen weiter zurückgegangen. Deshalb muß heute umgedacht werden, wie die wenigen aktiven Kräfte konzentriert werden können, sonst wird es viele Baureihen bald nicht mehr geben. Das Aufgeben ist vielerorts längst im Gange. Still und leise verrotten landesweit schon heute zahlreiche Lok-Schätze.
Frank Muth
68165 Mannheim

Sehr mühsam

Betrifft: Basteltip „Pukos in Schotter", Heft 3/98

Diese Punktkontakte in Handarbeit herzustellen, finde ich sehr mühsam. Punktkontakte zum Einbau ins Zweileitergleis gibt es auch als Fertigteil der Firma Herei.
Bruno Seyler
66606 St. Wendel

Kopfschütteln

Betrifft: Erscheinungstermin

Als langjähriger Abonnent schätze ich Ihre insgesamt sehr gut gemachte Zeitschrift, die für wenig Geld viel bietet. Und dies auf immer aktuellstem Stand. Aber was ich schon bei der Leserumfrage bemängelt habe, veranlaßt mich seit heute zum größten Kopfschütteln. Der Monat April hat gerade erst angefangen, und ich erhalte schon die Mai-Ausgabe. Bei allem Verständnis für Produktionsabläufe frage ich mich, ob dies wirklich sein muß? Wenn der MODELLEISENBAHNER in der letzten Woche des Vormonats erscheint, hielte ich das auch für in Ordnung.
Christian Jelen
70567 Stuttgart

Sprossenfenster

Betr.: „Schmuck-Kästchen", Heft 3/98

Ohne Elmar Haug zu nahe treten zu wollen, aber bevor er sich mit dem Bau von Modellgebäuden befaßt, sollte er sich mit dem Original befassen. Ältere Gebäude haben Holzfenster. Und Holzfenster haben den Kittfalz außenliegend. Dieser ist zwölf Millimeter tief. Das eingesetzte Glas ist vier Millimeter stark. Also stehen Holzrahmen beziehungsweise Sprossen acht Millimeter übers Glas, was in H0 0,1 Millimetern entspricht. Ein Profi würde also für die Fenster keine Holzleisten, sondern braune Selbstklebefolie verwenden. In welche Richtung wird Dachpappe auf dem Dach verlegt? Immer parallel zur Traufe. Und wie kommt der Schornsteinfeger an den Schornstein? Durch eine Dachluke oder über eine Außentreppe.
Roland Zemke
01157 Dresden

US-Güterwagen

Betrifft: „Strandgut", Heft 5/98

Mit Interesse habe ich Ihren Beitrag gelesen und möchte darauf hinweisen, daß Ihre Aussage, Sachsenmodelle biete alle Typen von US-Güterwagen, die in Deutschland heimisch wurden, an, keineswegs zutrifft. Neben den von Sachsenmodelle offerierten zweiachsigen Modellen gab es auch verschiedene Typen vierachsiger US-Güterwagen. Als junger Bursche habe ich die Zweite-Weltkriegswagen selbst noch erlebt und interessiere mich sehr für das Thema „Amerikaner in Deutschland". Mein Wunsch als Sammler ist, daß einer der Modellbahnhersteller sich entschließt, auch einmal Modelle der gedeckten Vierachser aus dem Zweiten Weltkrieg auf den Markt zu bringen. Es handelt sich um die für Bananentransporte in den Nachkriegsjahren eingesetzten TTko 49 und die weniger häufigen GG 49 der DB.
Werner Kolb
66482 Zweibrücken

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.





NEU
BR94.20-21
Sächs. XIHT
Bausatz H0
ML265F/M
(Faulhaber/Mashima)
Fragen Sie Ihren nächsten Model Loco™ Fachhändler nach Preisinformationen oder senden Sie Fragen nach dem für Sie nächsten Fachhändler direkt an:
GRANDSPOT LTD
Unit 39, No. 1. Ind. Est., Consett, Co. Durham, DH8 6TW, England
Tel.: 0044 1207 500 050
Fax: 0044 1207 581 617

NEU




KATALOG 98/99
H0, H0e, H0m, 00, 0
40seitiger Farbkatalog, über 130 Bausätze und Zubehör.
Mit Bautips.
DM 11,70 beim Model Loco™ Fachhändler oder @ DM 13,50 portofrei (Deutschland).
Scheck / VISA / MASTERCARD
GRANDSPOT LTD
Unit 39, No. 1. Ind. Est., Consett, Co. Durham, DH8 6TW, England
Tel.: 0044 1207 500 050 Fax: 0044 1207 581 617



Der Individualverkehr spielt nur noch eine untergeordnete Rolle. Wichtigstes Transportsystem ist der Schienenweg.

Utopia 2000

Teil 1

Acht kreative Niederländer fahren mit N ins nächste Jahrtausend und stoßen in eine neue Modellbahn-Dimension vor.



Das Vorbild des Solarzellensegels gibt's wirklich in Hertogenbosch.

Weltraum-Abenteurer sind sie nicht, die Mitglieder des Projekts Zukunft der ModelSpoorGroep 's-Hertogenbosch (MSG), aber gnadenlos unkonventionell. Mit ihrem beeindruckenden Modell der Zukunft im Maßstab 1:160 betreten die acht Modellbahner aus den Niederlanden wahrlich Neuland.

Auf acht mal drei Metern recken sich im Hertogenboscher Clubheim mannshohe Wohntürme gen Hallendecke, rauschen Hochgeschwindigkeitszüge durch die City. Sie liegt überall und nirgendwo. „Futura" heißt die Stadt, wie auch sonst? Kühne Spannkonstruktionen bannen den Blick. Großzügige Grünflächen liefern den Kontrast zum Weiß der Hochbauten des Stadtzentrums in der Anlagenmitte. Rechter Hand schließt sich der Vorort „Tomorrow Village" an, linker Hand wird in den Hügeln an der Siedlung „Moonhill" gebaut. Kein Zweifel, das ist eine völlig neue Modellbahnwelt. Ungewohnt reizvoll und preisgekrönt noch dazu: Beim Anlagenwettbewerb des MODELLEISENBAHNER war die Jury so beeindruckt von Konzept und Ausführung, daß sie N-Utopia mit einem zweiten Preis bedachte.

„Nicht die hohen Schweizer Berge mit schwer arbeitender Dampflok fanden unser Interesse, auch nicht die flache holländische Polderlandschaft mit schneller E-Lok." Projektleiter Paul de Groot schmunzelt, erinnert sich an die Vorgeschichte: „Die Gruppe wollte mal was anderes als Vergangenheit und Gegenwart." Logisch, da blieb nur noch die Zukunft. Die Idee war geboren: Die Darstellung einer Zukunftswelt auf einer Modellbahnanlage. Die Spurweite war schnell entschieden. H0? Zu groß! Z? Zu klein! N? Genau richtig, befanden die modellbahnerischen Futurologen.

Aber wie formt man eine Modell-Zukunft, nach welchem Zukunfts-Modell? Wie baut man ohne Netz und doppelten Boden, eben ohne Vorbild, eine – so paradox das klingen mag – gleichwohl vorbildgetreue Miniaturwelt? „Das war auch für uns ein Problem", gesteht de Groot. Fragen über Fragen: Wie lebt der Stadtmensch nach der Jahrtausendwende? Wie sehen die Transportmittel der nahen Zukunft aus? Nicht die Freude an Science fiction, sondern handfeste Wißbegierde spornte das Oktett an. Mit der Begeisterung wuchs der Stapel an Zeitungsausschnitten, Prospekten, Fachaufsätzen, preisgekrönten Architekturentwürfen.

„Wir haben uns seriös informiert", erzählt Paul de Groot. Der gelernte Elektrotechniker und Modelltischler sowie einstige Starfighter-Pilot wollte schließlich nicht den Boden unter den Füßen verlieren. Pure Spekulation ist auch seine Sache nicht: Victor de Vries, von Anfang an beim Zukunftsprojekt, verdient sein Geld als Diplom-Ingenieur und Fachmann für Vermessungskunde.

„Wir sind keine Phantasten", bestätigt Ad Bevers. Der 43jährige hat wie de Groot das Handwerk des Modelltischlers erlernt und übt sich wie sein Projektleiter in der Rolle des Hausmanns. „Das Projekt hat mich angesprochen, das Thema hat mir sofort gefallen", verrät Bevers. Er ist zwar erst seit knapp zwei Jahren mit von der Partie, aber ohne seine Modellbaukünste wäre N-Utopia um manch Detail ärmer. Bevers baut die Karton-Fahrzeugmodelle. Und die

Futura: Hohe Wohntürme recken sich in den Himmel. Hochgeschwindigkeitszüge durcheilen die Parks.



Das NN-Gebäude in Den Haag lieferte die Anregung für diese Straßenüberbauung mit dynamischem Torbogenprofil.



Für die Nutzung der Sonnenenergie eignet sich besonders die landschaftsschonende Terrassenbauweise in „Moon Hill".



Kunst in der Stadt: Akzente setzen Künstler auch in der Zukunft. Das Original steht ebenfalls in Hertogenbosch.

„Die Zukunft hat bereits begonnen": Urbane Zentren setzen auf Schienenwege und Hochgeschwindigkeit

sind nicht von Pappe. Man muß schon zweimal hinsehen, um zu erkennen, daß seine futuristische Kombistraßenbahn handgefertigt ist.

Die MSG-Futuristen zeigten bei ihren Grundlagenforschungen keine Berührungsängste. Gespräche und Briefwechsel mit zahlreichen Experten im In- und Ausland ließen den Kenntnisstand anschwellen. Zukunftsforscher wie der Ungar Lajos Viragh inspirierten die holländischen Modellbahnenthusiasten zu immer neuen kühnen Gedankenspielen. Im inzwischen leider geschlossenen Hertogenboscher Haus der Zukunft, einer Einrichtung zur Entwicklung von Zukunftstechnologien, gehörten de Groot und Co. schon fast zum Inventar.

Manches, was die von ihrer Idee faszinierten Modellbahner erfuhren, ist inzwischen schon Realität. „Die Zukunft hat bereits begonnen", meint der 46jährige Paul de Groot trocken. Und natürlich begeistert es ihn und seine Mitstreiter, in Wechselwirkung mit der fortschreitenden Gegenwart die Wirklichkeit zu überholen, aber auch von ihr eingeholt zu werden.

Eins war für die Projektgruppe von vornherein klar: In ihrer Zukunfts-Modellwelt würde der Schienenverkehr eine wesentliche Transportsystem-Rolle spielen. Hochgeschwindigkeitszüge mit großzügig bemessenen Gleisradien waren geradezu ein Muß. „Aber natürlich sollte es mehr zu sehen geben als nur vorbeirasende Züge", erinnert sich de Groot. Vor allem urbane Landschaften, denn Städte, da war man sich einig, werden künftig die menschliche Gesellschaft noch stärker prägen als bisher.

Aber wie sieht eine neuzeitliche Stadt eigentlich aus? „Auch diese Frage stellten wir uns", erzählt de Groot, denkt an die Diskussionen mit Architekten und Stadtplanern. Hochmoderne, gar futuristische Modell-Bausätze? Fehlanzeige! Also war Selbstbau angesagt. „Da sahen wir uns zunächst nach zeitge-

nössischen Vorbildgebäuden um, die zu unserer Zukunftsauffassung paßten."

Was der Projektleiter mit einem einzigen Satz umschreibt: Dahinter verbirgt sich ein Riesenaufwand. Aus aller Welt forderte die MSG-Gruppe Baupläne möglichst futuristischer Gebäude, teils realisiert, teils reine Reißbrettphantasien, an. „Viele waren zu groß für unsere Anlage, aber mit einigen Kompromissen konnten wir schon eine ganz schöne Stadt bauen", meint de Groot. Zuvor galt es allerdings, die Entwürfe umzurechnen und im N-Maßstab eigene Baupläne zu erstellen.

Apropos schön, nicht wenige malen ein düsteres Zukunftsbild: Der Stadtmensch haust in Betonburgen, sieht alles Grau in Grau und wird umwabert von Abgasschwaden. „Unsere Prognose ist optimistischer", lächelt de Groot. Die Projektgruppe glaubt an die Vernunft des Homo sapiens, an saubere Energieversorgung und die Abkehr vom Verbrennungsmotor: „Nach einigen Tests wurde auch deshalb entschieden, alle Gebäude in Weiß zu gestalten", erklärt Peter van den Wildenburg. Der 49jährige, MSG-Gründungsmitglied und Hausmeister im Vereinsdomizil, ist zwar nicht direkt an N-Utopia beteiligt, hat aber die Entwicklung hautnah mitverfolgt.

Bei der Suche nach Vorbildarchitektur wurden die Hertogenboscher auch im eigenen Land fündig. Für die beiden auf dem Bahnhofs-Empfangsgebäude, über sechseckigem Grundriß errichteten Wohntürme mit spitzem Dachhelm bedienten sich die Modell-Baumeister beim Wena-Turm in Rotterdam. Auch das Vorbild für das Futura-Gebäude, ein gebrochener Kubus mit charakteristischer Steilrampenwand, steht in Rotterdam: Das Ned-Lloyd-Gebäude kennt inzwischen jeder Tourist.

Der halbrunde Flachbau im Park basiert auf einem Idealentwurf des vielbe-



Für Futuras markante Hochbauten mit Turmhelm stand der hochmoderne Wena-Turm in Rotterdam Pate.



Auch dieser gebrochene Kubus hat bereits ein konkretes Vorbild, das Ned-Lloyd-Gebäude in Rotterdam.

Eisenbahnen – gestern und heute





Richard Latten
Jahrbuch Europäische Eisenbahnen '98
Die Fahrzeuge, Organisationen, Netze und Fahrpläne der Schienenwelt Europas. Ein nützlicher Begleiter für Eisenbahnfreunde im Taschenbuch-Format.
256 Seiten, 200 Bilder, davon 20 in Farbe
Bestell-Nr. 71071
DM 29,80

Andreas Knipping/Burkhard Wollny
Deutsche Bundesbahn
Die »DB« rollte mit topmodernen Fahrzeugen ins Wirtschaftswunder. Neben der V 200 und dem TEE-Triebwagen VT 11.5 stand aber auch mancher Flop im Fuhrpark.
208 Seiten, 280 Bilder, davon 30 in Farbe
Bestell-Nr. 71068
DM 49,80

Zu bestellen bei:
Motorbuch Versand,
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Telefon (07 11) 2 10 80 65,
FAX (07 11) 2 10 80 70



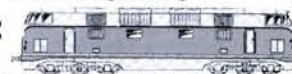
Ihr Verlag für Eisenbahn-Bücher

Modelleisenbahn-*Fachgeschäft*

Ab sofort in neuen, größeren Räumlichkeiten!
Ein Besuch lohnt sich!

Stock & Heinze GmbH
Otto-v.-Guericke-Str. 9
39104 Magdeburg
Friedrich-Ebert-Str. 34
(gegenüber dem Landratsamt)
38820 Halberstadt
Telefax 03941 / 57 08 07

Info:
03941 / 61 10 61



Karsei H0	87-1101	SKL H0 mit Beiwagen	259,00
	87-0901	Schienenbus	249,00
Roco	32-63223	BR 023	307,50
Brawa	4-0552	BR 102	222,50
Gützold	41-50100	BR 120 ohne Gräusch	239,95
Piko	26-53100	Doppelstockwagen Ep. 4 braun	77,00
Kato H0 + TT + N		SVT 175 bitte vorbestellen	
		SVT 18 bitte vorbestellen	
Tillig	56-02533	M61	79,50
		BR 118, 6 achs.	

Preisänderungen und Liefertermine unter Vorbehalt. Alle Neukunden werden nur auf Vorauskasse beliefert.

56-01350
NEU!
ICE
3-teilig
299,99



D-Zug Wagen blau/elfenbein St. 22,00
5 St. 100,00

Kürger solange Vorrat reicht:

79-2010	Russ. Weitstreckenwagen grün	49,50
79-2021	Russ. Weitstreckenwagen rot/braun	49,50
79-2034	Russ. Weitstreckenwagen blau/beige	49,50
79-2040	Russ. Weitstreckenwagen weiß/blau/rot	49,50

DIE TOP-ADRESSE
Maßanfertigung
Hauben und Sockel
ACRYL-VITRINEN



Vitrinen mit Schiebetüren
Sockel und Hauben in allen Größen
für alle Spurweiten und Maßstäben.
Prospekt und Preisliste bitte anfordern
gegen 4,– DM in Briefmarken.
Bei Prospekt bitte für Bahn angeben.

Acryl-Design Peetz
Am Steinbühl 156 B
07368 Liebengrün
Telefon u. Fax: 036640/22309

Klare Linien, strenge Formen, helle Farben: Funktionalität ist ein wichtiges Prinzip des urbanen Zukunfts-Modells.



Rückzugs-Idylle: Auch die Modellfiguren des nächsten Jahrtausends schätzen die erholsame Nähe des Wassers.



Kühnen Brückenbauwerken nicht unähnlich ist die selbsttragende Konstruktion des zentralen Bahn-Terminals.

Ganz in Weiß: Optimismus und Polystyreen als Baustoff für den Großstadt-Traum „Futura" mit dem realen Hintergrund

achteten Belgacom-Architekturwettbewerbs. Die neue Schrägseilbrücke bei Zaltbommel inspirierte das N-Utopia-Team beim Bau der Bahnsteigüberdachungen. Die selbsttragende Konstruktion besticht durch ihren kühnen Schwung. Für den torhausartigen Komplex, der Futuras Hauptstraße überspannt, stand das NN-Gebäude in Den Haag Pate.

Die Flachbauten mit markantem Dachaufsatz des Futura-Vororts „Tomorrow Village" sind in Utrecht in Natura zu bewundern. Die sich am Dessauer Bauhausstil orientierenden Terrassenhäuser im hügeligen „Moonhill" entsprechen jenem die Landschaft schonenden Landhaustyp, der inzwischen auf allen Kontinenten verbreitet ist.

Auch die Hintergrundkulisse kommt einem irgendwie bekannt vor. „Kein Wunder", lacht Ad Bevers und erklärt: „Das sind die Skylines von Chicago und New York", graphisch bearbeitet allerdings und auf die Blickwinkel der Anlagenbetrachter ausgerichtet.

Paul de Groot, Ad Bevers und Aernoud Brouwers, Diplom-Ingenieur für Maschinenbau, erwiesen sich beim Bau der Stadthäuser als kongeniale Modell-Architekten. „Sämtliche Bauten sind von Hand gefertigt", betont der Projektleiter mit berechtigtem Stolz. Als Baumaterial diente Polystyreen, in jedem Baumarkt preiswert zu bekommen. In Deutschland ist dieser hornartige Kunststoff als Polystyrol bekannt.

Klarsichtfolie für die Fenster, Flüssigkleber und Plastikfarbe waren eigentlich alles, was die Modell-Baumeister sonst noch an Material brauchten. Die schwarzbraune Farbe diente, auf die Folienrückseite aufgetragen, zur Abtönung der Fenster. „Es wäre unausführbar ge-



Um Platz, nicht zuletzt für Grünflächen, zu sparen, ist ein Teil der Schienenwege als Hochbahn ausgelegt.

wesen, alle Fenster individuell zu beleuchten", wirbt de Groot um Verständnis. Aber auch so ist der Effekt beeindruckend: Eine raffinierte indirekte Außenbeleuchtung mit verdeckt angebrachten kleinen Punktstrahlern macht die Illusion geschäftigen Lebens hinter den Fassaden der Metropole perfekt.

Am schwierigsten gestaltete sich der Bau der Bahnhofsanlagen in Futura. Nicht von ungefähr: Schließlich sollte nach fester Überzeugung der Projektgruppe ein Bahn-Terminal der Zukunft nicht nur dem Personenverkehr, sondern auch der Abwicklung des Gütertransports dienen. Außerdem sollte der Bahnhof auch noch die Chance zum Integrieren eines Magnet-Schnellbahnbetriebs bieten. „Da merkten wir erst so richtig, wieviel Arbeit es kostet, etwas in die Wirklichkeit umzusetzen." De Groot tut zerknirscht, in den Augenwinkeln aber sitzt ein befreiendes Lachen.

Wen wundert's, daß die Futura-Station viel größer wurde, als das ursprünglich geplant war. Fahrstühle, Magnetbänder, Container-Güterhalle, U-Bahn- und Straßenbahnanschlüsse brauchen halt Platz. „Aber dafür", so freuen sich de Groot und Bevers, „entspricht der Bahnhof jetzt allen Anforderungen der Zukunft!" Doch davon mehr, inklusive Gleisplan sowie Infos zu Fahrzeugen und Technik, im Juli-Heft. *Karlheinz Haucke*

Fotos: Jörg Hajt

Mit N in eine bessere Zukunft



Foto: MSG

Die Projektgruppe: (Stehend, v.lks.) Frans van Sundert, Victor de Vries, Paul de Groot, Jan Blom und (vorn, v.lks.) Aernoud Brouwers, Ad Bevers.

Die ModelSpoorGroep 's-Hertogenbosch besteht seit 1979 und hat aktuell rund 100 Mitglieder. Seit 1989 besitzen die Modellbahner ein eigenes Domizil: Das vereinseigene Clubheim steht im Gewerbegebiet des Hertogenboscher Vororts Maasport. Bei einer Gebäudegrundfläche von 300 Quadratmetern und zwei Stockwerken kann sich der Verein über Platzmangel eigentlich nicht beklagen. Das weitgehend in Eigenleistung erstellte Gebäude verfügt über Toiletten, Duschen, eine kleine Kantine, Arbeits- und Ausstellungsräume, Bibliothek, Versammlungssaal sowie einen Clubraum mit Fernseher und Videoanlage.
Die MSG-Projektgruppe „N-Utopia" nahm die Arbeit 1992 auf. Derzeit bilden acht MSG-Mitglieder den harten Kern. Von Anfang an dabei sind Victor de Vries, Koen Cuppen, Jan Blom, Frans van Sundert und Paul de Groot, der Projektleiter. Seit 1996 verstärken Ad Bevers, Aernoud Brouwers und Ted Bosters das Team. Jeden Dienstag von 19 bis 24 Uhr wird weiter am Zukunfts-Modell gearbeitet. Die Utopia-Anlage ist stetem Wandel unterworfen. So plant man schon die Realisierung der Untergeschosse eines im Modell sechs Meter hohen Wohn-, Geschäfts- und Freizeitturms.



Neu im Handel eingetroffen!



198 Überdachte Fußgängerbrücke (H0)



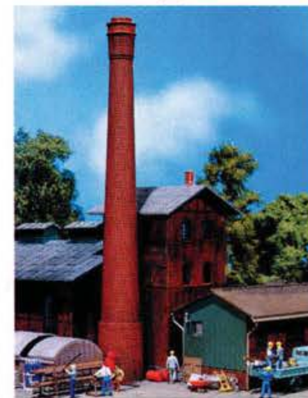
352 Baugerüst mit Zubehör (H0)



353 Weinpresse »Sasbach« (H0)



539 Alte Holzbrücke (H0)



949 Industrieschornstein (H0)

FALLER®

Gebr. FALLER GmbH, Postfach 11 20, D-78148 Gütenbach/Schwarzwald

VORSCHAU



Kahlschlag Mit dem neuen Fahrplan am 24. Mai verlieren so viele Strecken wie seit den 60er Jahren nicht mehr ihren Personenverkehr. Den Schwarzen Peter hat aber nicht die DB AG. Seit der Regionalisierung ist die Entscheidung Ländersache. Doch es gibt auch Hoffnung: Längst stillgelegte Strecken werden reaktiviert.

Schwarzbrenner

Die Vorliebe ihres Mannes für Burgen und Ruinen teilt Jutta Luft. Die zündende Idee zur H0-Schwarzbrennerei in historischem Gemäuer kam während eines Südfrankreich-Urlaubs. Das pfiffige Detail ist buchstäblich hochprozentig.

Außerdem

Insel-Tram
Sommer 68 auf Sylt: Das Strandleben ließ Jürgen Krantz kalt.

Edelrenner
Härtetest für die Fulgurex-22 in H0: Was bietet das Exklusiv-Modell?

Zukunftsreise
N-Utopia, Teil 2: Auf der Hertogenboscher Modellbahn ist Kombi-Verkehr Trumpf.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

Das Juli-Heft erscheint am 17. Juni bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer an einem Mittwoch



Elch-Testbahn Wo sich Elch und Schmalspur-Dampflok gute Nacht sagen, ist Ohs Bruk mit seiner musealen Waldeisenbahn nicht mehr weit. Im südschwedischen Smaland, der Heimat Pippi Langstrumpfs und Michels aus Lönneberga, rumpelt die Ohsabahnan wie vor 90 Jahren auf der 600-Millimeter-Spur durch den Wald.



Steppenpferd Auf Grundlage der Baureihe 64 entwickelte die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft 1928 eine leichte Schlepptenderlok für den Nebenbahndienst. Schon Mitte der 60er Jahre hatten die Steppenpferde bei der DB ausgedient. Zwei Museumsloks sind noch heute im Einsatz.

Montage-Werk Sachsens letzte Schmalspurlok kommt im Maßstab 1:87 aus Schwaben. Rainer Albrecht hat den Bemo-Bausatz der Neubau-VII K montiert. Er verrät, was zu beachten ist, damit der Fünfkuppler problemlos über die H0e-Gleise rollt.



ARNOLD®



001597

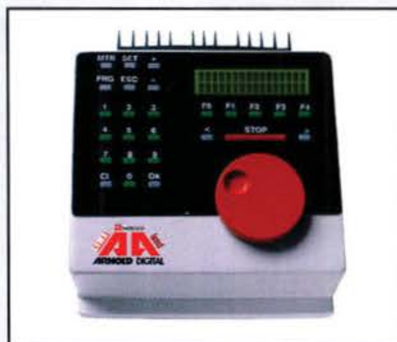
Hauptkatalog 97/98, 148 Seiten Modellbahnspass mit allem, was Sie für die Modellbahn benötigen.



0343 3tlg. Güterwagen-Set der Typen Linz, Bremen und Villach mit Kurzkupplung. 1948 wurde angeordnet, daß die Güterwagen zusätzlich zur DR-Kennzeichnung ein Zonenkennzeichen tragen müssen. In der britischen und amerikanischen Besatzungszone, der sog. Bizone, erhielten die Wagen den Zusatz "Brit-US-Zone". Diese Beschriftung war bis weit in die 50er Jahre zu sehen, obwohl sich die DR in den westlichen Besatzungszonen ab 11. Oktober 1949 "Deutsche Bundesbahn" nannte.



2953
Ab 1952 beschaffte die DB diese Triebwagengarnituren für den Städteschnellverkehr. Ab 1956 erhielten sie die rote Lackierung und wurden 3-, 4- oder 5-teilig als Schnellzüge eingesetzt. Einige Exemplare werden noch heute bei der italienischen FS eingesetzt. Das lupenrein bedruckte Modell besitzt einen modernen Antrieb mit dem bewährten Arnold-Motor und Schwungmasse. LüP 680 mm. Epoche III. Ab sofort erhalten Sie im Handel auch Eierköpfe der Epoche IV (Art. 2952) sowie zweiteilige Lazarettzüge der US Army (Art. 2954).



86200
Die Central Control ist Zentrale, Fahrpult, Programmer und Verstärker in einem. Steuert 119 Lokadressen und 10 Mehrfachtraktionen mit je 2-4 Loks. Kompatibel zu NMRA-konformen Systemen. Informationen zu allen Komponenten des Arnold Digitalsystems finden Sie im Hauptkatalog und im Internet unter http://www.arnold-digital.de



Das Digitalsystem für alle Anlagen

ARNOLD Modelleisenbahnen GmbH - Meisenweg 1 - D-92360 Mühlhausen/Sulz
http://www.arnold-digital.de

OB SALZ IN DER SUPPE

oder Gelbes vom Ei. Der **Speisewagen** ist das

KULINARISCHE HERZSTÜCK

PHOTO: STEFAN ZENZMAIER

jedes Zuges und gehört auch in eine „richtige" EW IV-Komposition. Roco pflegt mit dem neuen Modell des SBB-Serienspeisewagens WRC das Modellprogramm und ergänzt die massstäblichen EW IV um dieses wichtige Fahrzeug. Als auffälligster Unterschied zu den vier Prototypen sind bei den 19 Serienwagen keine Einstiegstüren vorhanden. Der mit dezenten Blautönen, Holz und halbrunden Tischen ausgeschmückte Innenraum wird über einen benachbarten Wagen betreten. Laufruhige, luftgefederte Drehgestelle unterstreichen den Komfort zusätzlich. Innerhalb der Landesgrenzen kommen die EW IV-Speisewagen praktisch ausschliesslich auf den Ost-West-Hauptachsen zum Einsatz, in internationalen Zügen gelangen sie auch regelmäßig ins Ausland, hauptsächlich nach Österreich. Das Modell aus der „Exklusive"-Reihe besticht durch eine fein detaillierte Dachpartie, farblich mehrfach abgesetzte Inneneinrichtung, sauber bedrucktes Gehäuse sowie detaillierte Unterboden-Ausrüstung mit extra angesetzten Aggregaten und ist jetzt unter der Artikel-Nr. 44885 im internationalen Fachhandel greifbar.



Eine weitere Lücke im Schweizer Modellangebot schliesst der EW II-Gepäckwagen im „New Look" (Art.-Nr. 45088). Zusammen mit den 1.- und 2.-Kl.-Wagen (Art. 44495/44496) können so vorbildrichtige Interregio-Züge, wie sie seit 1995 in der Schweiz verkehren, gebildet werden.

e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: http://www.roco.co.at/roco/

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GMBH
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

